О пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

★

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛЕКТОРОВ
И ПРОПАГАНДИСТОВ
(Сборник статей и лекций)

ИЗДАТЕЛЬСТВО ВЫСШЕЙ ПАРТИЙНОЙ ШКОЛЫ
при ЦК ВКП(б)

О пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

★

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛЕКТОРОВ
И ПРОПАГАНДИСТОВ

(Сборник статей и лекций)

ИЗДАТЕЛЬСТВО ВЫСШЕЙ ПАРТИЙНОЙ ШКОЛЫ
при ЦК ВКП(б)

СОДЕРЖАНИЕ

Стр

Л. М. Гатовский. Основные задачи нового пятилетнего плана 3
Г. М. Сорокин. Развитие промышленности в новой пятилетке 28
А. Зеленовский. Восстановление и развитие транспорта в новой пятилетке 41
С. Демидов. Сельское хозяйство в новой пятилетке 61
Я. Жуковский. Повышение материального и культурного уровня жизни народов в новой пятилетке 77
А. Коробов. Размещение производительных сил в новой пятилетке . . 100
Н. Соколов. Пути развития техники в новой пятилетке 116
Б. Сухаревский. Социалистическое воспроизводство в новой пятилетке 143
А. Ляпин. О постепенном переходе от социализма к коммунизму . . . 166

Редакторы Г. А. Козлов и А. И. Соболев

А10928 Заказ 764 Тираж 100 000

Типография Высшей Партийной Школы при ЦК ВКП(б).
Москва, ул. Фридриха Энгельса, 46.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ НОВОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА[1]

Л. М. ГАТОВСКИЙ

Победоносное окончание Великой Отечественной войны и начало послевоенной сталинской пятилетки означают, что Советское государство вступило в новую полосу своего развития.

Историческим содержанием этой полосы является решение основной экономической задачи СССР — догнать и перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении (т. е. по размерам промышленного производства на душу населения), завершение строительства социалистического общества и постепенный переход к коммунизму в нашей стране.

Новая пятилетка представляет собой важный этап на пути к решению этой задачи. Советский народ, опираясь на достигнутые победоносные результаты войны и закрепляя завоеванные позиции, продолжает свое движение к коммунизму, намеченное XVIII съездом партии.

В нашем социалистическом государстве, в котором ликвидированы эксплоататорские классы, отсутствуют кризисы и безработица, весь народный доход используется только в интересах трудящихся. Поэтому выполнение основной экономической задачи СССР — догнать и перегнать главные капиталистические страны по размерам промышленного производства на душу населения — принесет советскому народу изобилие материальных благ.

Для решения основной экономической задачи необходимы грандиозный подъем производительных сил и культурного уровня широчайших масс, их коммунистическое воспитание, планомерное применение в интересах народа новейших достижений мировой науки и техники.

Некоторые итоги соревнования двух экономических систем

Борьба за решение основной экономической задачи СССР происходит и будет происходить в условиях дальнейшего развития соревнования на мировой арене социалистической и капиталистической экономических систем.

---

[1] Стенограмма публичной лекции, прочитанной 16 апреля 1946 г. в Лекционном зале в Москве.

В период между первой и второй мировыми войнами в этом соревновании, бесспорно, выиграла социалистическая система, наша Советская страна. Об этом неопровержимо говорят цифры и факты.

Промышленность капиталистических стран за эти годы лишь незначительно увеличила свою продукцию. В то же время наша страна, став могущественной социалистической индустриальной державой, увеличила в 1940 г. продукцию своей крупной промышленности в 12—13 раз по сравнению с 1913 годом. По объему промышленной продукции СССР обогнал Францию, Англию и Германию, выйдя по этому показателю на первое место в Европе и на второе место в мире.

В 1913 г. промышленность дореволюционной России была в 5 раз меньше германской, накануне же второй мировой войны СССР обладал уже промышленностью бо̀льшей, чем Германия, в том числе гораздо более мощным машиностроением.

По технике производства в промышленности и земледелии, по насыщенности промышленности передовой техникой СССР обогнал все капиталистические страны и вышел на первое место в мире.

Высота темпов развития советской экономики тем разительнее, что после первой мировой и гражданской войн продукция нашей промышленности сократилась в 7 раз. По этому поводу авторы вышедшего в США сборника «СССР за реконструкцией» пишут: «Подготовка победы в войне машин и современной техники была бы великим достижением даже для страны, прошедшей долгий путь индустриализации. Тем более она необычайна в стране, где еще в 1920 г. продукция крупной промышленности составляла всего $^1/_7$ уровня 1913 г., а металлургические заводы производили только 3% чугуна, выплавленного в 1913 году».

Экономическим состоянием страны определяется оснащение армии всеми необходимыми для ведения войны средствами, ее вооружение. К армии Советской страны перешло слабое и отсталое вооружение царской армии. Даже через несколько лет после окончания гражданской войны, как писал М. В. Фрунзе, пехота и конница Красной Армии были вооружены артиллерийскими средствами в два с лишним раза слабее, чем польская или румынская армии, не говоря уже о западноевропейских.

Сталинские пятилетки преобразили нашу Родину. Политика большевистской партии, социалистическая индустриализация страны, коллективизация сельского хозяйства обеспечили грандиозный рост производительных сил Советской страны и, на этой основе, исключительный успех ее подготовки к активной обороне. В короткий срок Красная Армия была оснащена современной первоклассной техникой.

В годы Великой Отечественной войны с новой силой проявились преимущества советского общественного и государственного строя. СССР в ходе войны временно потерял ряд важнейших экономических районов. Германия же бросила против нашей страны ресурсы почти всей континентальной Европы. И несмотря на это советский тыл дал Красной Армии боевую технику, гораздо более мощную, чем та, которой располагала немецкая армия. Хотя в распоряжении Германии был бо̀льший производственный аппарат, СССР, благодаря преимуществам советского строя и руководству партии Ленина — Сталина, гораздо эффективнее использовал свои ресурсы и добился экономической и военной победы над могущественным врагом.

Сила советского строя сказалась, в частности, в том, что перестройка народного хозяйства на военный лад была проведена в СССР чрезвычайно быстро. Она заняла в 6 — 8 раз меньше времени, чем, скажем, в США и Англии.

Пример с американской автомобильной промышленностью является типичным для ряда других основных отраслей промышленности США. Вопреки категорическому запрещению правительства автомобильная промышленность, имеющая первостепенное военное значение, продолжала в 1940 г. выпускать пассажирские машины, срывая этим военные заказы. Даже в 1941 г. в США было выпущено около 5 млн. гражданских автомашин: предприниматели считали, что так им коммерчески выгоднее, — и это решало.

В СССР все отрасли народного хозяйства немедленно использовались по общегосударственному плану для нужд фронта. Движущим мотивом производства у нас является не капиталистическая прибыль, а общегосударственные, общенародные интересы. Экономическая победа советского народа в этой войне наглядно показала, что социалистическая экономика способна решать новые, небывалые по своим масштабам и трудностям задачи.

Переход от военного хозяйства к экономике мирного времени

Послевоенная пятилетка началась в обстановке нового интенсивного подъема всего нашего народного хозяйства. Кривая развития советского народного хозяйства пошла в гору. В капиталистических же странах с окончанием войны и свертыванием военного хозяйства кривая производства ползет вниз. Все сильнее сказывается узость капиталистического рынка. Это особенно относится к США, где процесс сокращения военных заказов ведет к резкому снижению промышленной продукции. Рост производства в США во время войны определялся временными факторами — военными заказами. Сейчас происходит возврат к довоенному положению с его хронической безработицей, кризисами и т. д.

В ноябре 1945 г. объем промышленной продукции США примерно на треть снизился по сравнению с осенью 1943 г., когда он достигал наивысшего уровня. Сокращение промышленного производства в США продолжается.

Все это ведет к массовому увольнению рабочих, к росту безработицы. В первые два месяца после войны с военных заводов США было уволено более 2 млн. рабочих. На 1 января 1946 г., по данным министерства труда США, там насчитывалось 3,5 млн. безработных, фактическая же цифра безработных, по мнению американских экономистов, гораздо выше, так как большое число безработных из демобилизованных не успело еще зарегистрироваться. Само Управление реконверсии считало в январе с. г., что около 2 млн. демобилизованных, ищущих работы, еще не зарегистрировалось. Таким образом, в перспективе значительное увеличение количества безработных в связи с продолжающимся сокращением военных заказов и дальнейшей демобилизацией армии.

Сокращение производства и рост безработицы в США сопровождаются снижением заработной платы. Это ведет к усилению забастовочного движения. В конце января 1946 г. в США бастовало и не работало из-за забастовок около 2 млн. человек. Одна только забастовка рабочих металлургических предприятий привела к снижению производства стали на миллионы тонн. Таковы противоречия капиталистической экономики, обостряющиеся после окончания войны.

Совершенно иное положение в СССР. Подобно тому как преимущества советского строя, социалистической экономики позволили нашей Родине в несколько раз быстрее, чем в капиталистических странах, произвести перестройку хозяйства на военный лад, эти преимущества теперь обеспечивают быстрое проведение послевоенной перестройки экономики на мирные рельсы.

Сила социалистического планирования сказывается в том, что гигантские производственные мощности военных заводов планомерно используются для развития всей экономики Советского Союза. Если в буржуазных странах решающими для перевода каждого военного завода на выпуск гражданской продукции являются вопросы прибыли той или иной фирмы, ее частные интересы, то у нас все решают только общегосударственные интересы, интересы народа, интересы подъема народного хозяйства.

В СССР сократившийся с переходом к мирному строительству спрос на военную продукцию значительно перекрывается все увеличивающимся спросом на средства производства для выработки гражданских изделий и на предметы потребления. Благодаря преимуществам социалистической экономики окончание войны и переход к экономике мирного времени у нас не только не сопровождаются свертыванием производства и падением заработной платы, как в США, но ведут к нарастающему подъему всех отраслей народного хозяйства, к подъему благосостояния народа, к значительному увеличению численности работающих во всех отраслях хозяйства. В СССР, где нет и не может быть безработицы, все демобилизованные воины Красной Армии включаются в общественное производство.

Еще в последние годы войны — в 1944 и 1945, — когда в США продукция промышленности стала сокращаться в связи с постепенным уменьшением военных заказов, в СССР объем промышленной продукции, капиталовложений и производственных мощностей индустрии неуклонно повышался.

Объем капиталовложений во все народное хозяйство СССР в первой половине 1945 г., еще до окончания войны, достиг довоенного уровня. В 1944 г. в СССР производилось черных металлов, добывалось угля и выпускалось продукции тяжелого машиностроения на треть больше, чем в предыдущем году. По такой важной отрасли промышленности, как производство металлургического оборудования, был превзойден довоенный уровень. В 1945 г. еще во время войны и после ее окончания продолжался интенсивный рост производства, особенно тяжелой индустрии. Выплавка чугуна увеличилась более чем на 20 проц., добыча угля — на 25 проц. Производство оборудования во втором полугодии 1945 г., т. е. после окончания войны, выросло на 30 проц. по сравнению с первым полугодием 1945 года. Капиталовложения в пострадавших районах во втором полугодии 1945 г. выросли более чем в полтора раза по сравнению с первым полугодием.

Таким образом, осуществление нового пятилетнего плана начинается не в обстановке упадка или падения производства, а, наоборот, в условиях подъема производительных сил страны. Особое значение для дальнейшего движения вперед советского народного хозяйства имеет развертывание во время войны тяжелой индустрии восточных районов. Так, на Урале в 1945 г. почти удвоилась выплавка чугуна, добыча угля, выработка электроэнергии по сравнению с уровнем 1940 года.

Наряду с этим в последний период войны и после ее окончания стали быстро расти сельское хозяйство, отрасли промышленности, производящей предметы потребления, транспорт.

Наша тяжелая индустрия, снабжающая народное хозяйство средствами производства, прежде всего гражданское машиностроение, пополняется все новыми и новыми предприятиями, занятыми ранее производством военной продукции. Переключение весьма значительных производственных мощностей военной индустрии на обслуживание народного хозяйства проходит весьма интенсивно.

Перевод военных заводов на гражданские рельсы значительно расширяет основные фонды тяжелой индустрии и дает народному хозяйству, при относительно малых новых капитальных затратах, большое количество разного оборудования, машин и т. д. По плану, в 1946 г. послевоенная перестройка народного хозяйства должна быть закончена.

Значительные запасы—сырьевые, топливные, вещевые и продовольственные, — предназначавшиеся для военных нужд, переключаются на нужды гражданского потребления. Тем самым в начале новой пятилетки можно будет поднимать уровень потребления быстрее, чем уровень производства соответствующих продуктов.

Некоторую роль в пополнении ресурсов народного хозяйства сыграют репарации и поступления товаров из-за границы по договорам. Но все эти источники не являются основными. Главное не в перераспределении ресурсов и не в поступлении их извне, а в создании новых производительных сил, новых производственных мощностей, в подъеме всех отраслей народного хозяйства, намеченном в новой сталинской пятилетке.

Рост производства, накопления и потребления в новой пятилетке

Реализуя величайшие преимущества советского строя, столь ярко проявившиеся в предыдущие сталинские пятилетки и в годы войны, советский народ взялся за выполнение нового пятилетнего плана. Основная хозяйственно-политическая задача этого плана состоит в том, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в значительных размерах.

В соответствии с этим план наметил высокие темпы роста социалистического производства, социалистического накопления и народного потребления. План предусматривает в течение 1946—1950 гг.: первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта; создание в стране обилия основных предметов потребления; ускоренный технический прогресс во всем народном хозяйстве; программу широкого развертывания капитального строительства; дальнейшее повышение обороноспособности СССР и оснащение наших вооруженных сил новейшей военной техникой, дальнейшее повышение материального и культурного уровня жизни народов СССР.

Новый пятилетний план наметил грандиозную производственную и строительную программу. Одна из основных особенностей этого плана заключается в том, что он решает и крупнейшие восстановительные задачи. Такие задачи не стояли перед страной в годы предыдущих пятилеток. Восстановительный процесс после гражданской войны, за малыми исключениями, закончился до первой пятилетки. Иное положение сейчас. Предстоит восстановить хозяйство районов, пострадавших от немецких оккупантов, и притом решить эту задачу невиданными до сих пор темпами. Масштабы этой задачи поистине колоссальны. Следует учесть, что ущерб, нанесенный хозяйству в пострадавших от оккупантов советских районах, намного больше ущерба, нанесенного немецко-фашистской оккупацией всем зарубежным странам Европы, вместе взятым.

Правда, восстановление освобожденных советских районов началось еще во время войны — и в этом проявилась сила социалистического строя. Однако размер разрушений так велик, что выполнена лишь значительно меньшая часть работ — около 30 проц., причем на оставшиеся 70 проц. падает наиболее технически трудная и трудоемкая часть работ.

В ходе войны восстановлено полностью или частично несколько тысяч промышленных предприятий. Но немцы уничтожили около 32 тыс. наших фабрик, заводов, шахт. Следовательно, основная часть работы еще впереди. Советское государство вынуждено начинать осуществление нового пятилетнего плана с уровня производства гораздо более низкого, чем довоенный.

Чтобы достигнуть довоенного уровня производства, предстоит разрешить колоссальные задачи. Некоторое представление о масштабах этих задач дает следующая цифра. Для восстановления хозяйства в пострадавших районах выделяется за пятилетие около 115 млрд. рублей централизованных капиталовложений, т. е. почти половина суммы всех централизованных капиталовложений, намеченной в новом пятилетнем плане. Это значит, что только на восстановление пострадавших районов будет затрачена бо́льшая сумма капиталовложений, чем та, какая была израсходована на все капитальные работы за три года третьей пятилетки, с 1938 по 1940 год.

Другой пример. Для восстановления разрушенных оккупантами жилищ потребуется за пятилетие ввести свыше 33 млн. квадратных метров площади только государственного жилого фонда. Это почти столько, сколько намечалось построить жилищ по всей стране планом третьей пятилетки, и почти половина вводимого за новое пятилетие государственного жилого фонда.

Если бы наша страна не была вынуждена расходовать такие гигантские суммы на восстановление пострадавших районов, то можно было бы при тех же затратах, которые намечены в пятилетнем плане, почти удвоить объем строительства новых предприятий.

Чтобы яснее представить себе масштабы восстановительных работ, вспомним, что в пострадавших районах нужно поднять промышленную продукцию почти в четыре раза, в том числе чугуна — в пять раз и угля — вдвое. А ведь это важнейшие промышленные районы, дававшие до войны примерно $^2/_3$ всего чугуна и угля, производимого в стране. В пострадавших районах предстоит поднять производство зерна почти вдвое (187 проц.), а между тем эти районы относятся к важнейшим сельскохозяйственным районам страны. В пострадавших районах предстоит увеличить грузооборот железных дорог в 2,3 раза; при этом следует учесть, что в этих районах была наиболее густая железнодорожная сеть нашей страны.

Темпы восстановления народного хозяйства в период новой пятилетки будут не только неизмеримо выше темпов хозяйственного восстановления в капиталистических странах, но и значительно выше, чем в нашей стране после первой мировой и гражданской войн. В то же время объем основных фондов, которые нам предстоит восстановить за нынешнее пятилетие, в несколько раз больше, чем нужно было восстанавливать в 1921 — 1926 годах. Между тем тогда на восстановление промышленности ушло в среднем около шести лет, а на восстановление черной металлургии — даже около девяти лет. Теперь же предстоит достигнуть довоенного уровня промышленного производства в 1948 году. Это значит, что, несмотря на увеличение в несколько раз объема восстановительных работ, задачи восстановления решаются по крайней мере вдвое быстрее, чем 25 лет назад. Такова сила социалистического строя, победившего в нашей стране.

При характеристике масштабов и темпов нового пятилетнего плана мы должны полностью учитывать объем восстановительных работ, т. е. исходить не только из довоенного уровня — 1940 г., — но также и из того уровня, с которого новая пятилетка началась, т. е. с уровня 1945 г., учитывая тот огромный путь, который должна проделать наша страна, чтобы восстановить хозяйство. Цифры говорят о том, что в новой пятилетке рост производства, накопления и потребления по своим масштабам будет больше, чем за прошлые пятилетки.

Сравним темпы роста промышленного производства в нынешнюю пятилетку с темпами предыдущих пятилеток.

Ежегодный прирост **промышленной продукции** составлял в первой пятилетке около 5,5 млрд. рублей, во второй пятилетке — около 10,5 млрд. рублей, в третьей пятилетке (за 3 года) — 14,3 млрд. рублей. В нынешней же пятилетке ежегодный прирост продукции составит 15,6 млрд. рублей. За три с половиной предвоенных года — с 1938 по 1941 г. — среднегодовой прирост промышленной продукции составлял 13 проц. Между тем в новой пятилетке среднегодовой прирост предметов потребления составит 17 проц., а процент прироста средств производства будет еще выше.

О высоких темпах развития народного хозяйства в новой пятилетке говорит тот факт, что в 1948 г. продукция промышленности достигнет довоенного уровня, и уже в 1950 г. она, согласно плану, превысит этот уровень на 48 проц., т. е. за 2—3 года вырастет почти в полтора раза.

По плану, продукция промышленности достигнет в 1950 г. объема в 205 млрд. рублей. Это составит против 1932 г. рост в 4,7 раза, против 1937 г. — рост в 2,2 раза и на 11 проц. превысит объем промышленной продукции, намечавшийся к концу третьей пятилетки.

Таким образом, новая пятилетка, более чем удваивающая промышленную продукцию по сравнению с 1937 г., явится значительным шагом вперед по пути решения поставленной XVIII съездом ВКП(б) задачи догнать и перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении. В итоге выполнения новой пятилетки СССР по размерам промышленного производства на душу населения обгонит Францию (по сравнению с довоенным производством) и займет третье место в мире после США и Англии, в то время как до войны СССР занимал по этому показателю пятое место.

По пятилетнему плану, на 1950 г. намечен рост валовой продукции сельского хозяйства на 27 проц. против уровня 1940 г. Если при этом учесть и подъем сельского хозяйства до довоенного уровня, то окажется, что намеченные темпы роста сельскохозяйственной продукции на данное пятилетие выше, чем в первые три года третьей пятилетки.

В конце послевоенного пятилетия в стране будет производиться сельскохозяйственных продуктов в 2¼ раза больше, чем их производилось к концу первой пятилетки, и почти в полтора раза больше, чем к концу второй пятилетки. В 1950 г. объем сельскохозяйственной продукции, несмотря на ущерб, причиненный войной, приблизится к тому, который намечался по плану к концу третьей пятилетки.

Грузооборот железнодорожного, водного и автомобильного транспорта на 36 проц. превысит довоенный уровень. Это значит, что в 1950 г. будет превзойдена цифра грузооборота, намеченная по плану на конец третьей пятилетки.

Обобщающим показателем роста производства является рост народного дохода. Согласно плану, он составит 177 млрд. рублей в неизменных ценах 1926/27 года. Это значит, что объем народного дохода в 1950 г. будет вчетверо выше, чем к концу первой пятилетки, почти вдвое выше, чем к концу второй пятилетки, на 38 проц. превзойдет уровень 1940 г. и несколько превысит сумму народного дохода, намечавшуюся по плану на конец третьей пятилетки.

Таким образом, **производственная программа** новой пятилетки по своим масштабам не только существенно превысит довоенный уровень, но и превзойдет тот уровень производства, который намечался на конец третьей пятилетки.

Ускорение темпов и возрастание масштабов производства в новом пятилетии обеспечиваются соответствующим ростом социалистического накопления, грандиозной строительной программой, превышающей показатели всех предшествующих пятилеток. Достаточно сказать, что будет введено в строй 5 900 промышленных предприятий, не считая мелких. Это намного превосходит показатели прошлых пятилеток.

Весь объем централизованных капитальных вложений в народное хозяйство СССР составит за 1946—1950 гг. сумму в 250,3 млрд. рублей, т. е. в среднем по 50 млрд. рублей в год. Между тем за три года третьей пятилетки (1938—1940) в среднем в год централизованные капиталовложения составляли 30 млрд. рублей. Это значит, что в новой пятилетке (с учетом изменения в ценах) масштабы капиталовложений значительно увеличиваются. Еще больше возрастают капиталовложения в новой пятилетке по сравнению со второй и тем более первой пятилеткой. Объем капиталовложений в новом пятилетнем плане выше, чем намечалось в плане третьей пятилетки.

На основе быстрого роста социалистического производства и социалистического накопления в новой пятилетке значительно увеличится народное **потребление.**

Намеченный в плане рост промышленности и сельского хозяйства обеспечивает не только отмену карточной системы в 1947 г. и переход к развернутой советской торговле, но и создание обилия основных предметов потребления. К концу пятилетия душевое потребление основных продуктов питания и товаров широкого потребления существенно превысит довоенный уровень. Промышленное производство предметов потребления будет возрастать ежегодно на 17 проц. Это значит, что за годы пятилетки оно удвоится. Темпы производства предметов потребления будут выше, чем темпы предвоенных лет. По плану третьей пятилетки, промышленное производство предметов потребления должно было расти ежегодно на 11,5 процента.

Быстрый подъем уровня жизни народа за годы новой пятилетки будет обеспечен резким возрастанием масштабов жилищного строительства и культурно-бытового обслуживания населения. Следует отметить, что роль обоих этих моментов в народном потреблении по мере повышения благосостояния масс будет чем дальше, тем все больше увеличиваться. Здесь мы также видим значительное ускорение темпов по сравнению с прошлыми пятилетками.

Жилищное строительство за 1946—1950 гг. по своему объему в 2—3 раза превзойдет наметки третьей пятилетки. Государственные расходы на культурно-бытовые нужды населения (просвещение, здравоохранение, социальное страхование, различные пособия, в том числе инвалидам Отечественной войны и семьям военнослужащих, и т. д.) в 1950 г. в 2,6 раза превысят уровень 1940 года. Резко возрастут расходы на расширение городского хозяйства и коммунальное обслуживание населения.

Систематический подъем потребления народных масс, забота государства о человеке, все более полное и многообразное удовлетворение растущих материальных и культурных потребностей трудящихся — таков закон развития социалистического общества.

Предыдущие сталинские пятилетки привели к значительному повышению уровня благосостояния и культуры народных масс нашей Родины, но вероломное нападение гитлеровской Германии на Советский Союз прервало этот процесс. В годы Великой Отечественной войны, потребовавшей колоссального напряжения всех сил и ресурсов страны, советский народ пережил неисчислимые материальные лишения, принес огромные жертвы во имя победы. Теперь, по окончании победоносной войны, одной из важнейших задач является значительное улучшение материальных, бытовых и культурных условий жизни советского народа.

На основе подъема производительных сил пятилетним планом обеспечиваются большой рост товарооборота и снижение цен, повышение качества и улучшение ассортимента товаров, существенное увеличение заработной платы и доходов колхозников от общественного хозяйства; большое повышение численности рабочих и служащих и квалификации кадров, огромное возрастание государственных расходов на жилищное строительство и на удовлетворение культурно-бытовых нужд населения. Все это приведет к значительному подъему материального и культурного уровня жизни трудящихся, к ускорению темпов роста народного потребления.

Таким образом, новый пятилетний план наметил расширение масштабов и увеличение темпов роста социалистического производства, социалистического накопления и народного потребления по сравнению с предвоенным периодом. Это значит, что план предусматривает ускорение процесса социалистического расширенного воспроизводства, являющегося законом развития советской экономики.

К важнейшим особенностям социалистического расширенного воспроизводства относится систематический одновременный рост производства, накопления и потребления.

Преимущества социалистического строя позволяют Советскому Союзу достигать невиданных и невозможных в капиталистических странах темпов повышения народного дохода. Народный доход в СССР идет на увеличение общественного богатства, усиление экономического и военного могущества Советского государства, на повышение благосостояния народа.

Непрерывный и быстрый подъем производства всех отраслей экономики СССР основан на дальнейшем развитии социалистического общественного строя, все большем использовании преимуществ социалистической системы хозяйства, на все ускоряющемся техническом прогрессе и повышении культурно-технического уровня народных масс. Быстрые темпы роста социалистического производства и народного дохода обеспечивают наряду с возрастанием накопления значительное увеличение потребления. В свою очередь рост накопления создает мощную материально-техническую базу для быстрого развития производства. Рост потребления также является могучим стимулом к подъему производства, к повышению производительности труда. Расширение потребительского спроса в СССР ускоряет развитие производства.

Это соответствие производства, накопления и потребления, характерное для социалистического расширенного воспроизводства, находит яркое отражение в новом пятилетнем плане.

Новый пятилетний план содержит грандиозную производственную и строительную программу, требующую большого напряжения сил и ресурсов Советской страны.

Новый пятилетний план, как и предыдущие сталинские пятилетки, глубоко научен. В нем воплощена политика большевистской партии, его гранитным фундаментом является марксистско-ленинская теория, вооружающая советский народ величайшей силой научного предвидения. Пятилетний план основан на научном анализе законов развития социалистической экономики, ее нарастающих преимуществ. Он всесторонне учитывает людские и материальные ресурсы нашей социалистической страны, пути их наиболее рационального использования.

В плане правильно определены ведущие звенья воспроизводства и установлены правильные пропорции и связи между отраслями хозяйства.

В плане намечено такое направление ресурсов, в частности капиталовложений, которое обеспечивает быстрейшее решение задач как восстановления, так и дальнейшего развития народного хозяйства, обеспечивает все необходимые элементы расширенного социалистического воспроизводства. План предусматривает расширение **основных фондов** народного хозяйства (производственные мощности, оборудование, машины, станки и т. д.), оборотных фондов (топливо, сырье, материалы и т. д.), расширенное воспроизводство рабочей силы, квалифицированных кадров, накопление необходимых резервов, установление таких связей между отраслями хозяйства и районами, такое размещение производства, которые ускоряют процессы воспроизводства.

В тяжелую индустрию направляется более половины всех капиталовложений в народное хозяйство, а вместе с железнодорожным транспортом—примерно две трети. Быстрый подъем тяжелой **индустрии** является основой ускоренного развития всех отраслей народного хозяйства: всей промышленности, строительства, сельского хозяйства, транспорта. Тяжелая индустрия — основа дальнейшего укрепления экономической и военной мощи СССР, закрепления технико-экономической независимости нашей страны. В развитии социалистической тяжелой индустрии — основное материальное условие успеха нашей Родины в соревновании экономических систем на мировой арене.

Намеченное планом развитие тяжелой индустрии — производства металла, топлива, электроэнергии, машин, станков, химических изделий и т. д. — является ключом к расширению основных и оборотных фондов народного хозяйства. Именно подъем тяжелой индустрии даст толчок к такому росту легкой промышленности и сельского хозяйства, который обеспечит стране необходимые сырьевые и продовольственные фонды.

По сравнению с довоенным уровнем по пятилетнему плану намечено в 1950 г. увеличить производство черного металла на 35 проц., добычу угля—на 51 проц., нефти—на 14 проц., электроэнергии — на 70 проц., машин и оборудования — вдвое, химических изделий — в полтора раза и т. д. Этим обеспечивается материально-техническая база быстрого развития всего народного хозяйства.

Цифры роста советского **машиностроения** за годы новой сталинской пятилетки наглядно показывают, что в нашей стране к концу пятилетки будет оставлен далеко позади довоенный технический уровень. Производство кузнечно-прессового оборудования возрастет в 1950 г. по сравнению с 1940 г. в 3 раза, металлургического — в 3,7 раза, электрооборудования — в 2,5 раза, паровозов — в 2,4 раза. Выпуск автомобилей достигнет полумиллиона в год, т. е. вырастет в 3,4 раза. Резко увеличится производство оборудования для пищевых отраслей промышленности, для легкой и текстильной промышленности. Выпуск текстильных машин вырастет в 1950 г. по сравнению с 1940 г. в 4 раза.

Развитое машиностроение, насыщенное высокопроизводительными станками, — такова основа дальнейшего повышения уровня техники во всем народном хозяйстве СССР, дальнейшей механизации труда. Одним из важнейших и наиболее грандиозных показателей пятилетнего плана является доведение количества металлорежущих станков в СССР до 1 300 тыс. штук. Этим на 30 проц. будет превышен станочный парк Соединенных Штатов Америки в 1940 году. «В этом — величайшая основа технико-экономической независимости СССР и дальнейшего технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства» (Н. А. Вознесенский). Такой гигантский размах станкостроения явится могучим двигателем ускоренного развития народного хозяйства СССР, дальнейшего укрепления мощи нашей социалистической Родины.

Наряду с огромным ростом станочного парка будет происходить резкое повышение его качественного состава — увеличение доли высокопроизводительных агрегатных и специальных станков, автоматов и полуавтоматов. К концу пятилетки выпуск высокопроизводительных агрегатных и специальных станков будет превышать уровень 1940 г. в 9½ раза.

Быстрый рост машиностроения даст возможность в предстоящем пятилетии осуществить всестороннюю механизацию трудоемких процессов, особенно в черной металлургии, в угольной и лесной промышленности. Машиностроение обеспечит в новой пятилетке широкую механизацию строительных и погрузочно-разгрузочных работ на транспорте; так, земляные работы и укладка бетона будут механизированы на 60 проц.; уровень механизации всех погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном и речном транспорте достигнет 75 процентов.

В широких масштабах будет налажен выпуск сельскохозяйственных машин улучшенных конструкций, новых машин, применяемых в производстве технических культур и в области животноводства. Резко возрастет механизация сельскохозяйственного труда. Так, например, вспашка зерновых будет обеспечена тракторами на 90 проц. Значительное повышение уровня механизации сельскохозяйственного труда и более комплексный характер его механизации сильно двинут вперед сельскохозяйственное производство.

Народное хозяйство получит более производительное оборудование, значительно усовершенствуются технологические процессы, резко усилится электрификация и автоматизация производства. В этой связи большое значение приобретает намеченное планом развитие приборостроения. Производство оптико-механических и электроизмерительных приборов увеличится в 1950 г. по сравнению с 1940 г. в 7 раз. Такой колоссальный рост выпуска приборов внесет коренной перелом в дело автоматизации контроля и управления технологическими процессами; будет создана мощная база для резкого расширения опытных и научно-экспериментальных работ.

Показательно резкое возрастание удельного веса советского машиностроения — этого ведущего звена технического развития — в продукции всей промышленности СССР. В 1913 г. удельный вес машиностроения составлял менее 7 проц., в 1932 г. он равнялся $^1/_5$ всей продукции промышленности, в 1937 г. превысил $^1/_4$, в 1940 г. — $^1/_3$, а в 1950 г. он превысит $^2/_5$. Это более чем вдвое превосходит удельный вес машиностроения в главных капиталистических странах.

Такой высокий удельный вес советского машиностроения представляет собой весьма прогрессивное явление и свидетельствует о быстрых темпах расширенного воспроизводства и технического прогресса. Именно в этой, ведущей области промышленности наша страна ближе всего подошла к решению задачи догнать и перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении.

Быстрое развитие тяжелой индустрии в новом пятилетии приведет к тому, что основные фонды страны, в состав которых входят здания, различное оборудование, машины, станки и т. д., не только будут восстановлены после чудовищных разрушений, причиненных немецкими оккупантами, но и превысят довоенный уровень. Основные фонды советского народного хозяйства в 1950 г. достигнут суммы в 1 130 млрд. рублей, при этом значительно повысится их технический уровень.

По всем отраслям народного хозяйства в огромной степени вырастут производственные мощности. Так, например, парк механизмов в угольной промышленности к концу пятилетки увеличится по сравнению с довоенным уровнем в 3—4 раза. Производственные мощности электростанций удвоятся по сравнению с 1940 годом.

Деревня получит за пятилетие 720 тыс. тракторов (в условных 15-сильных); сельскохозяйственных машин за это время будет поставлено в два с лишним раза больше, чем во второй пятилетке, когда их производство было на самом высоком уровне. За пятилетие будет создано 950 новых машинно-тракторных станций.

Железнодорожный транспорт получит свыше $7^1/_2$ тыс. локомотивов и около полумиллиона товарных вагонов. За пятилетие будут построены новые железнодорожные линии протяжением в 7,2 тыс. км., восстановлены и построены 12,5 тыс. км. вторых железнодорожных путей, будет создан мощный морской флот.

Первоочередное восстановление и развитие тяжелой индустрии обеспечат в новом пятилетии все отрасли народного хозяйства средствами производства, металлом, оборудованием, топливом, энергией и т. д. В этом — важнейшее условие предотвращения диспропорции между отраслями народного хозяйства.

Большую роль в этом отношении сыграют резервы, увеличение которых предусмотрено в плане. Резервы займут значительное место при распределении народного дохода (6 проц. всего народного дохода). Накопление резервов имеет существенное значение для процесса воспроизводства. Будут созданы государственные и материальные резервы и запасы для ликвидации сезонных спадов производства и предупреждения текущих хозяйственных трудностей. В плане намечено создание народнохозяйственных резервов электроэнергии, необходимых государственных хлебных резервов и т. д.

Для ускорения процесса воспроизводства крупное значение имеет бесперебойная связь между отраслями и районами страны, поддерживаемая **железнодорожным транспортом.** План предусматривает его первоочередное восстановление и развитие наряду с тяжелой индустрией.

Развитие тяжелой индустрии материально обеспечивает подъем железнодорожного транспорта, имеющего первостепенное экономическое и военное значение для нашего государства. СССР — великая железнодорожная держава. От работы железнодорожного транспорта в большой степени зависит весь процесс социалистического расширенного воспроизводства, его темпы и масштабы. Железнодорожный транспорт связывает между собой отрасли хозяйства и районы нашей Родины. Его развитие активизирует использование наших богатейших ресурсов, освоение новых месторождений сырья, топлива. Быстрое восстановление и развитие транспорта ускоряют темпы роста производительных сил в стране.

Пятилетний план намечает значительное увеличение материально-технической базы и работы железнодорожного транспорта. Грузооборот железнодорожного транспорта в 1950 г. на 28 проц. превысит довоенный уровень. Еще быстрее будет развиваться водный и автомобильный транспорт. Грузооборот речного флота увеличится по сравнению с довоенным уровнем на 38 проц., а морского транспорта — в 2,2 раза.

Ускорению процесса расширенного воспроизводства в новой пятилетке будут содействовать сдвиги в **размещении производительных сил.**

Пятилетний план обеспечивает рост хозяйства и культуры всех союзных республик. В этом — яркое проявление ленинско-сталинской национальной политики, прочности и творческой силы Советского многонационального государства, несокрушимой дружбы и братства народов СССР. Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства союзных республик обеспечивает возрождение разрушенных городов, сел, хозяйства, культурных учреждений в пострадавших районах РСФСР, Украинской, Белорусской, Латвийской, Литовской, Эстонской, Карело-Финской и Молдавской ССР, создание для населения этих районов, освобожденных от гитлеровского ига, нормальных условий жизни. В пострадавших районах предстоит гигантский рост производства и строительства.

Пятилетний план предусматривает особенно высокие темпы развития хозяйства и культуры молодых союзных республик и областей, недавно вошедших в состав Советского Союза. По Литовской ССР промышленное производство в 1950 г. превысит уровень 1940 г. на 80 проц., по Молдавской ССР — на 78 проц., по Латвийской ССР—на 80 проц., по Эстонской ССР—увеличивается в три раза. Этот прирост продукции значительно превышает общий прирост промышленного производства по Союзу. Огромная государственная помощь оказывается развитию хозяйства западных районов Белоруссии и Украины.

В новом пятилетнем плане выражены социалистические принципы размещения производительных сил, направленные на всестороннее развитие экономических районов страны и интенсивное использование местных ресурсов, на всемерное приближение промышленности к источникам сырья, топлива, к районам потребления. Дальнейшая рационализация размещения производительных сил и перевозок сократит среднюю дальность пробега железнодорожных грузов в новой пятилетке на 13 проц. Это приведет к существенной народнохозяйственной экономии.

За пятилетие произойдет дальнейшее значительное повышение удельного веса восточных районов в промышленной продукции по сравнению с предшествующими пятилетками. По сравнению с 1940 г. на Урале выплавка чугуна в 1950 г. увеличивается в 2,5 раза, добыча угля — в 2,7 раза, нефти — в 3,2 раза. Резко возрастает промышленность Сибири, Средней Азии, Дальнего Востока. Промышленная продукция Казахской ССР вырастет в 1950 г. по сравнению с 1940 г. в 2,2 раза, Узбекской ССР — на 89 проц., Таджикской ССР — на 56 проц., Туркменской ССР — на 76 проц., Киргизской ССР — в 2,1 раза.

О крупных сдвигах в размещении производительных сил в новом пятилетии говорят следующие примеры: до войны Донбасс занимал около $^3/_5$ в угольной промышленности всей страны. К концу пятилетия, несмотря на то, что Донбасс увеличит свою продукцию, его удельный вес составит $^1/_3$ всей угольной продукции страны; две трети продукции дадут остальные, главным образом восточные, районы, в которых производство угля резко возрастет. Южная металлургия до войны давала $^3/_5$ всей продукции чугуна страны, а восточные районы — немногим более одной трети. К концу пятилетки восточные районы будут давать около половины всей продукции чугуна. Доля восточных районов в общей добыче нефти увеличится с 12 проц. в 1940 г. до 36 проц. в 1950 году.

Все эти сдвиги в размещении промышленности будут ускорять использование богатейших природных ресурсов восточных районов и процесс воспроизводства во всем народном хозяйстве.

В новом пятилетнем плане предусмотрено как расширенное воспроизводство основных и оборотных фондов, так и **расширенное воспроизводство рабочей силы.** Среднегодовой прирост численности рабочих и служащих составит в пятилетке 1,25 млн. человек.

При этом резко повысится удельный вес квалифицированных кадров в составе рабочих и служащих. Общее количество рабочих и служащих будет равно к концу пятилетия 33,5 млн. человек. Только государственные трудовые резервы дадут 4,5 млн. квалифицированных рабочих. Кроме того, на предприятиях будет подготовлено 7,7 млн. новых квалифицированных рабочих и повышена квалификация 13,9 млн. рабочих.

Деревня получит 2,3 млн. трактористов, комбайнеров и других индустриальных работников сельского хозяйства. Вузы и специальные средние учебные заведения выпустят 1,9 млн. специалистов. Все это явится могучим фактором развития производительных сил страны и повышения производительности труда.

Выполнение такой грандиозной программы подготовки кадров будет в то же время означать значительное расширение рядов советской интеллигенции, дальнейший шаг по пути уничтожения противоположности между умственным и физическим трудом, по пути превращения сельскохозяйственного труда в разновидность индустриального.

Пятилетний план предусматривает систему мероприятий по обеспечению наших предприятий постоянными кадрами. Вопрос о привлечении новой рабочей силы в промышленность, на транспорт и в строительство является решающим для выполнения пятилетнего плана. Здесь от хозяйственников требуются новые методы работы, обеспечивающие успех организованного набора рабочей силы; от их инициативы зависит создание необходимых бытовых, в частности жилищных, условий, материально стимулирующих привлечение работников. Всемерная механизация труда, создание на предприятиях лучших условий организации труда и быта, облегчающих труд, постоянная забота о повышении квалификации рабочих — все это приведет к обеспечению предприятий постоянными квалифицированными кадрами и тем самым — к повышению производительности труда.

Об источниках накопления

Новый пятилетний план предусматривает значительное повышение качественных показателей, обеспечивающих народнохозяйственную экономию, экономию всех ресурсов. «Экономия времени, равно как и планомерное распределение рабочего времени по различным отраслям производства, остается первым экономическим законом на основе коллективного производства», — говорил Маркс. Принципы экономии ресурсов и их планомерного, наиболее рационального использования нашли всестороннее и полное отражение в новом пятилетнем плане.

Значительно возросшие масштабы социалистического воспроизводства обусловили особую роль в новой пятилетке таких качественных показателей производства, как снижение себестоимости и повышение производительности труда. **Снижение стоимости** продукции является законом социалистического производства. Оно отражает рост социалистических производительных сил, технического уровня, производительности труда, улучшение организации производства, повышение качества использования средств производства, экономии в их расходовании. Систематическое снижение себестоимости продукции служит источником социалистического накопления, увеличения общественного богатства нашей Родины, роста благосостояния трудящихся. Намеченная в новом пятилетнем плане экономия от снижения себестоимости резко превосходит соответствующие показатели предыдущих пятилеток. Снижение издержек производства в промышленности, на транспорте, в МТС и совхозах даст за 1946—1950 гг. экономию в 160 млрд. рублей. Это больше, чем вся сумма, расходуемая на строительно-монтажные работы в новой пятилетке.

Снижение себестоимости промышленной продукции за период 1946—1950 гг. намечено на 17 проц., т. е. значительно больше, чем предусматривалось третьим пятилетним планом (10 проц.). Себестоимость железнодорожных перевозок снизится на 18 проц., строительства — на 12 проц., тракторных работ МТС — на 16 проц.

Одно из важнейших условий снижения себестоимости продукции — **рост производительности труда.** Пятилетним планом на 1950 г. намечен рост производительности труда по сравнению с 1940 г. в промышленности на 36 проц. и в строительстве на 40 проц. О значении производительности труда в деле выполнения новой пятилетки говорит тот факт, что довоенный уровень промышленного производства будет достигнут, согласно плану, в 1948 г. при более высокой производительности труда, чем в 1940 году.

Предусмотренное пятилетним планом повышение производительности труда, имеющее столь существенное значение для расширенного социалистического воспроизводства, должно быть обеспечено целым рядом факторов. Резко возрастет механизация труда во всех отраслях народного хозяйства. Техническая вооруоуженность промышленных рабочих увеличится в полтора раза против довоенного уровня. Значительно повышается уровень техники и технологии производства, его организации. Большую роль сыграет дальнейшее распространение массово-поточного метода производства, строгое соблюдение графика и т. д. При этом будет широко использован богатейший технический и организационный опыт, приобретенный за годы войны. Так, например, применение техники и организационно-производственных методов танковой промышленности в транспортном машиностроении позволит уже в 1948 г. уменьшить вдвое трудоемкость изготовления товарных вагонов по сравнению с довоенным уровнем. Народнохозяйственное значение этого факта весьма велико, если учесть, что за пятилетие железнодорожный транспорт получит около полумиллиона товарных вагонов.

Факторами роста производительности труда в новом пятилетии явятся намеченные планом огромный подъем квалификации кадров, благосостояния и культуры народных масс и повышение материальной заинтересованности трудящихся в выполнении планов. Важнейшую роль сыграет дальнейшее развитие социалистического соревнования, обеспечение высокой трудовой дисциплины и полное использование восьмичасового рабочего дня.

Необходимым условием высоких темпов расширенного социалистического воспроизводства и снижения себестоимости продукции в новом пятилетии является намеченное планом **улучшение использования средств производства** во всех отраслях экономики. Усилится мобилизация внутренних ресурсов предприятий на основе более рациональной организации производства, повышения его технического уровня, улучшения технологии, широкого использования на практике достижений передовой науки, строгого соблюдения режима экономии, снижения брака, размеров потерь, большего использования отходов и т. д. Развернутая система соответствующих мероприятий намечена планом по всем отраслям промышленности.

В сельском хозяйстве будет значительно улучшено использование земли, скота, машин и инвентаря на основе широкого применения агротехники и зоотехники и повышения уровня механизации труда. Поднимется урожайность полей и продуктивность скота. Сельское хозяйство значительно продвинется вперед по пути рационального земледелия. Большую роль сыграет освоение правильных севооборотов с широким развитием травосеяния, подъем семеноводства. По зерновым культурам будет завершен переход к сплошным сортовым посевам.

Крупная роль в плане отводится улучшению использования средств производства на транспорте. Так, важнейшим условием выполнения плана увеличения железнодорожных перевозок является ускорение оборота вагонов с 10,9 суток в 1945 г. до 7 суток в 1950 году. Это снизит себестоимость перевозок на 3 млрд. рублей, повысит доходы на 5 млрд. рублей.

Выполнение всех этих количественных и качественных показателей основано на предусмотренном планом **ускорении технического прогресса и развитии науки.**

Технический прогресс и его планомерное использование откроют новые ресурсы для ускорения роста производства и накопления.

«Ускорение темпов социалистического воспроизводства во всех отраслях народного хозяйства, — говорил тов. Вознесенский в докладе о новом пятилетнем плане на сессии Верховного Совета СССР, — все в большей и большей мере будет определяться техническим прогрессом и использованием его в интересах народа». В пятилетнем плане развернута широкая программа, обеспечивающая быстрый технический прогресс по всем направлениям — механизации, автоматизации, электрификации, химизации и интенсивного развития новых отраслей техники и производства.

Резко вырастет газификация, широкое распространение получит синтетическое производство ряда продуктов, значительную роль будет играть развитие радиолокационной техники, реактивной техники, работы по исследованию вопросов внутриатомной энергии и т. д.

Все это ставит новые крупнейшие задачи перед советской наукой. Наша страна должна в ближайшее время не только догнать, но и превзойти достижения науки за границей. Наш народ исключительно богат талантами, он выдвинул из своей среды немало гениев — новаторов науки и техники. Известно, какое значение имеют сейчас такие отрасли науки и техники, как радиолокационная техника, исследования в области внутриатомной энергии, авиационная техника, реактивная техника. В этих областях именно великие русские ученые заложили научные основы. Достаточно назвать имена Попова, Менделеева, Жуковского, Циолковского.

Советский общественный и государственный строй создал наиболее благоприятные условия для технического прогресса, для расцвета науки и техники. В нашей социалистической стране нет экономических и политических препятствий, которые в капиталистических странах тормозят технический прогресс. В буржуазных государствах частнособственнические интересы препятствуют техническому прогрессу. У нас же практическое использование новых открытий и изобретений определяется не хищническими интересами монополий, а общегосударственными, общенародными интересами. Великая сила социалистического планирования является могучим источником технического прогресса. Социалистический строй открыл безграничный простор для массового изобретательства, для расцвета талантов, для всемерного использования технических изобретений, нововведений, усовершенствований в народном хозяйстве с наибольшим эффектом.

Советский строй открыл перед наукой новые, невиданные перспективы. Государство оказывает советским ученым большую помощь в развитии их исследовательской деятельности. Новый пятилетний план предусматривает резкое увеличение масштабов научно-исследовательской работы по сравнению с предыдущими пятилетками.

Пятилетний план наметил расширение и создание новых научно-исследовательских институтов, новых экспериментальных предприятий, конструкторских бюро, значительное увеличение численности научных кадров. Одним из важнейших условий развития науки и техники является, как это указано в пятилетнем плане, всемерное материальное поощрение научной и изобретательской работы ученых, инженеров и техников.

Все это обеспечит ускорение технического прогресса и его использование в интересах народа. Тем самым будет повышена производительность труда, усилится накопление и возрастут масштабы расширенного воспроизводства в нашей стране.

Экономические показатели плана обеспечиваются быстрыми темпами технического прогресса. Для развития техники создается необходимая экономическая база путем всемерного повышения продукции тяжелой индустрии, в частности машиностроения, соответствующих капиталовложений, подготовки кадров, материального стимулирования технических усовершенствований и т. д.

В свою очередь всемерное развитие техники служит фактором роста производительности труда, снижения себестоимости, экономии сырья, топлива, материалов, лучшего использования оборудования и механизмов.

Технический прогресс явится важным условием для недопущения диспропорции между отраслями хозяйства. Так, например, в плане намечен рост машиностроения гораздо более быстрый, чем черной металлургии. Благодаря прогрессу в области техники и технологии производства достигается значительная экономия в металле при выпуске машин и станков. Во время Великой Отечественной войны таким образом были сэкономлены многие сотни тысяч тонн металла.

Развитие всех отраслей материального производства неразрывно связано в плане с расширенным воспроизводством социалистических производственных отношений. Высокие темпы производства в СССР основаны на дальнейшем развитии социалистической экономики. Это значит, что за годы пятилетки произойдет дальнейшее значительное укрепление социалистической экономики.

В течение пятилетки намного возрастут социалистические производительные силы, резко повысится их технический уровень, увеличится масса работников социалистических предприятий, их квалификация. Возрастет социалистическое общественное богатство, произойдет дальнейшее укрепление государственной и колхозно-кооперативной собственности, общественного хозяйства колхозов, повысятся социалистическая дисциплина труда, эффективность социалистических форм оплаты труда, все действеннее будет социалистическое планирование.

Об экономических рычагах Советского государства

По мере развития советского общественного строя все с большей силой сказываются его преимущества. В этом основа ускорения темпов производства в нашей стране. Взять, к примеру, социалистический принцип распределения: от каждого — по его способностям, каждому — по его труду. Таким могучим рычагом подъема производительных сил располагает лишь социалистическая страна. Социалистический принцип распределения по труду является экономическим законом советского общества, его осуществление составляет одно из основных преимуществ социалистической экономики.

Экономические законы действуют в СССР не автоматически, а посредством планомерной деятельности государства, трудящихся масс. Следовательно, по мере повышения эффективности этой планомерной деятельности нашего государства и народа все более совершенствуются и все с большей силой сказываются преимущества социализма, выраженные в его экономических законах.

Так, например, по мере развития советского строя, по мере увеличения государственных ресурсов социалистический принцип распределения все больше стимулирует материальную заинтересованность работников в повышении производительности труда, качества работы.

Социализм не только не отрицает личной материальной заинтересованности работников в результатах своего труда, но и поднимает эту заинтересованность выше, чем любой из других предшествующих ему способов производства.

Новый пятилетний план предусматривает дальнейшее улучшение системы оплаты труда, повышающее материальную заинтересованность работников в выполнении и перевыполнении плановых заданий. В этом один из важнейших факторов высоких темпов расширенного воспроизводства, один из важнейших источников накопления.

В новом пятилетии повысится роль заработной платы и трудодня в выполнении планов, усилится значение сдельно-прогрессивной оплаты. Увеличение материальных ресурсов государства и борьба со всякими проявлениями уравниловки приведут к тому, что заработная плата и трудодень будут еще в большей мере отражать количество, качество и условия труда. Значительно повысится роль премий в заработной плате; будет широко проводиться дополнительная оплата труда колхозников за высокие качественные показатели производства. Все рабочие, труд которых поддается прямому учету и прямому нормированию, должны быть переведены на сдельную оплату.

Пятилетний план предусматривает значительное улучшение всей системы нормирования труда. Это усилит материальные стимулы увеличения выработки и повышения квалификации. Дело нормирования труда будет обеспечено опытными кадрами, расширит применение технически обоснованных норм, учитывающих передовую технологию, возросшую техническую вооруженность труда.

Одно из главных условий выполнения пятилетнего плана — это правильная организация набора, подготовки и распределения рабочей силы, нормирования и оплаты труда. В этом источник повышения производительности труда и снижения себестоимости.

Советское государство руководит хозяйственной жизнью страны при помощи целой системы рычагов. Оно устанавливает плановые задания, обеспечивает их выполнение путем соответствующего распределения кадров, материальных ресурсов, финансовых средств и проводит соответствующую организаторскую и воспитательную работу.

При этом существенную роль играют такие экономические рычаги Советского государства в организации производства и распределения, как цена, деньги, кредит, хозрасчет, прибыль. Чем эффективнее Советское государство использует в интересах выполнения планов эти экономические рычаги, тем сильнее действуют преимущества советского строя.

Новый пятилетний план исходит из усиления роли этих рычагов, повышая заинтересованность каждого предприятия и его работников в выполнении и перевыполнении плана, в соблюдении режима экономии, в мобилизации внутренних ресурсов, в лучшем использовании машин и станков, топлива и электроэнергии, сырья и материалов.

Снижение себестоимости продукции увеличит роль прибыли в народном хозяйстве. Возрастет значение использования прибыли для премирования лучших производственников, для стимулирования высокого качества производственной работы.

Это означает, что повышается роль хозяйственного расчета в экономике, во всех звеньях деятельности государственных предприятий. Так, Советское государство использует в интересах дальнейшего укрепления и развития социалистического способа производства закон стоимости.

Усиление роли экономических рычагов государственного руководства и планирования приведет к развитию инициативы местных органов, предприятий и хозяйственных учреждений. Особенно важна широкая местная инициатива в деле привлечения новых местных ресурсов. Для решения задач пятилетнего плана необходимо всемерное развертывание местных ресурсов и изыскание новых источников роста производительных сил, расширения товарооборота между городом и деревней. Существенным стимулом для этого является право союзных республик полностью распоряжаться фондами строительных материалов, топлива и предметов широкого потребления, производимыми местной промышленностью и промысловой кооперацией.

Таким образом, в новом пятилетнем плане последовательно отражены основные задачи социалистического планирования:

всемерно развивать социалистическое производство во всех отраслях народного хозяйства;

не допускать диспропорции в народном хозяйстве, а возможность прорыва в выполнении планов перекрывать увеличением и созданием новых государственных резервов;

обеспечивать самостоятельность и независимость нашего народного хозяйства от капиталистического окружения; повышать обороноспособность нашей страны.

* * *

Советский народ приступил к грандиозному созидательному труду. Он кровно заинтересован в мире и безопасности. Оплотом мира и безопасности народов СССР является военно-экономическая мощь Советского государства.

Советскому народу чужды какие-либо завоевательные цели, но он твердо охраняет свои государственные интересы. Наш народ, его правительство, большевистская партия принимают все необходимые меры к укреплению советских вооруженных сил — сухопутных, военно-морских и военно-воздушных. Пятилетний план предусматривает дальнейшее значительное повышение обороноспособности СССР и оснащение советских вооруженных сил новейшей военной техникой.

Для выполнения пятилетнего плана будут созданы необходимые материальные ресурсы. Но главным и решающим условием его выполнения являются творческая сила советского народа, руководимого мудрой большевистской партией, его высокий патриотизм, его воля к труду, его решимость выполнить план. Успех пятилетнего плана решается в повседневной большевистской борьбе за выполнение текущих хозяйственных планов. Советский народ воспринял новый пятилетний план как свою боевую программу. Производственный подъем трудящихся города и деревни, в обстановке которого начинается послевоенная сталинская пятилетка, открывает новые и новые источники ускорения темпов хозяйственного развития нашей страны.

Советская плановая система хозяйства, не знающая кризисов и безработицы, обеспечивает непрерывное и быстрое расширение производства и капитального строительства. За годы пятилетки будут вовлечены в производство новые богатейшие природные ресурсы нашей Родины, новые миллионы работников придут на социалистические предприятия.

Преимущества социалистического строя, патриотизм советского народа обеспечивают необходимые источники средств для великой стройки, развернувшейся по всей стране. Из Великой Отечественной войны Советское государство вышло еще более окрепшим. Советский народ еще теснее сплотился вокруг партии большевиков, возросли его сознательность, организованность и энергия.

Под руководством коммунистической партии, под водительством великого Сталина советский народ выполнит и перевыполнит новый пятилетний план — программу дальнейшего укрепления экономического и военного могущества Советского государства, повышения его благосостояния. Этим будет сделан значительный шаг вперед по пути завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму в нашей стране.

РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

Г. М. СОРОКИН

Одержав блестящую победу в Великой Отечественной войне, советский народ широким фронтом развертывает планомерную работу по залечиванию ран, нанесенных войной нашей стране, и продолжает свое движение к коммунизму. Исторические задачи социалистического строительства в послевоенный период нашли свое отражение в Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы.

Первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта является основой послевоенного восстановления и развития всего народного хозяйства СССР. Новый пятилетний план — это большевистская программа расширенного воспроизводства социалистической промышленности, а также всего народного хозяйства СССР. За новую пятилетку в промышленное строительство должно быть вложено 157,5 млрд. рублей, т. е. значительно больше, чем за годы первой и второй пятилеток вместе взятых. В результате осуществления строительной программы нового пятилетнего плана будет восстановлено, построено и введено в действие до 5 900 новых государственных фабрик и заводов, не считая мелких предприятий. В первую пятилетку было построено 1 500 предприятий, во вторую пятилетку было введено в действие 4 500 новых предприятий; за три года третьей пятилетки вступило в строй около 3 000 фабрик и заводов. Таким образом, в новой пятилетке будет построено фабрик и заводов почти столько же, сколько было построено за первую и вторую пятилетки вместе взятых, и в два раза больше, чем за первые три года третьей пятилетки. Новый пятилетний план обеспечивает ежегодное и быстрое увеличение основных фондов социалистической промышленности.

Продукция промышленности СССР увеличится на 48 проц. по сравнению с 1940 г. и составит в 1950 г. 205 млрд. рублей. Это значит, что ежегодный прирост промышленной продукции будет составлять 15,6 млрд. рублей. В годы первой пятилетки ежегодный прирост продукции промышленности составлял около 5,5 млрд. рублей, во второй пятилетке — 10,4 млрд. рублей и за три года третьей пятилетки — 14,3 млрд. рублей. Абсолютный среднегодовой прирост промышленной продукции за 1946—1950 гг. будет почти равен всей продукции промышленности дореволюционной России в 1913 г. В новой пятилетке, как и в предыдущих пятилетках, предусмотрено более быстрое развитие производства средств производства по сравнению с производством средств потребления. Это необходимое условие для обеспечения расширенного социалистического воспроизводства.

Выполнение нового пятилетнего плана в области промышленности требует быстрого восстановления предприятий в пострадавших районах страны. Немецкие захватчики нанесли гигантские разрушения промышленности Советского Союза. Они разрушили 31 850 промышленных предприятий, на которых было занято около 4 млн. рабочих. Немцы разрушили первую угольно-металлургическую базу Советского Союза — Донбасс — Криворожье. Они уничтожили машиностроительные и химические заводы южных и юго-западных районов СССР, игравшие большую роль в народном хозяйстве. Немцы подорвали пищевую промышленность Украины, юго-западной и южной части РСФСР, имевших первостепенное значение в продовольственном балансе страны. Чтобы представить, как велики были потери, причиненные немецкой оккупацией народному хозяйству, достаточно сказать, что в пострадавших районах до войны производилось свыше 30 процентов всей промышленной продукции СССР. Эти районы давали 60 проц. общей добычи угля и свыше 70 проц. всей выплавки чугуна. Разрушая экономику захваченных районов, немцы были уверены, что они на десятилетия превращают в пустыни богатые советские земли. «Промежуток в 25 лет — это такой срок, который потребуется России, чтобы восстановить разрушенное нами»,— писал в меморандуме Гитлеру немецкий фельдмаршал Штюльпнагель.

Восстановление народного хозяйства в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, началось уже в ходе войны. Товарищ Сталин выдвинул задачу быстрого восстановления народного хозяйства пострадавших районов как большую и общенародную задачу. Советское правительство за годы войны вложило в восстановление народного хозяйства освобожденных районов около 75 млрд. рублей. В результате этого основные фонды в районах, подвергшихся немецкой оккупации, были восстановлены примерно на 30 проц. Приблизительно в этих же размерах было восстановлено промышленное производство. Однако главные работы еще впереди. Восстановление довоенного уровня развития народного хозяйства потребует весьма крупных капитальных вложений и больших затрат народного труда. Для уяснения объема предстоящих восстановительных работ можно привести некоторые расчеты относительно Донбасса, опубликованные министром угольной промышленности западных районов СССР тов. Оника: «Возродить Донбасс, сделать его таким, каким он был до войны, означает прежде всего — откачать из шахт 650 миллионов кубических метров воды, что равносильно осушению озера площадью в 70 квадратных километров и глубиной в 10 метров.

Далее, необходимо восстановить в Донбассе более 2 500 километров заваленных горных выработок. Это значит, что на глубине 200—700 метров от поверхности надо пройти и закрепить тоннели общей протяженностью, равной расстоянию от Москвы до Парижа.

Необходимо, далее, в Донбассе выстроить столько жилищ, сколько их имеется в городе с населением в 700—800 тысяч жителей.

Необходимо, наконец, восстановить свыше 5 миллионов квадратных метров промышленных зданий и сооружений.

Надо признать, что таких огромных и сложных восстановительных работ не знала история мировой индустрии.

Перед этими масштабами бледнеют, в частности, работы по восстановлению разрушенных немцами в первую мировую войну угольных бассейнов Франции — Северного и Па-де-Кале. Там разрушений было в пять раз меньше, и французы восстанавливали их свыше 5 лет, а глубокие шахты откачивались в течение почти 6 лет»[1].

Социалистическая плановая система хозяйства дает возможность сосредоточить на восстановительных работах большие материальные ресурсы и рабочую силу и залечить раны, нанесенные войной, в сжатые сроки. Пятилетний план предусматривает полное восстановление Донбасса в 1949 г., причем восстановление на новой технической базе. Вся промышленная продукция в пострадавших районах за пять лет увеличится в 3,9 раза и в 1950 г. превысит довоенный уровень на 15 проц. Сроки восстановления народного хозяйства, предусматриваемые пятилетним планом, являются невиданными даже в нашей советской практике. Восстановление довоенного уровня промышленного производства в СССР произойдет за 3 года. Восстановительные работы проходят в два раза быстрее, чем в 1921—1926 гг. При этом не следует упускать из виду, что ныне мы восстанавливаем такой уровень хозяйства, который во много раз превышает уровень царской России, а степень разрушений в результате войны 1941—1945 гг. неизмеримо повысилась по сравнению с первой мировой войной.

* * *

Одна из центральных задач новой пятилетки — развитие тяжелой промышленности, прежде всего ее ведущих отраслей. Планом предусматриваются крупные капитальные вложения в металлургию, угольную и нефтяную промышленность, электрические станции, машиностроение, химическую промышленность. Восстановление и развитие черной металлургии обеспечит в 1950 г. выплавку 19,5 млн. тонн чугуна, 25,4 млн. тонн стали и выпуск 17,8 млн. тонн проката. Довоенный уровень производства черных металлов будет превышен на 35 проц. За пятилетие должно быть введено в действие 45 доменных печей, 180 мартеновских печей и конвертеров, 90 электропечей и 104 прокатных стана. Среднегодовой прирост производства металла, намеченный на 1946—1950 гг., значительно превышает среднегодовой прирост выплавки металла, имевший место в предыдущих пятилетках, а ежегодный прирост мощностей в предстоящем пятилетии будет почти в 2 раза больше, чем в предшествующие пятилетки. Новый пятилетний план продолжает линию предшествующих пятилеток по созданию и развитию новых металлургических баз Советского Союза.

---

[1] «Правда» № 79 от 3 апреля 1946 г.

. План намечает полное восстановление довоенного уровня производства чугуна, стали, проката, руды и кокса в южной металлургии и наряду с этим всемерное развитие металлургии на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке. Будет построен металлургический завод в Грузии и трубопрокатный завод в Азербайджане. Начнется строительство металлургических заводов в Казахстане и в районе Ленинграда. В конце новой пятилетки восточная металлургия даст около половины выпуска стали и проката, а южные заводы — около 40 проц. В 1950 г. РСФСР и Украина будут давать равное количество чугуна, в то время как в 1937 г. на Украине выплавлялось чугуна в 1,5 раза больше, чем в РСФСР.

Добыча угля в 1950 г. составит 250 млн. тонн — 151 процент. Среднегодовой прирост добычи угля в новой пятилетке в 1,5 раза выше, чем прирост добычи угля в годы второй и третьей пятилеток. К 1950 г. будет восстановлена и повышена против 1940 г. добыча угля в Донбассе. Получают дальнейшее развитие Кузнецкий, Карагандинский, Подмосковный, Уральские угольные бассейны, а также угольные бассейны в Грузинской ССР. Планом намечено расширить новую угольную базу для районов Европейского Севера и Ленинграда — Печорский угольный бассейн, который располагает в 1,5 раза большими по сравнению с Донбассом запасами углей. Начнется освоение новых угольных бассейнов и районов; Буреинского в Хабаровском крае, Экибастусского в Казахской ССР, Куюргазинского в Башкирской АССР, Узгенского в Киргизской ССР. Всемерно будет развиваться добыча местных углей во всех районах страны, имеющих угольные месторождения, для замены дальнепривозного топлива местным. Создается угольная промышленность в Правобережной и Западной Украине.

Для обеспечения заданного роста угольной промышленности и повышения производительности труда план намечает всемерную механизацию трудоемких процессов, для чего парк механизмов в угольной промышленности увеличивается в 3—4 раза по сравнению с довоенным уровнем.

Быстрые темпы восстановления нефтяной промышленности позволяют достигнуть в 1949 г. довоенного уровня добычи и переработки нефти и превзойти этот уровень в 1950 г. В последнем году пятилетки нефтедобыча поднимется до 35,4 млн. тонн, что на 14 проц. выше добычи 1940 г. План ориентирует на всемерное развитие добычи и переработки нефти в восточных районах: на Урале, в Башкирской АССР, в Поволжье, на Сахалине, в Туркменской ССР, Узбекской ССР и Казахской ССР, а также в Украинской ССР, значительно увеличивая удельный вес восточных районов в общей добыче нефти по СССР.

Укреплению и развитию в предстоящем пятилетии топливной базы СССР будет способствовать увеличение добычи торфа на 39 проц. по сравнению с довоенным уровнем, развитие в крупных масштабах новой отрасли промышленности — газовой промышленности на базе добычи природного газа и переработки угля, торфа и сланцев, а также создание промышленности по переработке угля и сланцев в жидкое топливо.

Новый пятилетний план определяет быстрое развитие электрификации. В 1950 г. выработка электроэнергии будет равна 82 млрд. киловатт-часов — на 70 проц. больше выработки 1940 г. За 5 лет подлежат вводу станции и агрегаты общей мощностью 11,7 млн. киловатт, или почти в 7 раз больше, чем предполагалось в свое время планом ГОЭЛРО ввести за 10—15 лет. В 1950 г. мощность электростанций по сравнению с 1940 г. удваивается. Рост мощностей электростанций опережает восстановление и развитие других отраслей промышленности.

В целях обеспечения всех отраслей народного хозяйства современными машинами пятилетний план намечает увеличение выпуска машин и оборудования по сравнению с довоенным в 2 раза. При этом производство металлургического оборудования увеличивается в 3,7 раза, автомобилей — в 3,4 раза, паровозов — в 2,4 раза, тракторов — в 3,6 раза, электрооборудования — в 2,5 раза, текстильных машин — в 4 раза.

Поучительно сравнение масштабов развертывания станкостроения, предусмотренных новым пятилетним планом, с их довоенным производством. В 1937 г. в СССР производилось 36 тыс. металлорежущих станков, а третья пятилетка намечала довести их выпуск до 70 тыс. По новому пятилетнему плану, производство станков увеличивается в 2 раза по сравнению с 1937 г. Выпуск высокопроизводительных агрегатных и специальных станков к концу пятилетки будет в 9,5 раза превышать выпуск 1940 г. В результате — весь парк металлорежущих станков в СССР возрастет до 1 300 тыс., или превысит примерно на 30 проц. станочный парк США в 1940 году.

«В этом, — говорил в своем докладе на сессии Верховного Совета СССР тов. Вознесенский, — величайшая основа технико-экономической независимости СССР и дальнейшего технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства»[1].

---

[1] Н. А. Вознесенский. Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., стр. 19. Госполитиздат. 1946.

Таковы главные задания новой пятилетки в области черной металлургии, топливно-энергетической промышленности и машиностроения.

Развитие других отраслей тяжелой промышленности предусмотрено также в соответствии с потребностями восстановления и развития народного хозяйства. Производство меди увеличивается за пятилетие в 1,6 раза, алюминия — в 2 раза, магния — в 2,7 раза, никеля — в 1,9 раза, свинца — в 2,6 раза, цинка — в 2,5 раза. Выпуск продукции химической промышленности в целом превышает довоенный выпуск в 1,5 раза, а фосфатных удобрений — в 2 раза, азотных удобрений—в 1,8 раза и калийных—в 1,3 раза. Производство синтетического каучука должно быть увеличено в 2 раза по сравнению с 1940 г. Выпуск цемента и стекла превысит довоенный уровень в 1,8 раза, шифера — в 2 раза и черепицы — в 4 раза. Вывозка деловой древесины превысит уровень 1940 г. на 59 процентов.

Новый подъем тяжелой промышленности, обеспечиваемый пятилетним планом, позволит направить в районы, подвергавшиеся немецкой оккупации, необходимое количество машин, станков, металла, леса, цемента, стекла, топлива и в короткие сроки восстановить их хозяйство.

Развитие тяжелой промышленности является предпосылкой восстановления транспорта и осуществления нового транспортного строительства, требующего огромного количества рельсов, паровозов, вагонов, судов. Рост машиностроения и химической промышленности даст возможность выполнить исключительно важную задачу — обеспечить сельское хозяйство тракторами, комбайнами, сложными сельскохозяйственными машинами, а также минеральными удобрениями. За 1946—1950 гг. сельское хозяйство получит не менее 325 000 тракторов и сельскохозяйственных машин на сумму 4,5 млрд. рублей. Поставки сельскому хозяйству минеральных удобрений в 1950 г. определяется в размерах 5,5 млн. тонн. Быстрое развитие тяжелой промышленности является основой укрепления технико-экономической независимости СССР и усиления его обороноспособности. «Без быстрого восстановления тяжелой индустрии нельзя закрепить технико-экономическую независимость страны. Опоздать в этом деле — значит потерять те материальные предпосылки, которые обеспечили нам в период Отечественной войны военную, экономическую и политическую победу»[1]. Идущая в гору тяжелая промышленность обеспечит внедрение передовой техники во все отрасли народного хозяйства и послужит делу укрепления военно-экономической мощи СССР.

Новый подъем тяжелой промышленности явится надежной основой быстрого увеличения производства предметов потребления для удовлетворения нужд широких масс населения. Пятилетним планом восстановления и развития народного хозяйства намечена весьма значительная программа развертывания легкой и пищевой промышленности. В 1950 г. должно быть произведено 4 686 млн. метров хлопчатобумажных тканей, до 159 млн. метров шерстяных тканей, 240 млн. пар кожаной обуви. Будет восстановлен и превышен довоенный уровень производства отраслей текстильной и легкой промышленности. Вместе с тем будет значительно улучшен ассортимент и качество изделий. Пищевая промышленность должна довести в 1950 г. производство мяса до 1 300 тыс. тонн, масла животного — 275 тыс. тонн, рыбы — 2 200 тыс. тонн, сахара — 2 400 тыс. тонн, муки — 19 млн. тонн. В 1950 г. будет превзойден довоенный уровень производства мясопродуктов, животного и растительного масла, сахара, кондитерских изделий. Довоенные размеры улова и переработки рыбы будут достигнуты в 1947 г. и к концу пятилетия превзойдены в полтора раза. Полностью восстанавливается ассортимент пищевых продуктов, улучшается их качество. Быстрое развитие во всех республиках и областях получает местная государственная и кооперативная промышленность.

---

[1] Н. А. Вознесенский. Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., стр. 10. Госполитиздат. 1946.

* * *

Важнейшим условием мощного подъема производства и повышения производительности труда, намеченных новым пятилетним планом, является дальнейший технический прогресс и развитие советской передовой науки.

Пятилетний план на 1946—1950 гг. предусматривает мероприятия по широкому внедрению в производство современной техники, по подготовке высококвалифицированных технических кадров, по развитию научно-исследовательских работ.

Советскому машиностроению принадлежит ведущая роль в обеспечении технического прогресса.

Планом предусмотрено освоение и производство новых типов высокопроизводительных машин и оборудования и снабжение ими народного хозяйства.

Вооруженные силы СССР получат в достаточном количестве новейшую военную технику.

Наши машиностроительные заводы будут выпускать передовое, технически современное оборудование. Например мы уже имеем образцы первоклассных станков, повышающих производительность труда по сравнению со старыми станками в 15 раз. Подлежащие производству электрические экскаваторы в 2 раза превышают емкость подобных экскаваторов, работающих сейчас.

Насыщение народного хозяйства новейшими машинами позволит повсеместно механизировать труд. Механизация труда и особенно трудоемких и тяжелых работ является одной из важнейших задач советской технической политики. За годы новой пятилетки вооружение труда в промышленности повысится примерно в 1,5 раза.

Пятилетним планом намечено внедрение в производство новых передовых методов производства. В машиностроении будут внедрены автоматические поточные линии и агрегатные станки, литье под давлением и в кокиль, автоматическая сварка, штампосварные конструкции, закалка токами высокой частоты, электронагрев, штамповка быстроходными прессами, сверхскоростное фрезерование.

Широкое применение получают газификация и энергохимическое использование твердого топлива, внедрение кислорода в различные технологические процессы, применение высоких давлений, высоких и низких температур. Будет приступлено к передаче постоянного электрического тока высокого напряжения на большие расстояния.

Газификация и энергохимическое использование твердого топлива обеспечивают получение высокоценного топлива — кокса и газа, а также утилизацию продуктов высокотемпературной переработки твердого топлива на основе организации промышленности органического синтеза (искусственное жидкое топливо, анилокрасочное производство, химико-фармацевтическая промышленность, производство взрывчатых веществ, пластических масс и т. д.).

Широкое строительство небольших коксо-газовых заводов позволит разгрузить транспорт от перевозок кокса для неметаллургических целей. Газификация освобождает транспорт в больших размерах от перевозок топлива для бытовых нужд населения.

Газификация в перспективе позволит в широких масштабах использовать каменные угли без предварительного извлечения их на поверхность. Подземная газификация означает, как писал Ленин, гигантскую техническую революцию.

Значительный эффект обещает применение кислорода. Так, обогащение кислородом воздуха, подаваемого в доменные печи, позволяет снизить расход горючего на 10—25 проц. и значительно увеличить производительность домны.

Применение передовых методов производства приведет к сокращению производственного цикла и значительному снижению себестоимости продукции.

Планом предопределено внедрение методов автоматического контроля и управления производственными процессами.

Для обеспечения автоматизации контроля и управления технологическими процессами производства, а также обеспечения опытных работ выпуск оптико-механических и электроизмерительных приборов увеличивается в 1950 г. в 7 раз по сравнению с 1940 годом.

Дело развития новой, передовой техники в огромной степени предопределяется электрификацией страны. Согласно пятилетнему плану, электробаланс СССР возрастает к 1950 г. на две трети по сравнению с 1940 годом. Это позволит значительно увеличить потребление электрической энергии на технологические нужды промышленности.

Наряду с электрификацией промышленности в значительных размерах электрифицируются железнодорожный транспорт и сельское хозяйство. За пятилетку будет электрифицировано 5 325 км. железнодорожных путей. Это в 5 с лишним раз превышает протяженность электрифицированных линий, которые мы имели в конце второй пятилетки. Электрификация уральских и сибирских железных дорог вместе с внедрением тепловозов и накоплением запаса топлива является радикальным средством ликвидации сезонных трудностей на железнодорожном транспорте. Указанные мероприятия позволяют не допускать снижения погрузки на железных дорогах в зимние месяцы.

В сельских местностях будут построены мелкие гидроэлектростанции мощностью в 1 млн. киловатт, а общая мощность всех сельских электроустановок в 1950 г. составит свыше 2 млн. киловатт. Таким образом, в новом пятилетии только для сельского хозяйства предусматривается в полтора раза больше электрических мощностей, чем предполагалось планом ГОЭЛРО для всей страны. Это обеспечивает электрификацию машинно-тракторных станций, совхозов и многих тысяч колхозов.

Повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции тесно связаны с внедрением новейшей техники и поэтому являются яркими показателями технического прогресса.

Успешное развитие техники идет рука об руку с развертыванием творческих сил советской науки.

В соответствии с указаниями товарища Сталина советская наука получает щедрую поддержку и можно надеяться, что она сумеет превзойти достижения науки за пределами СССР. Советские ученые самоотверженно будут работать, чтобы содействовать росту экономического могущества СССР, делу организации технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства.

* * *

Решающим условием осуществления нового пятилетнего плана является привлечение в промышленность, на транспорт и в строительство новой рабочей силы. Чтобы выполнить грандиозные задания нового сталинского пятилетнего плана, нужно суметь организовать труд десятков миллионов рабочих и крестьян, интеллигенции, обеспечить повышение производительности труда. «Нам нужно, — сказал товарищ Молотов, — особенно заботиться о том, чтобы труд каждого человека стал более производительным, так как в этом заключается не только личный интерес каждого трудящегося, но и общий интерес государства»[1].

Повышение производительности труда является основным фактором увеличения народного дохода СССР, составляющего базу для роста социалистического накопления, а также потребления трудящихся.

Организация труда в интересах выполнения нового пятилетнего плана исходит прежде всего из последовательного проведения социалистического принципа распределения — по труду.

В целях бо́льшей заинтересованности трудящихся в повышении производительности труда, в выполнении и перевыполнении планов Закон о пятилетнем плане предусматривает: совершенствование системы сдельно-прогрессивной оплаты труда рабочих; совершенствование системы премирования инженерно-технических работников за выполнение и перевыполнение производственных планов. Значение премий в заработной плате должно быть повышено.

Обеспечение роста производства и систематическое повышение производительности труда требуют постоянных рабочих кадров, ликвидации текучести. В интересах создания постоянных рабочих кадров пятилетний план предусматривает более высокую заработную плату в отраслях тяжелой промышленности (угольная промышленность, металлургия, нефтяная промышленность). Планом определено значительное улучшение бытовых условий трудящихся. Наряду с широким размахом государственного жилищного строительства отпускаются кредиты для индивидуального жилищного строительства. Будет организована продажа домов в личное пользование.

Разработаны мероприятия по облегчению труда, особенно в отраслях тяжелой индустрии, по улучшению техники безопасности. Улучшение материально-бытовых и культурных условий будет важным стимулом привлечения новых рабочих на те предприятия, которые испытывают в них нужду. В условиях войны промышленность получала дополнительную рабочую силу в порядке мобилизации. Теперь, в мирное время, требуются иные средства привлечения рабочих. Нужно вернуться к практике организованного набора рабочих на основе заключения договоров с колхозами. Это налагает на хозяйственников серьезные обязательства по строительству жилищ, коммунальных предприятий, столовых, культурных учреждений.

Однако привлечение в промышленность достаточного количества новых рабочих еще не решает дела выполнения производственного плана. Чтобы рабочие обеспечили требуемую производительность труда, их нужно обучить. Новый пятилетний план содержит обширную программу обучения рабочих. За пять лет 7,7 млн. рабочих пройдут техническое обучение на производстве и станут квалифицированными рабочими и 13,9 млн. человек повысят свою квалификацию. Основным каналом обеспечения новыми квалифицированными кадрами будут государственные трудовые резервы. Школы фабрично-заводского обучения, ремесленные и железнодорожные училища за пятилетие выпустят 4,5 млн. молодых квалифицированных рабочих.

---

[1] В. М. Молотов. Речь на предвыборном собрании избирателей Молотовского избирательного округа г. Москвы 6 февраля 1946 г., стр. 15. Госполитиздат. 1946.

Рост технической вооруженности рабочих, осуществление широкой программы повышения их квалификации, полное использование восьмичасового рабочего дня приведут к повышению производительности труда в 1950 г. по сравнению с 1940 г. в промышленности на 36 проц. и в строительстве на 40 проц. Мы имеем большие резервы повышения производительности труда во всех отраслях народного хозяйства. Достаточно сказать, что на восстанавливаемых предприятиях освобожденных районов при наличии имеющейся численности трудящихся уже в ближайший период можно увеличить производство не менее чем в 1,5 раза. Использование этих резервов — неотложная задача.

В реализации нового пятилетнего плана важнейшее значение будет иметь использование таких экономических рычагов, как цена, деньги, кредит, прибыль, премия.

Выполнение пятилетнего плана требует мобилизации больших накоплений. Только в капитальное строительство должно быть вложено 250,3 млрд. рублей. Основной источник социалистического накопления — снижение издержек производства. Экономия от их снижения составит за 5 лет 160 млрд. рублей. Снижение себестоимости, рост рентабельности, укрепление хозяйственного расчета — важнейшие народнохозяйственные задачи на 1946—1950 годы.

Для выполнения плана снижения себестоимости, плана накопления необходимо: выполнить задания по повышению производительности труда, по снижению норм расхода сырья, топлива и улучшению использования оборудования; решительно покончить с браком в производстве; быстрее осваивать новые виды продукции; снизить административно-управленческие расходы; нормализировать оборотные средства, пустить в дело «замороженные» ценности; покончить со взаимной задолженностью хозяйственных органов и с просрочками платежей Госбанку.

В организации успешной работы нашей промышленности многое может сделать Государственный банк, роль которого в хозяйстве должна повышаться. Намеченное пятилеткой быстрое развитие сырьевых и топливных отраслей, а также транспорта создает возможность для нормального обращения средств производства и готовых товаров и вместе с общим улучшением финансового состояния явится объективной предпосылкой укрепления советского кредита.

В предстоящем пятилетии осуществляется переход от снабжения по карточкам к развернутой советской торговле на основе последовательного снижения цен на все товары. Это поднимет значение заработной платы и прежде всего ее значение как могучего рычага повышения производительности труда, выполнения и перевыполнения производственных планов.

Подъем сельского хозяйства, легкой и пищевой промышленности приведет к быстрому росту товарооборота, к укреплению денежного обращения в стране, к повышению авторитета советского рубля. Дальнейшее повышение покупательной силы советского рубля будет иметь опять-таки значение в повышении роли денежной заработной платы, позволит более эффективно использовать ее как средство рациональной организации производства.

Эффективное использование денежной заработной платы для выполнения и перевыполнения производственных планов требует также правильного нормирования труда и широкого внедрения сдельных работ.

За годы войны в некоторых отраслях промышленности ухудшилось нормирование и снизился удельный вес рабочих, переведенных на сдельщину. Так, в угольной промышленности до войны работало сдельно 76 проц. рабочих, сейчас—66 проц.; на металлургических заводах Урала соответственно 72,5 и 64. Увеличение сдельных работ и укомплектование предприятий опытными нормировщиками из числа инженеров и квалифицированных техников—такова неотложная задача.

Существенную роль в увеличении промышленного и сельскохозяйственного производства сыграет завершение в 1946 г. послевоенной перестройки народного хозяйства, позволяющее, в частности, использовать производственную мощь военной промышленности для дальнейшего увеличения экономической силы Советского Союза.

Планомерный переход с военных рельс на рельсы мирного строительства позволит свести к минимуму издержки послевоенной перестройки, сохранить ценные навыки в организации производства, накопленные военной промышленностью за годы войны, и перенести их в отрасли гражданского производства.

Важное значение для работы промышленности и транспорта будет иметь намеченное пятилетним планом накопление государственных материальных резервов и запасов. Создание достаточных запасов позволит ликвидировать сезонные спады производства и предупреждать хозяйственные трудности.

Наше промышленное производство еще подвержено сезонным колебаниям. В отдельные зимние месяцы, по сравнению с октябрем, выпуск продукции обычно снижается на 10—15 проц. Сезонные спады производства лишают народное хозяйство значительного количества важных продуктов. Основная причина сезонных колебаний в работе промышленности — недостаточные зимние запасы топлива.

Чтобы предотвратить сезонное уменьшение производства, предупреждать прорывы в выполнении планов отдельными отраслями и предприятиями, нужно накоплять материальные резервы, в частности, топливные резервы.

Создание резервов — важнейшая отличительная черта планового хозяйства. Маркс писал, что для бесперебойного воспроизводства необходимо создание запасов как элементов основного капитала, так и сырых материалов и т. д., путем их перепроизводства по сравнению с ожидаемым текущим потреблением. При этом Маркс указывал, что «...такой вид перепроизводства равнозначащ контролю общества над вещественными средствами его воспроизводства»[1].

Товарищ Сталин неоднократно указывал на необходимость накопления государственных резервов. Благотворное влияние государственных резервов в полной мере испытало наше народное хозяйство в годы Отечественной войны. Для проведения программы накопления резервов и правильного их использования недавно были образованы Министерство продовольственных резервов и Министерство материальных резервов.

* * *

Восстановление и развитие народного хозяйства и строительство тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта, предусматриваемые пятилетним планом на 1946—1950 гг., обеспечат в СССР огромные успехи в деле решения исторических задач, поставленных товарищем Сталиным.

В речи перед избирателями Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 г. товарищ Сталин говорил: «Что касается планов на более длительный период, то партия намерена организовать новый мощный подъем народного хозяйства, который дал бы нам возможность поднять уровень нашей промышленности, например, втрое по сравнению с довоенным уровнем. Нам нужно добиться того, чтобы наша промышленность могла производить ежегодно до 50 миллионов тонн чугуна..., до 60 миллионов тонн стали..., до 500 миллионов тонн угля..., до 60 миллионов тонн нефти. Только при этом условии можно считать, что наша Родина будет гарантирована от всяких случайностей... На это уйдет, пожалуй, три новых пятилетки, если не больше. Но это дело можно сделать, и мы должны его сделать»[2].

Под руководством большевистской партии народы Советского Союза осуществят сталинскую программу нового подъема народного хозяйства. Успешное выполнение пятилетнего плана послужит великому делу закрепления нашей победы в Отечественной войне и нашему движению к коммунизму.

---

[1] К. Маркс. Капитал, т. II, стр. 342. Изд. 1925.

[2] Сталин. Речь на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 г., стр. 21—22.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА В НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

А. ЗЕЛЕНОВСКИЙ

Наш транспорт призван обслуживать потребности в перевозках растущего социалистического хозяйства. Для развития хозяйства страны и укрепления ее военной мощи необходимо, чтобы транспорт развивался в полном соответствии с развитием всего хозяйства.

В 1935 году на приеме железнодорожников товарищ Сталин сказал, что «...развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие... СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР»[1].

Для решения задач нового пятилетнего плана восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства страны Закон о пятилетнем плане предусматривает первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта.

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства на 1946—1950 гг. намечает огромный рост промышленного производства и небывалый по своим масштабам разворот строительно-восстановительных работ.

Эти работы могут быть осуществлены при условии, что транспорт справится с задачей обеспечения перевозками растущих потребностей народного хозяйства. Для удовлетворения нужд народного хозяйства в перевозках Закон о пятилетнем плане намечает рост грузооборота железнодорожного, водного и автомобильного транспорта в 1950 г. по сравнению с 1940 г. в среднем на 36 проц. При этом грузооборот железнодорожного транспорта должен возрасти на 28 проц., речного — на 38 проц., морского — на 120 проц. и автомобильного транспорта на 180 процентов.

---

[1] «Правда» от 2 августа 1935 г.

Среднесуточная погрузка на железных дорогах в 1950 г. должна достигнуть 115 тыс. вагонов. Уровня погрузки 1940 г. намечено достигнуть в 1948 году.

Потребности народного хозяйства в перевозке будут удовлетворяться всеми видами транспорта, однако роль железнодорожного транспорта будет основной и решающей, так как удельный вес его в перевозках, как в настоящее время, так и в конце новой пятилетки, намного превосходит размер перевозок всех других видов транспорта вместе взятых.

Размер перевозок, осуществляемых отдельными видами транспорта, характеризуют следующие сводные данные о грузообороте:

	Единица измерения	1940 г. (отчет)	1950 г. (план)	1950 г. в % к 1940 г.
Грузооборот	млрд. тн/км.	482,8	657,5	136
Железнодорожный	„	415,0	532,0	128
Речной	„	35,8	49,3	138
Морской	„	23,1	50,9	220
Автотранспорт	„	8,9	25,3	280

Средняя дальность перевозок и удельный вес отдельных видов транспорта в перевозках характеризуются следующими данными:

	Единица измерения	1940 г. (отчет)	1945 г. (отчет)	1950 г. (план)	1950 г. в %% к 1940 г.
Средняя дальность					
Железнодорожный	км.	700,0	794	690	98,5
Речной	„	492	505	539	109,5
Морской	„	745	1635	1245	167,1
Автотранспорт	„	10,4	13,4	13,9	133,0
Удельный вес в грузообороте	%%	100,0	100,0	100,0	—
Железнодорожный	„	86,0	86,4	81,0	—
Речной	„	7,4	4,5	7,5	—
Морской	„	4,8	7,9	7,8	—
Автотранспорт	„	1,8	1,2	3,7	—

Из приведенных данных видно, что хотя удельный вес железнодорожного транспорта в перевозках к концу пятилетия сокращается, он все-же составит 81 проц. от объема перевозок всех приведенных выше видов транспорта.

Дальность морских перевозок в 1945 г. по сравнению с 1940 г. увеличилась в два с лишним раза ввиду увеличения удельного веса дальнопробежных перевозок из заграничных портов, при невосстановленном еще внутреннем морском грузообороте. Наличием дальнопробежных перевозок также в значительной мере объясняется возросший удельный вес морского транспорта в перевозках.

Намеченный размер перевозок в пятилетнем плане должен удовлетворить потребность всех отраслей народного хозяйства и в первую очередь нужды его важнейших и вместе с тем наиболее транспортоемких остраслей — угольной, металлургической и нефтяной промышленности.

В соответствии с намеченными темпами роста производства темпы роста железнодорожных перевозок угля, кокса, торфа, руды, черных и цветных металлов, строительных материалов и ряда других грузов будут опережать средний темп роста перевозок. Углю, коксу, черным металлам, руде, нефти будет принадлежать главное место в железнодорожных перевозках.

В целях выполнения указанных задач Закон о пятилетнем плане предусматривает окончание в 1948 г. капитального восстановления железных дорог в Донецком и Криворожском угольных бассейнах, а также восстановление железнодорожных направлений, связывающих Москву с Донбассом, Ленинградом и Кавказом. В этих же целях предусматривается полное и бесперебойное удовлетворение потребностей в перевозках промышленности Урала и Сибири.

Для выполнения задач, поставленных перед транспортом в новой пятилетке, намечаются огромные мероприятия по техническому оснащению транспорта, особенно железнодорожного. В больших количествах намечена поставка локомотивов, вагонов, рельс, шпал; намечается электрификация железных дорог и другие важные мероприятия. Однако эффект от названных мероприятий в меньшей мере будет сказываться в первый период новой пятилетки и будет увеличиваться по мере успешного выполнения пятилетнего плана другими отраслями народного хозяйства, от которых зависит поставка для транспорта. Поэтому в первый период пятилетки для удовлетворения нужд народного хозяйства особую важность приобретают задачи мобилизации внутренних резервов транспорта.

Важнейшим резервом для железнодорожного транспорта по увеличению погрузки является ускорение оборота вагонов. Это ускорение в среднем по сети на одни сутки (при существующем рабочем парке вагонов) даст увеличение погрузки на 6—8 тыс. вагонов в сутки. Закон о пятилетнем плане намечает ускорение оборота вагонов с 10,9 суток в 1945 г. до 7 суток в 1950 г. За счет этого ускорения оборота вагонов среднесуточная погрузка в 1950 г. по сравнению с 1940 г. должна возрасти не менее чем на 30 тыс. вагонов. Сокращение времени оборота вагонов должно произойти за счет уменьшения простоя вагонов при переработке поездов на узлах и распределительных станциях, за счет развития маршрутизации и повышения скоростей движения поездов. Одним из важнейших условий для сокращения времени оборота вагонов является уменьшение простоев вагонов на подъездных путях предприятий, где производится большая часть погрузо-разгрузочных работ.

За военные годы рабочий парк вагонов почти совсем не пополнялся, парк паровозов пополнялся также незначительно.

Вместе с тем нагрузка на подвижной состав, учитывая фронтовые условия работы и эвакуацию заводов из прифронтовой полосы, была огромной. В этих условиях поддержание наличного парка вагонов и паровозов в технически исправном состоянии является важнейшей задачей. Чтобы осуществить эту задачу, необходимо своевременно и доброкачественно ремонтировать паровозы и вагоны.

Очень важным резервом для выполнения плана перевозок является сокращение нерациональных и излишне дальних перевозок грузов.

Пятилетним планом намечается уменьшение средней дальности железнодорожных перевозок с 790 км. в 1945 г. до 690 км. в 1950 г. Дальность перевозок будет снижаться в результате правильного размещения производительных сил в нашей стране, в результате приближения промышленности к источникам сырья и топлива и более равномерного размещения местной промышленности, а также в результате более полного и правильного использования водного транспорта. При этом следует иметь в виду, что само восстановление и развитие промышленности в районах, пострадавших от немецкой оккупации, увеличивает количество грузов, которые перевозятся на более короткие расстояния. Это особенно относится к добыче донецкого и подмосковного угля, к добыче криворожской руды, к выплавке металла на юге страны и т. п.

В целях рационализации перевозок и лучшего использования транспортных средств в пятилетнем плане намечается увеличение дальнепробежных перевозок водным транспортом, массовых грузов и в первую очередь нефти, леса, зерна, соли, угля, цемента; увеличение доставки нефтепродуктов по трубопроводам; сокращение короткопробежных, в частности внутриузловых, перевозок по железным дорогам за счет передачи этих перевозок на автотранспорт и создание массового авиационного транспорта. Повсеместно должно быть улучшено использование речных путей, а также должны быть восстановлены перевозки в Черноморском, Азовском и Балтийском морских бассейнах.

Пятилетним планом намечается всемерное увеличение перевозок лесных грузов по рекам: Каме, Вятке, Ветлуге, Унже, Белой, Костроме и другим рекам бассейна Волги для снабжения Приволжских районов и Донбасса крепежным лесом со сплава. Закавказье и Северный Кавказ будут снабжаться сплавным лесом, прибывающим по Волге в Каспийское море. Районы Украинской ССР будут обеспечиваться сплавным лесом, прибывающим по Днепру. Лесоперерабатывающие предприятия, расположенные в районах Архангельска и Котласа, должны снабжаться сплавным лесом с Северной Двины и Вычегды. Города, расположенные на водных путях, могут обеспечиваться дровами за счет завоза водным транспортом. В течение пятилетия необходимо сократить завоз энергетических углей из Кузбасса на Урал и в Средне-Азиатские республики; из Донбасса — в Закавказье, Ленинград и Северные районы Европейской части СССР.

Намеченное строительство обогатительных, брикетных и сортировочных фабрик в важнейших угольных бассейнах позволит сократить нерациональные перевозки необогащенных углей с большим содержанием золы и породы.

Особенно важной является задача увеличения прямого водного вывоза нефти и нефтепродуктов по Каспийскому морю, Волге, Оке, Каме, Белой и каналу Москва — Волга. Будут организованы также смешанные железнодорожно-водные перевозки нефти в районы Севера, в частности в Архангельск и Мурманск, и увеличены перевозки нефти и нефтепродуктов по Черному морю и Днепру.

Увеличение выработки мазута на Дальнем Востоке до размеров полного удовлетворения местных потребностей позволит сократить перевозки его на много тысяч километров от Красноводска до Владивостока.

В течение пятилетки должны быть доведены примерно до 300 тыс. тонн за навигацию перевозки хлопка-волокна из районов Средней Азии в районы Центра через Красноводск—Астрахань, вверх по Волге; примерно до 100 тыс. тонн должны быть доведены перевозки хлопка в смешанном железнодорожно-водном сообщении, с перевалкой на водный транспорт в районе Средней Волги.

Весьма важное значение имеет увеличение вывоза водным транспортом баскунчакской соли в районы Севера и Северо-Запада.

Путем ускорения и восстановления строительства элеваторов, зерноскладов и мукомольных предприятий должна быть уменьшена сезонность перевозок зерна в период массовой его заготовки.

В течение новой пятилетки должны быть резко сокращены, а в ряде случаев полностью прекращены, межобластные перевозки таких грузов, как торф, кирпич, картофель и овощи.

* * *

Коммунистическая партия и Советское правительство в годы предвоенных пятилеток уделяли исключительно большое внимание вопросам развития железнодорожного транспорта. За годы сталинских пятилеток было построено 18,7 тыс. км. железных дорог, 13,1 тыс. км. вторых путей. Железнодорожный транспорт получил 12,6 тыс. паровозов, 513 тыс. товарных вагонов (в двухосном исчислении). Только за период 1938—1941 гг. железнодорожному транспорту было поставлено 3 800 паровозов, 190 тыс. товарных вагонов и 3 300 пассажирских вагонов.

В третьей сталинской пятилетке неуклонно проводилось дальнейшее оснащение железнодорожного транспорта, быстро увеличивался парк подвижного состава, развертывалось новое железнодорожное строительство. Было введено в постоянную эксплоатацию 5 500 км. новых железных дорог, построено 6 000 км. вторых путей, электрифицировано 780 км. и оборудовано автоблокировкой 3 400 км. железнодорожной сети. Наряду с этим в больших масштабах проводились работы по увеличению пропускной способности важнейших направлений железных дорог, по дальнейшему укреплению и оздоровлению путевого хозяйства. Объем капиталовложений на железных дорогах за 3,5 года, непосредственно предшествовавших войне, составил 15,2 млрд. руб., а всего за годы сталинских пятилеток капиталовложения в железнодорожный транспорт составили 41,7 млрд. руб. Одновременно с реконструкцией, техническим оснащением железных дорог были проведены необходимые мероприятия по подготовке квалифицированных кадров железнодорожников, которые освоили технику своего дела и обеспечили выполнение задач, стоящих перед железнодорожным транспортом по обслуживанию нужд государства в перевозках.

Установленные партией и правительством задания в годы третьей сталинской пятилетки по перевозкам успешно выполнялись.

Среднесуточная погрузка железных дорог перед войной достигла следующих размеров:

в 1938 году—88 тыс. вагонов;
в 1939 году—93 тыс. вагонов;
в 1940 году – 98 тыс. вагонов;
в 1 полугодии 1941 года—107 тыс. вагонов.

Таким образом, железнодорожный транспорт в годы предвоенных пятилеток превратился в передовую отрасль народного хозяйства, а в годы Великой Отечественной войны, в исключительно трудных условиях военного времени, успешно справился с выпавшими на его долю огромными задачами и сыграл важнейшую роль в деле разгрома врага и освобождения нашей Родины. Железнодорожный транспорт обеспечил крупнейшие перевозки для обеспечения фронта боеприпасами, вооружением, продовольствием и вещевым снабжением. Одновременно с этим осуществлялись важнейшие перевозки, вызванные потребностями экономики военного времени.

О работе железнодорожного транспорта во время войны товарищ Сталин сказал: «Советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны»[1].

Вместе с тем железнодорожный транспорт очень сильно пострадал. Оккупантами за время войны разрушено 65 тыс. км. железнодорожной колеи, 4 100 станций, взорвано 13 тыс. железнодорожных мостов общей протяженностью 300 км., взорвано 1 200 насосных станций, 1 600 водонапорных башен, 3 200 гидроколонок, разрушено 317 паровозных депо, почти вся связь на железных дорогах, подвергшихся оккупации, а также выведено из строя около 3 млн. км. жилищной площади и 129 ремонтных заводов. Кроме того, железнодорожный транспорт понес огромные потери в подвижном составе.

---

[1] Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза, стр. 140. Изд. 5.

Приведенные цифры о размерах разрушений железнодорожного транспорта во время войны дают представление о масштабах задач, стоящих в области восстановления железных дорог. Основные фонды железных дорог, которые создавались десятилетиями, должны быть восстановлены, а во многих случаях по существу созданы заново в течение пятилетки.

Не следует, конечно, забывать, что восстановительные работы велись во время войны, с самого момента освобождения территории от вражеской оккупации, и что за время войны проведены очень большие первоочередные работы по восстановлению освобожденных от оккупации железных дорог. Это были исключительно важные и необходимые работы, позволившие обеспечить бесперебойную связь фронта с тылом.

Однако, по своему характеру эти работы не являлись капитальными. Для осуществления гигантской задачи по капитальному восстановлению и дальнейшему развитию железнодорожного транспорта в период 1946—1950 гг. объем капиталовложений в железнодорожный транспорт определяется суммой в 40,1 млрд. руб., т. е. почти столько же, сколько было вложено за три предыдущие пятилетки. Из общей суммы капиталовложений в 40,1 млрд. руб. 9 млрд. руб. предназначается на приобретение подвижного состава. Из остающейся суммы 31,1 млрд. руб. капиталовложений в районы, освобожденные от оккупации (кроме расходов на подвижной состав), намечается затратить 13,8 млрд. руб., на новое железнодорожное строительство намечается затратить 7 332 млн. рублей. На строительство и восстановление вторых путей 3 490 млн., на путевое хозяйство вместе со строительством и восстановлением мостов 6 150 млн. руб., на электрификацию железных дорог 1 285 млн руб., на пассажирское хозяйство 1 785 млн. руб., на жилищное хозяйство 2 450 млн. руб. и на восстановление и развитие заводов 1 311 млн. рублей.

Законом о пятилетнем плане поставлена задача — превысить довоенный уровень пропускной способности железных дорог на важнейших направлениях: Донбасс — Центр, Донбасс — Кривой Рог, Донбасс — Поволжье, выходы из Кавказа, Москва — Ленинград, Москва — Киев — Львов, Москва — Смоленск — Минск — Калининград, Москва — Великие Луки — Рига. Указанная задача может быть выполнена только при условии окончания капитального восстановления соответствующих железных дорог и дальнейшего их технического оснащения.

В целях первоочередного обеспечения перевозок в важнейших районах страны Законом о пятилетнем плане предусмотрено окончание в 1948 г. капитального восстановления железных дорог Донбасса и Криворожья, а также восстановление железных дорог, связывающих столицу страны — Москву с Донбассом, Ленинградом и Кавказом. Общее протяжение линий, подлежащих первоочередному восстановлению, достигает 15 тыс. км. В это число входят следующие направления:

Москва — Харьков — Ростов — Прохладная; Москва — Елец — Несветай; Мичуринск — Лиски — Ростов; Ясиноватая — Днепропетровск — Пятихатка — Криворожье; Москва — Ленинград; Лозовая — Полтава — Дарница; Харьков — Брянск — Лихославль; Яма — Лихая — Сталинград; Ленинград — Жлобин — Одесса.

На территории, освобожденной от немецкой оккупации, за пятилетие должно быть восстановлено и построено вторых путей общим протяжением 8 655 км., в первую очередь на упомянутых выше важнейших направлениях, обеспечивающих связь Москвы с Донбассом и другими важнейшими районами страны. В районах, подвергавшихся оккупации, за пятилетие должны быть восстановлены все разрушенные мосты, в том числе 1800 больших и средних мостов, в частности крупнейшие мосты через реки: Днепр, Дон, Днестр, Неву, Неман, Западную Двину, Волхов и Южный Буг; должно быть электрифицировано 805 км. железных дорог, в том числе участки железных дорог Криворожья, Ленинградского, Киевского и Таллинского узлов. Должна быть восстановлена и построена автоматическая и полуавтоматическая блокировка общим протяжением 6 460 км., в том числе на направлениях: Москва — Ростов — Гудермес, Москва — Ленинград — Харьков — Запорожье и др.

За пятилетку полностью будут восстановлены и в значительной мере реконструированы в процессе восстановления узлы и станции: Харьков, Красный Лиман, Брянск, Смоленск, Киев, Курск, Орел, Воронеж, Минск, Витебск, Вильнюс, Днепропетровск, Сталинград, Ростов, Львов, Одесса. Капитальному восстановлению подлежат 1500 железнодорожных вокзалов и в первую очередь в городах: Сталинграде, Киеве, Харькове, Львове, Минске, Гомеле, Кишиневе, Риге, Вильнюсе, Каунасе, Петрозаводске, Ростове, Новгороде, Пскове, Одессе, Симферополе, Брянске, Курске, Орле, Сталино, Смоленске, Днепропетровске, Запорожье, Полтаве и Артемовске. В районах, подвергавшихся оккупации, должно быть восстановлено и вновь построено 1 300 паровозных стойл.

Наряду с восстановлением железных дорог, разрушенных в период войны, пятилетний план намечает большой объем капитальных работ в районах, не подвергавшихся оккупации, прежде всего в Восточных районах нашей страны. В течение 1946 —

1950 гг. должно быть построено и сдано в эксплоатацию 7 230 км. новых железнодорожных линий. Наиболее крупной и важной железнодорожной стройкой новой пятилетки является Южно-Сибирская, или Сталинско-Магнитогорская магистраль. Новая магистраль будет проложена по направлению Абакан — Сталинск — Барнаул — Павлодар — Акмолинск — Магнитогорск — Кинель (район Куйбышева), общим протяжением свыше 2 тыс. км. В период 1946—1950 гг. намечается ввод в эксплоатацию участков: Сталинск — Барнаул — Павлодар — Акмолинск—Магнитогорск, включая вторые пути на участке Акмолинск — Карталы. На остальных участках предполагается открытие временного движения. Новая, Южно-Сибирская железная дорога разгрузит существующую Сибирскую магистраль, даст дополнительный и притом более короткий выход на запад кузнецкому углю и металлу. Строящаяся магистраль имеет огромное значение для развития экономики нашей страны, в особенности для развития производительных сил районов Урала и Сибири. Наряду с усилением промышленного развития указанных районов новая магистраль будет иметь большое значение для подъема сельского хозяйства Западной Сибири и других районов, примыкающих к линии строящейся железной дороги.

Для усиления железнодорожной сети Урала в настоящее время достраивается линия Сосьва—Алапаевск и вновь будут построены линии Ермолаев—Ишимбаево и Магнитогорск—Баймак.

Для обеспечения вывоза карагандинского угля в Среднюю Азию и усиления связи между Северным и Южным Казахстаном в новой пятилетке намечается строительство железной дороги Мойнты — Чу.

Для Казахстана будет иметь важное значение строительство железной дороги Малиновое озеро — Семипалатинск протяжением около 200 км. Указанная дорога соединит существующую железнодорожную линию Кулунда — Малиновое озеро с Туркестано-Сибирской магистралью в районе Семипалатинска. С окончанием строительства этой дороги грузам Рубцовско-Риддеровского промышленного района будет дан непосредственный выход через Семипалатинск на северо-запад, минуя Новосибирск.

Это обеспечит повышение маневренности железных дорог, а также соединит с железнодорожной сетью глубинный сельскохозяйственный район и довольно большой по своим размерам лесной массив (Бескарагайский). Для районов Средней Азии важное значение будет иметь оканчивающееся строительство железных дорог Кант — Рыбачье и Джамбул — Чулактау.

Для увеличения вывоза печорского угля намечается достройка и усиление Северо-Печорской железной дороги и окончание строительства линии Воркутск — Кожва. Там же намечается постройка вторых путей протяжением свыше 500 км. и усиление участков действующей железной дороги Кожва—Котлас. В новой пятилетке будут также построены железнодорожные линии: Кострома — Галич, Шуя — Южа — Ильино, Западное полукольцо большой Московской железной дороги и линия Звезда — Пугачевск. Для усиления выходов из Кавказа в районы Поволжья, минуя Донбасс и весьма загруженные узлы Ростов и Тихорецкая, а также для улучшения связи западных районов Закавказья с Центром в первые годы новой пятилетки будет окончено строительство железнодорожных линий Кизляр — Астрахань и Черноморской железной дороги. Кроме того, на Кавказе строятся железные дороги: Чиатуры — Шаропани, Качрети — Мирзоани, Сурханы — Бузовны, Боржоми — Ваале и некоторые другие.

Пятилетним планом намечается электрификация 5 325 км. железных дорог. До настоящего времени у нас электрифицировано всего 2 000 километров.

Электрификация железных дорог повышает их пропускную способность, обеспечивает устойчивость работы железных дорог в суровых зимних условиях и дает экономию топлива. В течение 1946—1950 гг. намечается перевод на электрическую тягу в первую очередь Урало-Сибирских направлений: Кузбасс — Новосибирск — Омск — Челябинск — Уфа общим протяжением 2 300 км., а также электрификация магистралей Караганда — Акмолинск — Карталы протяжением свыше 800 тыс. км. и Уральских дорог: Богословск — Гороблагодатская — Свердловская — Челябинск протяжением около 600 км. Электрификация указанных направлений является исключительно целесообразной как с точки зрения их грузонапряженности, так и с точки зрения необходимости преодоления суровых зимних условий, которые особенно сильно мешают работать дорогам Урала и Сибири. Создание устойчивой работы железных дорог Урала и Сибири в свою очередь явится важной предпосылкой для обеспечения равномерной работы промышленности этих важнейших районов нашей страны.

Кроме того, в течение пятилетки будет электрифицировано свыше 600 км. Закавказских дорог, главным образом с тяжелым горным профилем, около 400 км. дорог в Донбассе и Криворожье и около 600 км. пригородных железных дорог, в том числе районов Москвы, Ленинграда, Киева, Баку, Сталинграда.

Столь значительная программа электрификации железных дорог потребует проведения соответствующими министерствами и прежде всего Министерством электростанций больших мероприятий по расширению и форсированию строительства электростанций для обеспечения электроэнергией тяговых подстанций электрифицируемых линий. Кроме того, для обеспечения строительства тяговых подстанций Министерству электропромышленности потребуется увеличить мощности по производству высоковольтной аппаратуры и обеспечить поставку железнодорожному транспорту для электрификации необходимого количества ртутных выпрямителей, тяговых трансформаторов, масляных выключателей и другого электрооборудования.

Для усиления пропускной способности важных направлений железных дорог в течение 1946—1950 гг. намечается построить и восстановить вторые пути общим протяжением 12 500 км., в том числе в районах, подвергавшихся оккупации, — 8 650 км. Вторые пути намечается построить на всем направлении (исключая участки, где уже уложены вторые пути): Горький — Киров — Свердловск — Омск, а также линию Караганда — Акмолинск — Карталы.

Намечается развитие железнодорожных узлов и станций, в том числе Москвы, Ленинграда, Горького, Казани, Кинеля, Уфы, Перми, Свердловска, Челябинска, Нижнего Тагила, Надеждинска, Златоуста, Карталы, Магнитогорска, Орска, Оренбурга, Караганды, Акмолинска, Омска, Новосибирска, Новокузнецка, Красноярска, Куйбышева, Комсомольска и Владивостока. Для обеспечения пропуска длинносоставных поездов без переформирования станционные пути должны быть увеличены. Для улучшения управления движением поездов и повышения безопасности движения должно быть оборудовано электрической централизацией 8 000 стрелок и механической централизацией—6 000 стрелок.

В течение пятилетки намечается оборудовать автоматической блокировкой 10 400 км. железных дорог, в том числе в районах, освобожденных от оккупации, — 6 460 км. Автоблокировкой предполагается оборудовать следующие направления: Москва — Горький, Мурманск — Дружинино, Новосибирск — Новокузнецк, Кинель — Оренбург — Орск, Челябинск — Карталы, Сумгаити — Баку — Батуми. Кроме того, для улучшения пропускной способности железных дорог и для улучшения управления движением поездов намечается механизация 21 сортировочной горки, расширение применения автоматической системы регулирования движения поездов путем автоматической блокировки, применение автостопов и диспетчерской централизации.

Для улучшения обслуживания паровозов в течение пятилетки намечается вновь построить и реконструировать 400 паровозных стойл, усилить механизацию подачи угля и песка на паровозы, построить водоумягчительные станции, а также внедрить установки по автоматической дозировке антинакипинов.

В годы войны железнодорожный путь ремонтировался слабо, необходимой смены устаревших рельс и шпал своевременно не производилось, в результате имеется серьезная запущенность в путевом хозяйстве. Для ликвидации запущенности и усиления путевого хозяйства железных дорог в новой пятилетке намечается укладка в действующую сеть 50 тыс. км. новых рельс, в том числе: при смене изношенных и дефектных рельс — 18 тыс. км., при капитальном ремонте путей — 29 тыс. км. и при реконструкции путей — 3 тыс. километров.

В течение 1946—1950 гг. намечается укладка в путь 150 млн. штук пропитанных шпал, замена 76 тыс. км. изношенных и легких типов стрелочных переводов, 76 тыс. комплектов брусьев, проведение работы по оздоровлению и укреплению земляного полотна на ряде участков железных дорог. Намечается также провести работы по усилению и ремонту искусственных сооружений, по замене мостового полотна, по ремонту и переустройству мостовых опор, по окраске металлических мостов, замене изношенных деревянных мостов на металлические, в первую очередь на грузонапряженных линиях. На всем протяжении наиболее заносимых снегом участков должна быть проведена посадка живых снегоизгородей.

Для осуществления величественной программы новой пятилетки по удовлетворению растущих потребностей нашего хозяйства в перевозках, а также по восстановлению и новому строительству железнодорожного транспорта, командиры железнодорожного транспорта и все железнодорожники должны систематически внедрять новую, более передовую технику и более культурные методы организации производства. Повышение производительности труда, основанное на широкой механизации трудоемких работ, и применение передовых методов организации производственных процессов является необходимым условием для выполнения нового пятилетнего плана. В особенности это относится к задачам выполнения программы строительно-восстановительных работ.

По пятилетнему плану, механизация наиболее трудоемких, массовых работ при восстановлении строительства новых железных дорог в 1950 г. должна быть доведена до следующих размеров: по земляным, лесозаготовительным и карьерным работам — до 75 проц., по бетонным и железобетонным работам — до 60 проц., на укладке железнодорожного пути — до 40 процентов.

Для строительно-восстановительных и путевых работ должен быть резко увеличен парк экскаваторов, кранов, транспортеров, путеукладчиков, камнедробилок, баластеров, оборудования для строительно-монтажных работ по электрификации железных дорог, а также — тракторами, грузовыми автомашинами, лесопильными рамами, шпалорезками, моторными и электрическими пилами.

Должно быть обеспечено широкое применение сборных конструкций, стандартных деталей, изготовляемых на заводах.

Для индустриальной базы строительных работ в течение пятилетки должно быть построено 5 деревообрабатывающих заводов, 2 домостроительных завода, 2 завода оргалитовых плит, 3 завода рулонной кровли, завод гипсовой и сухой штукатурки, заводы по выработке кирпича и кровли, а также мастерские для ремонта машин и оборудования.

В течение пятилетки должно быть построено 3 завода по изготовлению металлических пролетных строений для мостов. Эти заводы дадут 120 тыс. тонн металлических конструкций в год, а также будет создано 10 мастерских по изготовлению железобетонных крупноблочных конструкций мощностью 160 тыс. м^3 в год.

В новой пятилетке намечено строительство 3 новых путевых ремонтно-механических заводов, 10 дорожных и 80 станций путевых мастерских.

Для обеспечения программы строительно-восстановительных и путевых работ в течение 1946—1950 гг. железнодорожному транспорту за счет отечественного производства должно быть поставлено 4,5 млн. тонн рельс и 2 млн. тонн рельсовых скреплений. На линиях массовых грузопотоков и пассажирского движения намечена укладка рельс тяжелого типа Министерство черной металлургии должно обеспечить выпуск рельс тяжелого типа весом 50 кг. и выше на погонный метр. Указанный тип рельс служит более длительные сроки, поэтому является экономически выгодным по сравнению с рельсами легкого типа.

Железнодорожный транспорт за пятилетку получит 400 тыс. тонн металлических мостовых конструкций, в том числе 175 тыс. тонн от Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии и 225 тыс. тонн от предприятий Министерства путей сообщения.

Лесная промышленность в течение пятилетки должна обеспечить поставку для железнодорожного транспорта 185 млн. штук шпал.

В новой пятилетке транспортное машиностроение должно достичь небывалого уровня и обеспечить поставку для железнодорожного транспорта большого количества подвижного состава. В течение 1946—1950 гг. за счет отечественного транспортного машиностроения железным дорогам будет поставлено 6 165 магистральных паровозов, 555 магистральных электровозов, 865 магистральных тепловозов, 472,5 тыс. грузовых вагонов (в двухосном исчислении) и 6 000 штук пассажирских вагонов.

Вместе с тем необходимо иметь в виду, что выпуск нового подвижного состава будет нарастать из года в год и максимальных размеров достигнет к концу пятилетки. Поэтому в первые годы пятилетки особенно важное значение приобретает восстановление и ремонт существующего подвижного состава, который в годы войны сильно пострадал.

Для того, чтобы восстановить поврежденные в годы войны паровозы и вагоны, ликвидировать запущенность в ремонте подвижного состава и поддерживать его в хорошем техническом состоянии, в течение пятилетки должно быть отремонтировано следующее количество паровозов и вагонов:

паровозов:			
капитальным ремонтом	15,3	тыс.	штук
средним »	29,2	»	»
грузовых вагонов:			
капитальным ремонтом	450	»	»
средним »	660	»	»
пассажирских вагонов:			
капитальным ремонтом	21,1	тыс.	штук
средним »	35,5	»	»

В новом пятилетнем плане в районах, освобожденных от оккупации, по линии Министерства путей сообщения намечается окончание восстановления в течение 1946—1948 гг. 15 паровозоремонтных и 13 вагоноремонтных заводов, а также 15 машиностроительных заводов. Кроме того, должно быть восстановлено и введено в действие 50 вагоноремонтных депо и 78 вагоноремонтных пунктов, а также вновь построено 10 вагоноремонтных депо и 30 вагоноремонтных пунктов. В районах, не подвергавшихся оккупации, в 1947 г. намечается достроить Свердловский, а в 1948 г. Новосибирский паровозоремонтные заводы, а также закончить работы первой очереди по строительству Тбилисского паровозо- и электровозоремонтного завода.

Для улучшения качества и ускорения сроков ремонта подвижного состава в новой пятилетке намечается резкое увеличение производства запасных частей на предприятиях Министерства путей сообщения. В 1950 г. размер производства запасных частей будет определяться выпуском 70 тыс. тонн стального литья, 340 тыс. тонн чугунного литья и 110 тыс. тонн поковок. Увеличивается выпуск запасных частей для паровозов и электровозов также на заводах Министерства транспортного машиностроения и Министерства электропромышленности.

На железнодорожном транспорте работает более чем трехмиллионная армия рабочих, служащих и ИТР, занятых на эксплоатационной работе, на восстановлении и строительстве железных дорог, на ремонтных и машиностроительных заводах, на лесозаготовках и в других отраслях хозяйства Министерства путей сообщения. Армия железнодорожников в годы пятилетки будет численно несколько увеличиваться.

Однако основная задача заключается не в дальнейшем увеличении численности работников железнодорожного транспорта. Можно без преувеличения сказать, что важнейшей задачей, обеспечивающей выполнение пятилетнего плана железнодорожного транспорта, является подготовка высококвалифицированных и устойчивых кадров железнодорожников на базе внедрения новой техники и укрепления трудовой дисциплины.

Для выполнения указанной задачи пятилетним планом предусматривается подготовка кадров массовой квалификации во всех отраслях железнодорожного хозяйства, в первую очередь за счет железнодорожных училищ, школ фабрично-заводского обучения, а также путем бригадного и индивидуального обучения на производстве. Выпуск из указанного типа школ за годы пятилетки должен составить 625 тыс. человек. За период 1946—1950 гг. Министерством путей сообщения должно быть подготовлено 150 тыс. машинистов и помощников машинистов, 110 тыс. паровозных кочегаров, 80 тыс. слесарей по ремонту подвижного состава, 15 тыс. котельщиков, 6 тыс. сварщиков и 10 тыс. станочников. Для эксплоатации и ремонта электровозов и тепловозов должно быть подготовлено 8 тыс. электровозных машинистов и помощников машинистов, 15 тыс. электромонтеров, 8 тыс. машинистов и помощников машинистов тепловозов, 4 тыс. дизелистов, 4 тыс. техников-мотористов и 2 тыс. мастеров по ремонту тепловозов.

Выпуск молодых специалистов из вузов за пятилетку должен составить 16 тыс. человек, из техникумов и других средних учебных заведений — 49 тыс. человек.

Одним из важнейших условий в деле повышения материального благосостояния работников железнодорожного транспорта, создания постоянных и квалифицированных кадров на железнодорожном транспорте, является улучшение жилищных условий для работников железнодорожного транспорта.

В течение 1946—1950 гг. намечается за счет восстановления и нового строительства обеспечить ввод в действие 5,5 млн. кв. м. жилой площади. Кроме того, за пятилетку должно быть капитально отремонтировано 7 млн. кв. м. жилой площади. В новой пятилетке будет всячески поощряться индивидуальное жилищное строительство. Дороги и предприятия Министерства путей сообщения должны проявлять всяческую заботу и оказывать необходимую помощь в обеспечении жилплощадью своих кадров. Индивидуальным застройщикам должна быть оказана помощь путем выдачи долгосрочных ссуд, выделения земельных участков, продажи строительных материалов, а также оказания помощи транспортом и техническим руководством.

* * *

По богатству внутренних водных путей наша страна занимает первое место в мире. Свыше 100 тыс. рек пересекает ее в разных направлениях. Протяженность судоходных путей перед войной составляла свыше 105 тыс. км. Благоприятные естественные условия создают предпосылки для развития водного транспорта в нашей стране.

В предвоенные годы объем перевозок по речным путям быстро возрастал. В навигацию 1940 г. по речным путям было перевезено 73 млн. тонн грузов, в том числе 9,6 млн. тонн нефти и нефтепродуктов, почти 33 млн. тонн леса в плотах и свыше 30 млн. тонн сухогрузов. Грузооборот за навигацию 1940 г. достиг 35,8 млрд. тонн.

Немецко-фашистские оккупанты нанесли речному транспорту огромный ущерб. Враг уничтожил большую часть флота, портов, верфей, судоремонтных заводов и искусственных сооружений на Нижней Волге, Днепре, Ю. Буге, Дону, Кубани, Свири, Немане, Западной Двине, Беломорско-Балтийском и Днепро-Бугском каналах, которые оказались в зоне непосредственных военных действий. Врагом были разрушены речные порты и пристани, в том числе такие крупные, как Сталинградский, Ростовский, Киевский, Запорожский, Днепропетровский и другие. Уничтожены судоремонтные заводы и судоверфи.

Для восстановления и дальнейшего развития речного транспорта пятилетним планом на 1946—1950 гг. намечаются капиталовложения в сумме около 3 млрд. руб., т. е. больше, чем было вложено в речной транспорт в течение первой и второй пятилеток вместе взятых.

Из общей суммы капиталовложений на восстановление флота и на новое судостроение намечается вложить 1 млрд. 250 млн. руб. На строительство новых и восстановление судоремонтных и судостроительных заводов и мастерских намечается затратить свыше 800 млн. руб., на путевые работы и связь намечается израсходовать около 400 млн. руб., на строительство и реконструкцию портов и пристаней — 340 млн. руб. и на жилищное строительство — 350 млн. рублей.

Намеченный новым пятилетним планом темп восстановления речного транспорта должен обеспечить завершение восстановления флота: портов и пристаней на Днепре, Дону, Кубани, Припяти, Немане, Западной Двине, Свири, Ладожском и Онежском озерах и в 1948 г. довести объем грузооборота речного транспорта в этих районах до довоенного уровня.

Общий объем грузооборота речного транспорта в 1950 г. должен на 38 проц. превысить уровень 1940 г. В 1950 г. советский речной транспорт должен перевезти 91,5 млн. тонн грузов и свыше 70 млн. пассажиров.

Пятилетним планом предусматривается улучшение качественных показателей использования речного флота: ускорение оборота флота за счет уменьшения простоев под погрузкой и выгрузкой и увеличение скорости движения не менее, чем на 25 проц. по сравнению с довоенным периодом.

Ускорение оборачиваемости флота и уменьшение его простоев под погрузкой и выгрузкой в свою очередь требует значительного повышения механизации погрузо-разгрузочных работ. В этих целях пятилетним планом намечается довести механизацию погрузки и выгрузки до 75 проц. Это должно быть достигнуто за счет оснащения речных портов кранами, электрокарами, транспортерами, подъемными и другими погрузо-разгрузочными механизмами. В процессе восстановления будет производиться реконструкция портово-пристанского хозяйства. Эта реконструкция коснется не только портов в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, но также и других портов. В процессе реконструкции портов и пристаней будут учтены современный опыт и последние достижения науки и техники.

Пятилетним планом намечено строительство 5 новых судостроительных верфей и организация для них производства главных судовых машин, вспомогательных механизмов и арматуры. Строительство новых судоверфей намечается в Щербакове, Куйбышеве, Запорожье, Омске, Барнауле. Кроме новых верфей по изготовлению самоходного и несамоходного металлического флота будут созданы новые базы деревянного судостроения в богатых лесом районах — Белоруссии, на Урале и на севере европейской части СССР.

Новый пятилетний план ставит большие задачи и перед морским транспортом. Грузооборот морского флота в 1950 г. должен возрасти по сравнению с 1940 г. в 2,2 раза, а удельный вес морских перевозок за этот же период увеличивается с 4,8 проц. до 7,8 проц. При этом следует иметь в виду, что значение морского транспорта далеко не исчерпывается цифрами, характеризующими удельный вес его в общих перевозках. Дело в том, что развитие многих районов нашей страны органически связано с ростом морского флота, с развитием морских перевозок.

Особо важную роль наш советский торговый флот призван сыграть в развитии мировых торговых связей. Развитие наших торговых отношений с заморскими и заокеанскими странами требует создания мощного торгового флота. Корабли советского торгового флота и теперь плавают по всем морям и океанам. Они заходят в порты Америки и Африки, во Францию, Англию, Швецию, Норвегию, Польшу, Болгарию, Румынию, Иран и другие страны. В тяжелые годы войны советский торговый флот оказал неоценимую услугу нашей Родине. Преодолевая огромные трудности, наши советские моряки доставили в советские порты из союзных стран свыше 10 млн. тонн важнейших грузов, в том числе боеприпасы, танки, самолеты, продовольствие и т. д.

Немецкие фашисты и их прихвостни нанесли в годы войны нашему морскому транспорту огромный ущерб. Разрушения хозяйства морского транспорта в таких важнейших бассейнах, как Черноморский, Азовский, Балтийский, Северный, исчисляются миллиардами рублей. Крупнейшие порты этих бассейнов — Одесса, Новороссийск, Николаев, Керчь, Феодосия, Рига, Таллин, Либава, Виндава—были разрушены почти полностью, серьезные повреждения были нанесены Ленинградскому и Мурманскому портам. Флот Балтийского и Черноморского бассейнов понес огромные потери. Естественно поэтому, что основной и главной задачей новой сталинской пятилетки в области морского транспорта является восстановление и дальнейшее развитие морского флота, портов, судоремонтных заводов, мастерских, верфей, создание собственной базы для строительства морских и океанских судов.

В Законе о пятилетнем плане записано, что тоннаж морского торгового флота должен пополниться на 600 тыс. тонн. При этом следует отметить, что тоннаж морского флота к концу новой пятилетки превысит уровень 1940 г. на 20—25 проц.

В пятилетнем плане предусматривается строительство двух новых судостроительных заводов, которые будут выпускать большое количество морских и океанских судов. Полностью восстанавливается судоремонтная база, причем общая мощность морских судоремонтных заводов Министерства морского флота в целом увеличивается против 1940 г. в 2,5 раза, в том числе на Черном и Азовском морях, где судоремонтные заводы были почти полностью разрушены, — в 2,3 раза, на Балтике — в 3 раза, на Дальнем Востоке — более чем в 5 раз. Создание мощной судоремонтной базы необходимо не только для поддержания в хорошем техническом состоянии действующих судов, но также для того, чтобы обеспечить восстановление многих десятков кораблей, поднимаемых со дна морей.

О масштабе намеченных работ по восстановлению и реконструкции хозяйства морского транспорта можно судить по следующим данным:

	Капитальные работы (в млн. руб.)		
	II пятилетка	III пятилетка	1946 – 50 гг.
Общий объем капитальных работ	772	982	2665
в т. ч. морские порты	130	172	960
заводы и верфи	45	137	833
судостроение	250	400	500

В пятилетнем плане предусматриваются большие работы по строительству жилых домов и культурно-бытовых учреждений. В течение новой пятилетки должно быть построено 540 тыс. кв. м. жилой площади. Ассигнования на строительство учебных заведений Министерства морского флота против третьей пятилетки увеличиваются в несколько раз.

* * *

Автодорожный транспорт играет огромную роль в экономике нашей страны как в мирное, так и в военное время. Преобладающую часть перевозок грузов от мест производства до железнодорожных станций, а также от станций и пристаней к пунктам потребления сырья, топлива и материалов совершает автомобильный транспорт. Особенно большую роль автомобильный транспорт сыграл во время Великой Отечественной войны.

В новой пятилетке автотранспорт имеет замечательные перспективы развития. Законом о пятилетнем плане намечен рост выпуска новых автомобилей — к концу пятилетки до 500 тыс. штук в год. Из общего количества автомобилей намечается выпуск 428 тыс. грузовых, 65,6 тыс. легковых автомобилей и 6,4 тыс. автобусов. При этом в течение пятилетки будет организовано массовое производство автомобилей повышенной грузоподъемности, а также высококачественных и экономичных легковых автомобилей. В целях экономии жидкого горючего будет восстановлено производство газогенераторов и газобаллонных автомобилей, работающих на местных видах топлива, а также будет организовано массовое производство автомобилей с дизельными моторами и автосамосвалов.

Для организации массового производства автомобилей должны быть закончены строительством и расширены существующие автомобильные и автосборочные заводы, а также построены новые автомобильные заводы. В результате выполнения программы автостроения автопарк страны к концу пятилетки увеличится вдвое по сравнению с довоенным уровнем. Учитывая выпуск автомобилей большей грузоподъемности по сравнению с выпуском в настоящее время, грузоподъемность автопарка к концу пятилетки повысится больше, чем в два раза. Перевозки автотранспортом увеличатся по тонно-км. до 280 проц. по сравнению с 1940 годом.

Наряду с массовым выпуском автомобилей необходимо улучшить техническое обслуживание и использование автопарка. Для улучшения технического обслуживания автопарка необходимо в первую очередь восстановить и привести в порядок существующие гаражи, ремонтные заводы и мастерские. Кроме того, министерства и ведомства должны позаботиться о расширении и строительстве новых гаражей, ремонтных заводов и мастерских.

Важнейшим условием лучшего использования автотранспорта является создание хороших дорог. Законом о пятилетнем плане намечается программа строительства 11,5 тыс. км. усовершенствованных дорог союзного и республиканского подчинения. Преобладающая часть этих дорог будет строиться Гушосдором Министерства внутренних дел. Это будут хорошие шоссейные дороги с шириной полотна (в зависимости от значения дорог) от 12 до 16 м. и проезжей части от 7 до 12 м. с покрытием асфальтом и цементобетоном, с металлическими и железобетонными мостами. На новых шоссейных дорогах будут строиться заправочные пункты и новые ремонтные мастерские. На части новых дорог через каждые 300 км. будут построены гостиницы.

* * *

Гражданская авиация в новой пятилетке имеет весьма благоприятные условия для дальнейшего развития. Авиационная промышленность в состоянии обеспечить наш гражданский флот самолетами в необходимом количестве. Парк транспортных и пассажирских самолетов гражданской авиации будет увеличиваться за счет более совершенных самолетов, продолжительность и скорость полета которых будет значительно превышать ныне существующие показатели. Сеть воздушных линий Советского союза увеличится до 175 тыс. км. Будут восстановлены и развиты воздушные линии, связывающие Москву со всеми республиками и областями. Кроме того, будет расширено сообщение с районами Севера, Сибири и Дальнего Востока. Местные воздушные линии свяжут центры республик, краев и областей с районами и крупными промышленными предприятиями. Объем перевозок пассажиров, почты и грузов авиотранспортом в период 1946—1950 гг. увеличится во много раз.

Работы по борьбе с вредителями сельского хозяйства и болезнями растений при помощи авиации и в настоящее время ведутся в значительных размерах. В новой пятилетке авиация специального применения получит массовое развитие.

Для выполнения пятилетнего плана по развитию гражданского авиационного транспорта необходимо восстановить разрушенные во время военных действий аэропорты и реконструировать их в процессе восстановления, приспособив для эксплоатации тяжелых и скоростных транспортных и пассажирских самолетов. Необходимо оборудовать воздушные линии союзного значения техническими средствами для осуществления регулярных полетов в течение всего года, а на важнейших магистралях и в ночное время. Для обслуживания пассажиров необходимо восстановить и вновь построить большое количество аэровокзалов.

* * *

Выполнение грандиозных задач, поставленных перед транспортом в пятилетнем плане, будет зависеть во многом от активной работы многомиллионной армии железнодорожников, речников, моряков, автомобилистов и авиационников, от их энергии и инициативы.

Наряду с этим выполнение пятилетнего плана в большой мере будет зависеть от помощи транспорту со стороны смежных отраслей и в первую очередь со стороны промышленности, от которой зависит материально-техническое обеспечение транспорта.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО В НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

С. ДЕМИДОВ

В результате осуществления сталинских пятилеток в СССР было создано и упрочено крупное социалистическое сельское хозяйство.

Товарищ Сталин, подводя итоги развитию социалистического земледелия, сказал на XVIII съезде ВКП(б): «Наше земледелие является, следовательно, не только наиболее крупным и механизированным, а значит и наиболее товарным земледелием, но и наиболее оснащенным современной техникой, чем земледелие любой другой страны»[1].

Четырехлетняя война, явившаяся результатом нападения фашистской Германии на СССР, причинила нашему сельскому хозяйству значительный урон. Большое количество тракторов и тягла было отвлечено на нужды фронта. Немецко-фашистские разбойники уничтожили или вывезли в Германию 137 тыс. тракторов, 49 тыс. комбайнов, около 4 млн. плугов, 265 тыс. посевных, 855 тыс. уборочных и сортировочных машин. Значительно сократилось количество рабочего скота в колхозах. Все это, естественно, создало трудности для восстановления нашего сельского хозяйства. Но трудности эти вполне преодолимы.

Развитие сельского хозяйства в послевоенной пятилетке определяется задачами обеспечения материального благополучия народов Советского Союза, создания в стране обилия основных предметов потребления и необходимого сырья для промышленности. Закон о пятилетнем плане в области сельского хозяйства предусматривает восстановление и обеспечение дальнейшего развития земледелия и животноводства с тем, чтобы превысить довоенный уровень сельскохозяйственного производства по СССР в целом. Успешное осуществление плана новой сталинской пятилетки в области сельского хозяйства является одним из важнейших условий укрепления экономического и военного могущества Советского государства.

В 1950 г. уровень валовой продукции сельского хозяйства должен быть в 2,3 раза выше, чем в царской России в 1913 г., и на 27 проц. выше довоенного. При этом имеется в виду рост продукции всех отраслей социалистического сельского хозяйства и прежде всего таких важнейших, как производство зерна, хлопка, сахарной свеклы, льна-долгунца, масличных семян, каучуконосов, плодово-ягодных, цитрусовых, кормовых культур, овощей, картофеля и продукции животноводства.

---

[1] Сталин. Вопросы леннинзма, стр. 582. Изд. 11.

Исключительно большое внимание в новом пятилетнем плане уделено производству зерновых культур и особенно производству пшеницы, риса и зернобобовых культур. Зерновое хозяйство, которое всегда занимало центральное место в земледелии нашей страны, и впредь остается его ведущей отраслью. Зерновые культуры являются узловой проблемой сельского хозяйства. Посевная площадь под зерновыми культурами должна составить в 1950 г. 105,7 млн. гектаров.

Новый пятилетний план требует от работников нашего сельского хозяйства не только восстановления посевных площадей под зерновыми культурами до довоенного уровня, но и повышения урожайности на основе поднятия культуры земледелия и широкого использования достижений передовой агрономической науки.

Во всех колхозах и совхозах должны быть восстановлены и введены правильные севообороты с применением в них травосеяния, а также обеспечен своевременный подъем паров и хорошая их обработка. В связи с этим в каждом колхозе и совхозе развивается производство семян многолетних трав в размерах, полностью обеспечивающих каждое хозяйство для посева, согласно принятым севооборотам. Внедряется правильная система обработки почвы, соответствующая новейшим требованиям агротехники. Принимаются необходимые меры к быстрейшей ликвидации засоренности полей. Посевы зерновых и других культур обеспечиваются высокосортными, селекционными и улучшенными отборными местными семенами. Промышленность даст сельскому хозяйству громадное количество минеральных удобрений, а также будут полностью использованы местные органические удобрения.

На основе этих мероприятий средний ежегодный прирост урожайности по зерновым культурам составит 8—10 проц. Урожайность зерновых культур за годы новой пятилетки должна быть повышена примерно в таком же размере, как за две предыдущие пятилетки. Средняя урожайность зерновых в 1950 г. достигнет 12 центн. с гектара против 10,7 центн. в 1940 г. Урожайность с одного гектара в 1913 г. составляла 8,5 центн., а в среднем за пятилетие 1909—1913 гг. — 7,4 центнера.

По сравнению со среднегодовой урожайностью во вторую пятилетку (1933—1937 гг.), сбор зерновых в 1950 г. должен быть поднят на 9,2 центн. с каждого гектара посева. Рост производства зерна виден из следующих данных: в 1913 г. — наиболее урожайном в царской России — сбор зерна составил 80,1 млн. тонн, в 1940 г. в СССР — 118,8 млн. тонн. В 1950 г., согласно пятилетнему плану, должно быть собрано 127 млн. тонн зерна.

Осуществление плана увеличения урожайности и валовых сборов зерновых культур не только обеспечит создание необходимых запасов хлеба в стране, в том числе государственного резерва, но и позволит значительно увеличить снабжение животноводства зерно-фуражными культурами (овес, ячмень и т. п.).

Весьма актуальные задачи по развитию зернового хозяйства поставлены перед отдельными зонами нашей страны. На юге Советского Союза — на Украине, в Крыму, на Северном Кавказе и в областях Центральной Черноземной зоны — в Воронежской, Курской, Тамбовской и Пензенской—в годы первых пятилеток, за счет некоторого сокращения посевных площадей под зерновыми, сильно повысился удельный вес технических культур. Это вполне закономерный процесс, вызванный интенсификацией земледелия. С другой стороны, в восточных районах страны — в Западной и Восточной Сибири, в Казахстане, в районах Заволжья — выросли площади под зерновыми. Благодаря коллективизации и высокой механизации сельского хозяйства в восточных районах Советского Союза за годы пятилеток была создана крупнейшая зерновая база. В последние предвоенные годы валовые сборы зерновых достигали там 1,5 млрд. пудов.

Увеличение посевов зерновых культур на востоке Советского Союза имеет большое значение. В связи с усиленным индустриальным развитием Заволжья, Урала, Сибири, Казахстана, Дальнего Востока увеличение сборов зерна, овощей, картофеля и технических культур укрепляет экономику этих республик и областей. В южных районах страны — Украине, Северном Кавказе, центральных черноземных областях — посевные площади зерновых культур в новой пятилетке не будут увеличены по сравнению с довоенным уровнем. Наоборот, намечено даже некоторое их сокращение. Например, на Украине посевные площади под зерновыми будут сокращены против 1940 г. на 1 млн. га. Это связано с введением севооборотов, расширением посевов многолетних трав, увеличением посевов технических культур на полях севооборота и созданием лучших предшественников для сахарной свеклы, подсолнечника и других культур.

Что касается восточных районов, то там имеются богатые перспективы для дальнейшего расширения посевной площади под зерновыми культурами. Огромные пространства плодородных земель в районах Сибири, Зауралья, имеющих вполне благоприятный климат для земледелия, еще не распаханы. Вот почему в Сибири и Зауралье, по сравнению с довоенным уровнем, намечается серьезное увеличение посевных площадей.

В связи с этим в восточных районах намечается значительное увеличение валовых сборов зерна. Так, если в районах Урала, включая Чкаловскую область и Башкирскую АССР, в 1940 г. было собрано 104,6 млн. центн. зерна, то в 1950 г. там намечено собрать 111,6 млн. центн., — на 6,7 проц. больше.

В Западной Сибири, куда входят Алтайский край, Омская, Новосибирская, Томская и Кемеровская области, в 1950 г. намечено получить 112,5 млн. центн. зерна вместо 88,3 млн. центн. зерна в 1940 году.

В районах Восточной Сибири в 1940 г. было собрано 38,8 млн. центн. зерна, а в 1950 г. намечено получить 42,1 млн. центн., т. е. больше на 8,5 процента.

В районах Казахстана в 1950 г. должно быть получено 50,7 млн. центн. зерна, вместо 36,2 млн. центн., собранных в 1940 г., или на 36,2 проц. больше.

В целом по этим районам в 1940 г. было собрано 269 млн. центн. зерна, а на 1950 г. планом новой пятилетки утвержден валовой сбор в размере 317 млн. центн., или на 17,9 проц. больше. Поставлена задача не только восстановить, но и увеличить посев яровой пшеницы. Советский Союз пользуется всемирной известностью как производитель высококачественной твердой яровой пшеницы, произрастающей в районах Поволжья, частично в Казахстане, на Северном Кавказе и в Сибири. Твердая яровая пшеница обладает высоким содержанием белка. Хлеб из нее получается наивысшего качества. О качестве нашей твердой яровой пшеницы можно судить по тому, что без ее примеси итальянцы не могли изготовлять высшие сорта макарон, а к знаменитой французской булке обязательно примешивалось 25 проц. поволжской пшеничной муки.

Во многих районах Сибири яровая пшеница является основной зерновой культурой. Правда, в известных размерах там также возделываются и озимые пшеницы, но их удельный вес пока невелик. Повысить посевные площади яровой пшеницы, превзойти довоенный уровень — важнейшая задача, поставленная перед земледелием этих районов на ближайшие годы. Вместе с тем в новой пятилетке должны быть внесены дальнейшие исправления по устранению однобокости зернового хозяйства Сибири путем расширения посевов озимой пшеницы. Еще совсем недавно озимых в Сибири не сеяли. Это приводило к большому перенапряжению в период весеннего сева, а также уборки урожая, когда за короткий период приходилось проделывать огромную работу.

Особенно это сказывалось во время уборки, когда вся масса хлебов созревала почти одновременно.

Во второй пятилетке, и главным образом в предвоенные годы, в соответствии с решением Центрального Комитета ВКП(б) и правительства, в Сибири несколько увеличился озимый клин. В дальнейшем озимые культуры в Сибири, при десятипольном севообороте, должны занимать примерно 1—1,5 поля, т. е. 10—15 проц. Исходя из этого, пятилетний план предусматривает для восточных районов значительный рост посевов озимых культур. Если в 1940 г. в районах Западной Сибири площадь, занятая озимыми культурами, составляла 1 150 тыс. гектаров, то на 1950 г. предусмотрено довести ее до 1 850 тыс. гектаров, т. е. увеличить на 60,9 проц. В Восточной Сибири в 1940 г. посевы озимых составляли около 392 тыс. гектаров, в 1950 г. должно быть засеяно ими 520 тыс. гектаров, что дает рост на 32,6 проц. В Казахстане соответственно с 403 тыс. гектаров в 1940 г. озимый клин возрастет до 850 тыс. гектаров в 1950 г. (увеличение на 110,9 проц.).

В нечерноземной зоне, к которой относится вся группа центральных, северных и северо-западных районов европейской части СССР (Московская, Калининская, Смоленская, Рязанская, Ярославская, Ивановская, Костромская, Владимирская, Псковская, Новгородская и другие области), зерновое хозяйство хотя и играет подчиненную роль, но удельный вес его большой, урожайность обычно высокая, так как осадков здесь выпадает достаточно. Что касается перспектив развития зернового хозяйства в нечерноземной зоне, то следует иметь в виду указание товарища Сталина, данное им на XVII съезде ВКП(б).

Товарищ Сталин говорил: «В так называемой потребительской полосе имеется около 5 миллионов гектаров целинных земель, покрытых кустарником. Известно, что климат в этой полосе не плохой, осадков не мало, засухи не бывает. Если очистить эти земли от кустарника и произвести ряд мероприятий организационного характера, можно будет получить громадный район зерновых культур, могущий дать товарного зерна при обычно большой урожайности в этих местах — не меньше, чем дает теперь Нижняя или Средняя Волга. Это было бы большим подспорьем для северных промышленных центров»[1].

Выполнение этих программных установок товарища Сталина о развитии зернового хозяйства в нечерноземной области привело к тому, что термин «потребительская полоса» потерял уже свой смысл. Теперь все области стали производящими.

Таковы основные задачи, поставленные новым пятилетним планом в области развития зернового хозяйства. От успешного разрешения этих задач будет зависеть осуществление новой пятилетки по всем остальным отраслям сельского хозяйства, в том числе и по животноводству.

В новом сталинском пятилетнем плане огромное внимание отводится увеличению производства технических культур.

Предстоит значительно повысить валовые сборы сахарной свеклы, хлопка, льна, конопли, клещевины, каучуконосов, сои, махорки, новолубяных и эфиромасличных культур. Получает большое развитие производство субтропических культур и продукции шелководства. В целях интенсивного развития технических культур правительством проведен целый ряд организационных мероприятий. Создано специальное Министерство технических культур, организована широкая сеть научно-исследовательских учреждений, вузов и техникумов для подготовки специалистов по хлопководству, свекловодству, льноводству, цитрусовым и т. д. Исключительно ответственные задачи стоят перед свекловодами нашей страны. Если в 1913 г. в царской России было собрано 10,9 млн. тонн свеклы, а в 1940 г. — 21 млн. тонн, то в 1950 г. надо собрать 26 млн. тонн. Урожайность с гектара в 1913 г. составила 168 центн., в 1940 г. — 171 центн. В 1950 г. урожайность сахарной свеклы должна достигнуть 190 центн. с гектара.

---

[1] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 455—456. Изд. 11.

В районах, которые были временно оккупированы немецко-фашистскими захватчиками (Украина, Курская и Воронежская области), посевы сахарной свеклы катастрофически сократились, а урожайность снизилась. Поэтому здесь серьезное внимание должно быть уделено восстановлению свеклосеяния. В то же время культуре сахарной свеклы должно быть отведено почетное место на востоке страны—в Киргизии, в Узбекской республике, в Алтайском крае, в Новосибирской области. Характерно, что Киргизская республика до войны из года в год давала мировые рекорды урожайности свеклы — в среднем 400—425 центн. с гектара.

В Узбекской ССР до войны не было совсем сахарной свеклы. Лишь в военные годы, когда основные районы свеклосеяния были оккупированы врагом, колхозы республики впервые в истории своего земледелия посеяли 55 тыс. гектаров сахарной свеклы. В новой пятилетке в Узбекистане сахарной свеклой будет засеваться 40 тыс. гектаров. Благоприятные перспективы для развития сахарной свеклы имеются в Алтайском крае и в некоторых районах Новосибирской области, а также в южной части Красноярского края.

Новым пятилетним планом запроектировано большое увеличение валового сбора хлопчатника — этого «белого золота». Царская Россия ввозила 60 проц. всего потребляемого ею хлопка. Советские хлопкоробы, в результате успешного осуществления сталинских пятилеток, полностью обеспечили потребность страны в хлопке за счет отечественного производства. Если в 1913 г. сбор хлопка равнялся 0,7 млн. тонн, то в 1940 г. он уже достиг 2,7 млн. тонн. К концу новой сталинской пятилетки сбор хлопка должен быть доведен до 3,1 млн. тонн. Урожайность с гектара равнялась в 1915 г. 10,8 центн., в 1940 г. — 12 центн., а по плану на 1950 г. — 18,4 центнера.

Развитие хлопководства в годы сталинских пятилеток является ярчайшим показателем огромных возможностей колхозного строя. Советский Союз создал базу самого северного в мире неполивного хлопководства, продвинул линию возделывания хлопчатника в европейскую часть РСФСР и на Украину. Советский Союз не только навсегда освободился от хлопковой зависимости от зарубежных стран, но снабжает сейчас хлопком соседние государства: Польшу, Балканские страны. Наша текстильная промышленность не знает простоев из-за отсутствия сырья. Принятая правительством программа дальнейшего развития хлопководства обеспечит дальнейшее расширение текстильной промышленности.

Валовой сбор льна-волокна в 1950 г. составит 0,8 млн. тонн. В 1940 г. было собрано 0,6 млн. тонн, а в 1913 г.—только 0,3 млн.

тонн. Повысится также урожайность, которая в 1950 г. достигнет 4 центн. льна-волокна с гектара.

Лен-долгунец является одним из основных источников дохода десятков тысяч колхозов. Волокно льна-долгунца является сырьем для текстильной промышленности, а изделия из него широко используются во многих отраслях народного хозяйства. Льняная пряжа вдвое крепче хлопчатобумажной и втрое шерстяной. Олифа — вареное льняное масло — незаменима в лакокрасочной промышленности. Льняное масло применяется в мыловаренной, резиновой, кожевенной и электротехнической промышленности, кроме того это масло идет в пищу.

Наша страна по выращиванию льна занимает совершенно особое положение. Почти $^4/_5$ мирового производства льна-долгунца сосредоточено в Советском Союзе. Только некоторые районы Бельгии и Франции могут соперничать по качеству льна-волокна с псковским, новгородским, калининским, смоленским льнами.

За годы Великой Отечественной войны посевы льна сильно сократились и производство льна-волокна намного уменьшилось. Чтобы поднять льноводческую культуру, необходимо в ближайшее же время принять меры по снабжению льноводных районов машинами, удобрениями и другими техническими средствами.

Подсолнечник — наша главная масличная культура. Подсолнечное масло идет в пищу, употребляется для производства маргарина, консервов, стеарина, мыла, глицерина.

Подсолнечник — это тоже, главным образом, культура нашей страны. Его посевы занимают около 3 млн. гектаров. В 1950 г. валовая продукция подсолнечника должна достигнуть 3,7 млн. тонн. Средняя урожайность достигнет 10 центн. с гектара. В 1940 г. мы собрали 3,3 млн. тонн подсолнечника при урожайности в 9,3 центн. с гектара.

Под другими масличными культурами — клещевиной, льном-долгунцом, горчицей, кунжутом, соей и пр. — в 1940 г. было занято 1 596 тыс. гектаров. Такие культуры, как клещевина, соя, кунжут, перилла и арахис, были освоены у нас недавно. В новой пятилетке площади всех этих ценных масличных культур будут восстановлены, а урожайность их значительно увеличена. Рост производства масличных культур потребует улучшения агротехники и усиления механизации, особенно междурядной обработки посевов и уборки. Наряду с расширением посевных площадей масличных культур, необходимо перестроить и их семеноводство, которое находится в запущенном состоянии.

Весьма ответственные задачи поставлены пятилетним планом и по развитию в нашей стране каучуконосов, в частности коксагыза. Пока под кок-сагызом занята небольшая площадь, но в пятилетке утверждены посевы этой ценной культуры на площади в 180 тыс. гектаров. Кок-сагыз был впервые посеян у нас в 1932 г. К 1940 г. площадь под ним выросла до 62 тыс. гектаров. Всего каучуконосы занимали в 1940 г. 67 тыс. гектаров.

Недалеко то время, когда мы будем иметь свой натуральный каучук и в большом количестве. Советская сельскохозяйственная наука уже нащупала пути производства высокопроизводительной культуры кок-сагыза. В 1945 г. передовые звенья Киевской области получили на площади в 230 гектаров урожай корней кок-сагыза 40—50 центн., а некоторые звенья собрали по 80 и 100 центн. корней с гектара. Это почти столько натурального каучука, сколько дает тропическое каучуконосное растение — гивея.

В пятилетнем плане утверждены задания по цитрусовым, эфиро-масличным культурам, табаку, махорке и чаю. Площадь цитрусовых насаждений в царской России была ничтожна — всего 160 гектаров. Это были любительские посадки на приусадебных участках помещиков. Но уже к началу 1940 г. цитрусовые насаждения превышали 17 тыс. гектаров, в 1945 г. они достигли 18 тыс. гектаров. К концу новой сталинской пятилетки площадь цитрусовых культур только в Грузии составит 29 тыс. гектаров.

Новым пятилетним планом предусматривается дальнейшее увеличение производства овощей и картофеля. За годы войны посевы этих культур не только не сократились, но значительно увеличились. По призыву партии в стране получило широкое развитие индивидуальное и коллективное огородничество, выросла сеть подсобных хозяйств промышленных предприятий и учреждений. В 1945 г. посевные площади подсобных хозяйств при промышленных предприятиях составили 3,8 млн. гектаров. Значительно увеличились посевы картофеля и овощей в колхозах и на индивидуальных огородах. Вот некоторые факты.

В 1940 г. в центральных районах СССР под картофелем было занято 2 300 тыс. гектаров, а в 1944 г. — 2 550 тыс. гектаров — рост на 10,7 проц. В районах Западной Сибири в 1940 г. засевали картофелем 353 тыс. гектаров, в 1940 г. — 540 тыс. гектаров — на 53 проц. больше. Восточная Сибирь в 1940 г. имела 139 тыс. гектаров посевов картофеля, а в 1944 г. — 243 тыс. гектаров — рост на 74,8 проц. Также увеличились посевы картофеля в Средней Азии и Казахстане. В 1940 г. в этих районах было посеяно 150 тыс. гектаров картофеля, а в 1944 г. — 170 тыс. гектаров. Намного выросли посевы картофеля в Закавказье и на Урале.

В государственных хозяйствах (совхозах и подсобных хозяйствах) посевные площади под овощными культурами составляли в 1944 г. 1 317 тыс. гектаров вместо 454 тыс. в 1940 году.

Посевы овощных культур и картофеля рабочих и служащих, главным образом на индивидуальных огородах, в 1940 г. составили 600 тыс. гектаров, а в 1944 г. — 1 100 тыс. гектаров. Все это позволило нам в трудные военные годы разрешить проблему питания населения городов, рабочих и служащих предприятий центральных областей, Урала, Сибири и т. д. Используя каждый клочок земли, население Ленинграда собрало в 1942 г. изрядное количество овощей. Это имело огромнейшее значение в тяжелые дни блокады города.

Планом новой пятилетки предусмотрено дальнейшее укрепление и развитие картофельно-овощных баз вокруг Москвы, Ленинграда, Горького, Киева, городов Кузбасса, Донбасса и других крупнейших промышленных центров.

Значительное развитие в новой пятилетке получит парниково-тепличное хозяйство, что улучшит снабжение городов и промышленных центров овощами и зеленью в зимний и ранневесенний периоды.

Успешное разрешение грандиозных задач, поставленных перед социалистическим сельским хозяйством в новой сталинской пятилетке, немыслимо без повышения культуры земледелия. А это в свою очередь требует введения и освоения правильных севооборотов, увеличения удельного веса в них технических культур и большого расширения посевов многолетних трав. В связи с этим в пятилетнем плане намечены крупнейшие изменения в соотношении посевных площадей по отдельным культурам. Приведем несколько характерных цифр. В 1913 г. удельный вес зерновых культур в сельском хозяйстве России равнялся 89,8 проц. Это свидетельствует о том, что земледелие в царской России развивалось односторонне. Зерновое хозяйство было гипертрофировано по площадям. На путь прогрессивного, комплексного развития наше сельское хозяйство встало только в результате победы колхозного строя. В 1940 г. под зерновыми культурами было занято уже только 73,5 проц. посевных площадей. В 1950 г., по пятилетнему плану, зерновые культуры будут занимать всего 66,6 проц. по отношению ко всей засеваемой площади. Под техническими культурами — сахарная свекла, хлопок, лен, подсолнечник — в 1913 г. было занято 4,4 проц., а в 1940 г. — 17,9 проц. посевных площадей. На 1950 г. запланировано сохранить примерно этот же уровень. Под овощными культурами и картофелем в 1913 г. было занято 3,8 проц. посевных площадей, в 1940 г. — 6,7 проц., а в 1950 г. будет занято 8 проц. Посевы многолетних трав в 1913 г. занимали всего 1,3 проц. посевных площадей, в 1940 г. уже 7,2 проц., а в 1950 г. будут занимать 13,5 процента.

Такое распределение посевных площадей подводит прочную базу под севообороты, создает предпосылки для повышения урожайности зерновых и технических культур, роста валовых сборов и увеличения плодородия земли — основного средства производства в сельском хозяйстве. Практическое разрешение проблемы развития плодородия земли стало возможно только в условиях социалистического хозяйства. Наше колхозное земледелие на практике подтверждает правильность известного положения Маркса о том, что земля, если она правильно возделывается, не истощается, а обогащается, плодородие земли не уменьшается, а увеличивается.

Автор «Капитала» с гениальной прозорливостью предвидел гигантский прогресс науки и ее роль в развитии производительных сил земледелия.

«С развитием естественных наук и агрономии, — писал Маркс, — изменяется и плодородие земли, так как изменяются средства, при помощи которых становится возможным подвергнуть немедленному использованию элементы почвы»[1].

У нас имеются все возможности для непрерывного улучшения земледелия на базе достижения современной науки. Какие средства имеются для этого? Одним из важных средств является введение правильных севооборотов, посевы многолетних травосмесей (злаковых и бобовых). В пятилетнем плане отводится большое место посевам клевера, люцерны, тимофеевки, американского пырея, эспарцета. Это поможет увеличить не только запасы кормов, но и решит задачу повышения урожайности пшеницы, ржи, ячменя и других культур.

Посевные задания по многолетним и однолетним травам резко увеличиваются. Необходимо обеспечить также повышение их урожайности. Если колхозы Центральной Черноземной полосы, т. е. Воронежской, Курской, Тамбовской и Пензенской областей, в 1940 г. засевали 177 тыс. гектаров многолетних трав, то в 1950 г. они должны засеять 1 350 тыс. гектаров — в 7,6 раза больше. Центральная нечерноземная зона и районы, расположенные на северо-запад от Москвы, были наиболее богаты травосеянием. В 1940 г. здесь было 2 109 тыс. гектаров посевов трав, в 1950 г. должно быть 3 600 тыс. гектаров — рост на 71 проц. В районах Поволжья в 1940 г. под травами было занято в колхозах 544 тыс. гектаров, план на 1950 г. утвержден в размере 1 200 тыс. гектаров — рост на 106 проц. Западная Сибирь засевала в 1940 г. 412 тыс. гектаров травами, в 1950 г. будет засевать 1 млн. гектаров — рост на 143 проц. Узбекистан — эта важнейшая база хлопка — в 1940 г. засевал 240 тыс. гектаров трав, в 1950 г. он будет засевать 420 тыс. гектаров, или на 75 проц. больше. Травосеяние имеет огромное значение для коренного улучшения земледелия.

В новом пятилетнем плане ставится задача обеспечить своевременную и хорошую обработку паров, зяби и применить в широких масштабах правильную систему обработки почвы (вспашка плугом с предплужником, лущение стерни), что является важнейшим условием быстрейшей ликвидации засоренности полей, одним из мощных средств повышения урожайности сельскохозяйственных культур.

Закон о пятилетнем плане требует, чтобы посевы зерновых, зернобобовых, масличных и других культур производились высокосортными, селекционными семенами и улучшенными местными сортами семян.

В новой пятилетке, наряду с полным использованием местных органических удобрений, расширяется применение минеральных удобрений. Нужно как можно больше дать нашим совхозам и колхозам азотистых, фосфоритных и калийных минеральных удобрений, химикатов — это важнейшее средство повышения урожайности и борьбы с вредителями сельского хозяйства. Поэтому советская химическая промышленность с каждым годом увеличивает выработку минеральных удобрений. За вторую пятилетку наши химические заводы дали сельскому хозяйству 8,7 млн. тонн удобрений. На новую пятилетку программа производства минеральных удобрений утверждена в размере 17 млн. тонн. Чтобы выполнить эту программу, намечаются серьезные изменения в размещении заводов минеральных удобрений. Недавно советскими геологами открыты мировые залежи фосфоритов, расположенные на юге Казахстана в горах Кара-Тау. Сейчас в этом районе строится несколько суперфосфатных заводов, что значительно облегчит снабжение хлопковых полей Средней Азии минеральными удобрениями, которые раньше завозились из Ленинграда и с Воскресенского химического завода, находящегося под Москвой.

---

[1] К. Маркс. Капитал, т. III, стр. 555. Изд. 1935.

В 1950 г. хлопководы получат примерно 1 400 тыс. тонн азотных удобрений.

Новый пятилетний план предусматривает восстановление и дальнейшее развитие орошаемых площадей в размере 656 тыс. гектаров и осушаемых площадей — 615 тыс. гектаров. Для этого восстанавливается осушительная система в Белоруссии. Будут развернуты крупные работы по сооружению оросительных систем в Средней Азии, Закавказье, Поволжье и в Краснодарском крае.

* * *

Исключительно ответственные задачи поставлены новой пятилеткой в области животноводства.

Всемерное развитие животноводства имеет огромное значение для поступательного движения всего сельского хозяйства. Известный русский ученый академик В. Р. Вильямс, считая травопольную систему земледелия самой прогрессивной в сельском хозяйстве, в своих трудах неизменно подчеркивал большое значение правильного сочетания земледелия и животноводства. История развития сельского хозяйства как в нашей, так и в ряде зарубежных стран подтверждает, что районы высокоразвитого животноводства в то же время являются районами высокой урожайности зерновых, технических и всех других культур. Вот как В. Р. Вильямс определяет роль и место животноводства в системе сельского хозяйства: «Живыми машинами, которые способны переделать мякину в другие формы органического вещества, служат животные. Поэтому, если мы хотим повысить производительность сельскохозяйственного труда, мы должны сделать животноводство совершенно неразрывным элементом нашего сельскохозяйственного производства».

Развитое животноводство, так же как кормовые культуры и травосеяние, нам нужно не только для получения молока, шерсти, жиров, но и для достижения высоких урожаев сельскохозяйственных культур.

В течение 1946—1950 гг. поголовье лошадей должно быть увеличено на 46 проц., крупного рогатого скота — на 39 проц., овец и коз — на 75 проц., свиней — в три раза по сравнению с 1945 годом.

В пятилетнем плане особо подчеркивается необходимость развития мясного и молочного скотоводства. Удой в среднем на одну корову должен быть повышен на 67 проц. по сравнению с 1945 годом.

Председатель Госплана СССР тов. Вознесенский в своем докладе на первой сессии Верховного Совета СССР о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. справедливо подчеркнул необходимость возродить былую славу украинского сала и сибирского масла. Эта задача со всей остротой стоит сегодня. Сибирское масло славилось в свое время на заграничном рынке. Но за последние годы товарность сибирского масла у нас серьезно снизилась.

В степях Заволжья, Казахстана, Сибири имеются огромнейшие возможности для мясного нагульного скотоводства.

Очень слабо развито в нашей стране птицеводство.

В Законе о пятилетнем плане предусматривается создание в каждом колхозе, имеющем зерновые посевы, птицеводческих ферм и всемерное развитие индивидуального птицеводства колхозников, в единоличных хозяйствах, у рабочих и служащих. Высококалорийное вкусное мясо птиц должно занять солидное место в снабжении населения нашей Родины.

Крупную роль в восстановлении и увеличении поголовья скота должны сыграть племенные совхозы, рассадники и племенные фермы колхозов. На них возложена задача улучшить породность скота путем отбора наиболее продуктивных животных и также посредством метизации скота высокопродуктивными производителями.

* * *

Новая сталинская пятилетка намечает значительный рост дальнейшей механизации и электрификации сельского хозяйства.

За 1946—1950 гг. сельское хозяйство получит 720 тыс. тракторов в переводе на 15-сильные. Грандиозность этой цифры станет понятной, если учесть, что в первой пятилетке мы произвели 160 тыс. 15-сильных тракторов, во второй пятилетке — 512 тыс. В крупных размерах будет развернуто комбайностроение.

В новой пятилетке наше социалистическое земледелие получит сельскохозяйственных машин на 4,5 млрд. руб. (в ценах 1926—1927 гг.). Во второй пятилетке было произведено этих машин на 1911 млн. рублей. В 1937 г. (в год максимального производства) сельскохозяйственных машин было произведено на 597 млн. руб., а в 1950 г. должно быть произведено их на 1 264 млн. рублей, или в два с лишним раза больше, чем в 1937 году. Максимальное количество 15-сильных тракторов — 177 тыс. штук — было произведено в 1936 г., а план на 1950 г. предусматривает выпуск 254 тыс. тракторов в том же исчислении, или на 43,5 проц. больше.

За годы новой пятилетки мы должны значительно укрепить машинно-тракторные станции. За пятилетие будет создано 950 новых МТС, 1 700 машинно-тракторных мастерских текущего ремонта, 170 МТМ капитального ремонта. К концу пятилетки каждые 16 МТС будут обеспечены мастерской капитального ремонта. В новой пятилетке должны быть построены 45 моторемонтных заводов.

Пятилетним планом утверждены очень важные задания по внедрению новых тракторов и сельскохозяйственных машин и по модернизации существующих машин. Нам нужны новые типы комбайнов. Новые прямоточные и самоходные комбайны убирают хлеб любого урожая, и даже влажный хлеб.

У нас будут также созданы новые свеклоуборочные комбайны, свеклонагрузочные машины, более совершенные льнотеребилки и ряд других машин. Через несколько лет в нашем сельском хозяйстве не будет таких работ, где бы не применялась техника.

Наряду с широкой механизацией большое развитие получит в новой пятилетке сельская электрификация, которая в свою очередь усилит механизацию сельского хозяйства. В частности, уже в ближайшие годы в совхозах и колхозах будет широко применяться электродойка коров и электрострижка овец. У нас есть совхозы, которые имеют до 30 тыс. тонкорунных овец. Остричь такое большое поголовье в короткий период ручными ножницами трудно и нерентабельно. Электрострижка овец резко повысит производительность труда и улучшит качество шерсти.

В 1950 г. потребление электроэнергии сельским хозяйством должно составить 3,5 млрд. киловатт-часов. Чтобы достигнуть такого уровня развития электрификации сельского хозяйства, надо за пятилетку ввести 2 млн. киловатт новых мощностей сельских электроустановок, из них один миллион на базе мелких гидростанций. Промышленности дано задание увеличить выпуск гидротурбин и всевозможной арматуры для сельской электрификации.

Там, где нет воды, будут строиться теплоэлектростанции на местном топливе. Будет также широко практиковаться присоединение сельских потребителей к городским сетям, к межрайонным электростанциям.

* * *

Программа восстановления и развития сельского хозяйства в новой пятилетке требует дальнейшего укрепления общественного хозяйства колхозов и организационно-хозяйственного укрепления машинно-тракторных станций и совхозов. Перед руководителями сельского хозяйства, перед партийными и советскими организациями стоят ответственные задачи по обеспечению неуклонного проведения в жизнь принятых еще до войны постановлений Советского правительства и ЦК ВКП(б) об охране общественных земель, колхозов от разбазаривания, о мероприятиях по развитию общественного животноводства в колхозах, о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства. Во всех этих решениях основное внимание направлено на развитие и укрепление общественного хозяйства колхозов, на правильное сочетание интересов отдельных колхозников и колхоза в целом с интересами государства, на повышение производительности колхозного труда.

Следует помнить указание XVIII съезда ВКП(б) о том, что:

> «В колхозном строительстве задачи заключаются в дальнейшем всемерном организационно-хозяйственном укреплении сельскохозяйственной артели, в развитии и укреплении общественной собственности колхоза, в развитии колхозных животноводческих ферм, общественных построек, общественных страховых фондов и других видов колхозной собственности, что является основой дальнейшего подъема сельского хозяйства и материально-культурного уровня жизни колхозного крестьянства»[1].

Важную роль в дальнейшем подъеме социалистического сельского хозяйства должно сыграть всемерное укрепление внутриколхозной демократии. Общие собрания колхозников должны стать подлинным высшим органом артели, перед которым отчитывается правление колхоза, ревизионная комиссия. Необходимо решительно ликвидировать имеющую место в ряде колхозов практику, когда председатели колхоза и члены правлений назначаются, а не избираются самими колхозниками. В целях дальнейшего укрепления колхозного строя и решительной борьбы с извращениями политики партии в колхозном строительстве Совет Министров Союза ССР и ЦК ВКП(б) приняли 19 сентября постановление «О мерах по ликвидации нарушений Устава сельскохозяйственной артели», в котором предусмотрены серьезные меры по искоренению всех нарушений Устава сельскохозяйственной артели, имеющих место в практике работы колхозов и в руководстве ими.

Новым пятилетним планом поставлена задача: «Увеличить натуральные и денежные выдачи на трудодень колхозникам по сравнению с 1940 годом на основе роста производительности труда в колхозах, повышения урожайности сельскохозяйственных культур и увеличения продуктивности животноводства»[2]. Успешное решение этих задач требует коренного улучшения всей работы партийных организаций по руководству колхозами, прежде всего, укрепления дисциплины в колхозах, дальнейшего повышения трудовой активности всех колхозников; укрепления дела планирования в колхозах; значительного улучшения организации труда. Необходимо решительно покончить с имеющейся во многих колхозах обезличкой в труде и уравниловкой в оплате труда. По опыту передовых колхозов необходимо организовывать постоянные звенья и внедрять индивидуальную и мелкогрупповую сдельщину во всех без исключения колхозах. Должно быть решительно устранено такое положение в колхозах, когда из-за недостатков в нормировании труда колхозники, занятые на второстепенных работах, оказываются в более привилегированном положении, чем колхозники, занятые в основных отраслях — полеводстве и животноводстве. В связи с этим необходимо пересмотреть действующую систему нормирования труда в колхозах, тарифных и разрядных ставок. Над этими вопросами, получившими отражение в новом пятилетнем плане, должны основательно поработать как министерства, так и местные партийные и советские органы.

---

[1] XVIII съезд Всесоюзной коммунистической партии (большевиков). Стенографический отчет, стр 666. Изд. 1939.

[2] Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., стр. 52.

Для укрепления заинтересованности колхозников в повышении производительности их труда имеет первостепенное значение установленная законом дополнительная оплата труда за повышение урожайности и продуктивности животноводства. Однако во многих колхозах под теми или иными предлогами этот закон не проводится в жизнь, и колхозники, добившиеся высоких производственных показателей, не выделяются при распределении доходов. Такое положение не способствует росту колхозного производства. Закон о дополнительной оплате должен стать действенным средством борьбы за высокую производительность труда во всех без исключения колхозах. Необходимо широко развернуть в колхозах социалистическое соревнование за успешное выполнение новой сталинской пятилетки, за успешное выполнение и перевыполнение текущих производственных планов всеми колхозами. Успех борьбы за решение задач новой сталинской пятилетки по всем колхозам во многом будет зависеть от того, как партийные организации сумеют поставить дело социалистического перевоспитания колхозников, воспитания в них правильного отношения к труду, к общественному хозяйству и общественной собственности, к соблюдению государственных и общеколхозных интересов.

Большие задачи поставлены пятилеткой и в области совхозного строительства. Совхозы обязаны поднять урожайность зерновых культур и продуктивность животноводства, повысить выработку на тракторах и комбайнах. Совхозы должны не только восстановить довоенный уровень животноводства, но и превзойти его по крупному рогатому скоту на 16 проц., по овцам на 32 проц., по свиньям на 28 процентов. В совхозах завершается механизация полевых работ и основных процессов животноводства. За годы пятилетки в совхозах должны быть созданы постоянные кадры рабочих, которые обеспечиваются жильем и прочими необходимыми условиями. В связи с этим в совхозах получит широкое развитие индивидуальное жилищное строительство рабочих и служащих.

Новый пятилетний план предусматривает оказание значительной помощи крестьянским хозяйствам западных областей Украины и Белоруссии, Литовской, Латвийской, Эстонской и Молдавской союзных республик. В этих областях и республиках будет значительно укреплена кооперация, расширена сеть МТС, машинно-конных пунктов и т. д.

Пятилетний план намечает дальнейшее улучшение работы научных учреждений по сельскому хозяйству. Советские ученые должны разработать такие мероприятия, которые позволили бы поднять еще выше культуру земледелия и животноводства. Есть основания надеяться, что эта задача окажется по плечу советской передовой науке, которая за последние годы решила ряд крупнейших проблем по агробиологии, севооборотам, орошению, выведению новых сортов зерновых культур и др.

Новый пятилетний план — крупная историческая веха на пути к полной победе коммунизма в нашей стране. Рабочие, крестьяне и интеллигенция с радостью отдадут все свои силы для дела быстрейшего восстановления и дальнейшего подъема народного хозяйства, повышения материального и культурного уровня трудящихся масс Советского Союза.

Под руководством Коммунистической партии и нашего великого вождя товарища Сталина пятилетний план развития сельского хозяйства будет успешно выполнен и перевыполнен.

ПОВЫШЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНОГО УРОВНЯ ЖИЗНИ НАРОДОВ В НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

Я. ЖУКОВСКИЙ

Повышение материального и культурного уровня жизни народов страны социализма — одна из важнейших задач пятилетнего плана. Условием ее осуществления является прежде всего восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта. Восстановление и развитие ведущих отраслей народного хозяйства создаст материальные ресурсы для восстановления и постройки многих сотен предприятий легкой и пищевой промышленности и обеспечит снабжение их топливом и сырьем. Тяжелая промышленность снабдит сельское хозяйство необходимыми орудиями производства и удобрениями.

Закон о пятилетнем плане ставит задачу — «Добиться подъема сельского хозяйства и промышленности, производящей средства потребления для обеспечения материального благополучия народов Советского Союза и *создания в стране обилия основных предметов потребления»* [1].

За годы новой пятилетки народное потребление в СССР не только достигнет довоенного уровня, но и превзойдет его.

Для развития промышленного производства, являющегося базой подъема благосостояния трудящихся, будут осуществлены большие капиталовложения в народное хозяйство страны.

Восстановление и дальнейшее развитие машиностроения обеспечит необходимые условия для роста механизации сельского хозяйства и, следовательно, улучшения качества обработки почвы. Химическая промышленность даст необходимые удобрения. Это вместе с улучшением организации труда в колхозах позволит поднять урожайность и повысить сбор хлеба к концу пятилетки на 27 проц. по сравнению с 1940 годом.

Быстро будет развиваться и животноводство: по сравнению с 1945 годом поголовье крупного рогатого скота должно возрасти на 39 проц., лошадей — на 49 проц., овец и коз — на 75 проц., свиней — в три раза.

---

[1] Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., стр. 8.

В результате развития тяжелой индустрии с ее сердцевиной — машиностроением, улучшится техническое оснащение легкой и пищевой промышленности и произойдет большое увеличение производственных мощностей пищевой и легкой промышленности.

В течение этого пятилетия должно быть завершено полное восстановление 92 сахарных заводов, 144 спиртовых, 24 консервных, 68 хлебных заводов и построено новых — 10 сахарных заводов, 7 спиртовых, 9 консервных и 39 хлебных заводов. В процессе восстановления должны быть достроены 41 мясокомбинат, 29 холодильников, 22 городских молочных завода, 8 молочно-консервных заводов. Вновь должно быть построено 36 мясокомбинатов, 38 холодильников, 48 молочных заводов, 13 молочно-консервных заводов и 1 200 механизированных маслодельных и сыродельных заводов и др.

Вот что представляет собой один из таких крупных объектов новой пятилетки. Под Москвой, в Пушкинском, возобновилось прерванное войной строительство крупнейшего в СССР мясоперерабатывающего комбината. Производственные корпуса этого предприятия займут территорию в семь гектаров. Здесь будет мощный холодильник вместимостью в 7 000 тонн. Колбасный цех завода сможет изготовлять любые сорта колбас. В цехе полуфабрикатов развернется производство изделий мясной кулинарии — бифштексов, рагу, антрекотов, шашлыков и т. п.

Будет построен специальный цех для расфасовки мяса в особой упаковке по 500 граммов и килограмму.

Специальный цех займется изготовлением различных мясных консервов. На заводе будут созданы цехи для выпуска котлет, пельменей, пирожков, а также для обработки костей и производства клея.

На заводе предполагается вырабатывать мясные изделия 110 наименований. Производительность нового предприятия составит больше 100 тонн мясопродуктов за смену.

Предусмотрена полная механизация технологического процесса. В легкой промышленности, производящей предметы широкого потребления, также вводятся в действие большие мощности: на 2 860 тыс. прядильных веретен увеличится производственная мощность текстильной промышленности, на 100 млн. пар — кожевенно-обувной промышленности и на 102 тыс. тонн — промышленности искусственного шелка.

Наметив грандиозную программу восстановления и развития легкой и пищевой промышленности, партия и Советское правительство стремятся организационно обеспечить ее выполнение.

Для этого принимаются решения об обеспечении этих отраслей промышленности рабочей силой, топливом, сырьем, энергией, выделяются необходимые фонды для усиленного жилищного строительства, упорядочивается техническое нормирование и организация труда на предприятиях.

В результате быстрого восстановления и дальнейшего развития легкой и пищевой промышленности в предстоящем пятилетии промышленное производство предметов широкого потребления и продуктов питания будет возрастать в среднем на 17 проц. ежегодно.

Вот некоторые сравнительные цифры по промышленному производству важнейших товаров в 1950 г. по сравнению с 1932 г. (конец первой пятилетки) и 1937 г. (конец второй пятилетки):

Промышленные товары	1932 г.	1937 г.	1950 г. (план)
Хлопчатобумажные ткани (в миллиардах метров)	2,7	3,5	4,7
Шерстяные ткани (в млн. метров)	89	108	159,4
Шелковые ткани (в млн. метров)	21,5	59	141
Чулочно-носочные изделия (в миллионах пар)	208	409	580
Обувь кожаная (в миллионах пар)	87	183	240
Продовольственные товары промышленного производства			
Мясо (в тысячах тонн)	483	812	1 300
Масло животное (в тысячах тонн)	72	185	275
Масло растительное (в тысячах тонн)	410	495	880
Рыба—улов (в миллионах тонн)	1,3	1,6	2,2

В результате быстрых темпов роста промышленного производства предметов потребления не только достигается довоенный уровень душевого потребления основных продовольственных и промышленных товаров, но и планируется существенное превышение этого уровня.

Мощный размах восстановления и развития промышленного производства предметов питания и широкого потребления является ярким выражением великой сталинской заботы партии и правительства о подъеме благосостояния советского народа, о создании изобилия основных предметов потребления в нашей стране.

* * *

Подъем материального и культурного уровня жизни нашего народа, в соответствии с ростом народного хозяйства страны, является одной из отличительных особенностей социалистической системы хозяйства. В нашем социалистическом народном хозяйстве господствует социалистическая собственность на средства производства, отсутствует эксплоатация человека человеком, исключена возможность кризисов и безработицы. Сталинской Конституцией закреплено право граждан на труд, образование, отдых, материальное обеспечение. Результаты общественного труда в нашей стране не присваиваются паразитическими, эксплоататорскими классами, а используются в интересах развития социалистического общества, укрепления военной и экономической мощи Советского государства. Особенности советского общественного строя обусловливают постоянный и неуклонный рост материального и культурного уровня жизни народов, населяющих Советский Союз.

«Кто хочет увидеть живой и бурный Советский Союз, тот должен взглянуть на него в перспективе или, лучше сказать, в свете его дальнейших планов», — говорил выдающийся французский писатель Анри Барбюс.

В ясном свете новой сталинской пятилетки каждый советский человек видит воочию завтрашний день нашей Родины, близкую, ощутимую цель своего вдохновенного труда.

Правда, народы Советского Союза еще терпят некоторые лишения, вызванные разрушениями, причиненными врагом, но с каждым днем у нас все более налаживается жизнь. В борьбе за сталинскую пятилетку закладываются основы неуклонного подъема благосостояния народа.

Повышение жизненного уровня народа в нашей стране не ограничивается одним лишь поднятием уровня личных доходов, как это имеет место в буржуазных странах.

В Советской стране, где средства производства и политическая власть принадлежат трудящимся, рост материального и культурного уровня жизни народа характеризуется увеличением численности рабочих и служащих и ростом их заработной платы, а также увеличением натуральных и денежных доходов крестьян; быстрым возрастанием объема и уровня потребления материальных благ; улучшением условий труда и быта; государственным обеспечением образования детей; ростом высшего и специального образования и доступностью его для всего населения; возрастанием обслуживания населения культурными учреждениями; возрастанием государственных расходов на здравоохранение и социальное обеспечение, на пособия инвалидам и семьям военнослужащих; возрастанием помощи, оказываемой Советским государством многодетным и одиноким матерям; ростом социального страхования и всех других расходов на культурно-бытовое обслуживание трудящихся; улучшением жилищных условий и коммунально-бытового обслуживания населения.

Обобщающим показателем подъема жизненного уровня советского народа является рост народного дохода.

Доходы остаются в нашей стране в руках трудящихся и используются частью для расширения производства и привлечения в производство новых отрядов трудящихся, частью — для прямого повышения доходов рабочих и крестьян.

Чем больше народный доход, тем больше возможностей для роста хозяйства страны, для укрепления ее военной мощи, для роста потребления и благосостояния народа.

О росте народного дохода СССР ярко свидетельствуют следующие данные:

Год	Величина народного дохода в миллиардах рублей (в неизменных ценах 1926/27 г.)
1913	21,0
1920	10,5
1926	21,7
1928	25,0
1932	45,5
1937	96,3
1940	128,3
1950	177,0

В 1940 г. народный доход нашей страны более чем в 6 раз превышал уровень 1913 г. Ни одна капиталистическая страна в этот период не знала таких темпов роста народного дохода. В США, например, он только удвоился.

В предстоящем пятилетии народный доход СССР будет также расти из года в год, в то время как, например, в США окончание войны уже привело к сокращению производства, а, следовательно, и размеров создаваемого народного дохода почти на одну треть.

В быстром и бесперебойном росте народного дохода СССР находят свое выражение преимущества социалистической системы хозяйства.

В Законе о пятилетнем плане предусмотрено: «На основе увеличения производства, развертывания товарооборота и повышения расходов на жилищное и культурно-бытовое обслуживание трудящихся в период пятилетнего плана не только восстановить довоенный уровень благосостояния народа, но и превысить довоенный уровень народного дохода более чем на 30%»[1].

Созданный в нашей стране народный доход в плановом порядке используется для народного потребления и для накопления. Его распределение, говорил товарищ Сталин,— «...происходит не в интересах обогащения эксплоататорских классов и их многочисленной паразитической челяди, а в интересах систематического повышения материального положения рабочих и крестьян и расширения социалистического производства в городе и деревне...»[2].

В довоенные годы, при быстром и все нарастающем темпе роста народного дохода, рост накопления сопровождался увеличением народного потребления в полтора-два раза.

---

[1] Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., стр. 50.

[2] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 397. Изд. 10.

Война изменила положение дел. Расходы на народное потребление значительно сократились, так как необходимо было увеличить затраты на ведение войны с фашистскими агрессорами.

Победоносное окончание войны внесло серьезные изменения в использование народного дохода. «В общей сумме народного дохода за счет сокращения военных расходов, — говорил в своем докладе товарищ Вознесенский, — доля фонда потребления увеличивается за пятилетие до 73%, доля фонда накопления увеличивается до 21%, и государственные резервы составят около 6%»[1].

В капиталистическом обществе господствует всеобщий закон капиталистического накопления, который ведет к тому, что растущие богатства во всем капиталистическом обществе сосредоточиваются в руках имущих классов — буржуазии и помещиков. Так, например, в Англии 1 проц. населения владеет 55 проц. частной собственности, а 75 проц. населения принадлежит всего 5 проц. частной собственности, имеющейся в стране.

Доля трудящихся в национальном доходе чрезвычайно мала. В 1937 г. 89 проц. населения, имевших годовой доход менее 250 фунтов стерлингов, получали 57,5 проц. национального дохода, а 11 проц. населения получали 42,5 проц. национального дохода, причем 3 проц. лиц с годовым доходом свыше 500 фунтов стерлингов получали 27 проц. национального дохода, а 1 проц. лиц с годовым доходом свыше 1 000 фунтов стерлингов получали 20 проц. национального дохода. Неравенство в имущественном положении усугубляется беспрерывным ростом косвенных налогов, ложащихся тяжелым бременем на трудящихся. Так, например, в 1937/38 г. семья из 4 человек, имевшая годовой доход в 100 фунтов стерлингов, выплачивала в виде косвенных налогов 18 проц. своего дохода, а такая же семья с годовым доходом в 350 фунтов стерлингов выплачивала в виде косвенных налогов 11 проц. дохода.

Одновременно с ростом богатства буржуазии и помещиков, в рядах пролетариата растут нищета, голод, необеспеченность, муки наемного труда, происходит выталкивание пролетариата из производства и образование во все увеличивающихся размерах резервной промышленной армии труда. Безработица становится хроническим явлением.

В послевоенный период в странах капитализма сильно осложнилось продовольственное снабжение трудящихся. Голод охватил многие страны Западной Европы, Азии, Африки.

Председатель Чрезвычайного комитета по борьбе с голодом заявил на пресс-конференции в Париже, что не менее 500 млн. людей голодает. В Западной Европе больше всего голодает население стран, находившихся под немецкой оккупацией.

Общее продовольственное положение стран Западной Европы последовательно ухудшалось с 1940 г. и в 1942 и 1943 гг. стало критическим, так как сельское хозяйство стран, находившихся под немецкой оккупацией, разрушено немецкими варварами .

---

[1] Вознесенский. Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства на 1946—1950 гг., стр. 27.

Сборы хлебного зерна (пшеницы, ржи) в Западной Европе упали с 59 млн. тонн в среднем до войны до 46 млн. тонн в 1944 г. и 31 млн. тонн в 1945 году.

Не улучшилось продовольственное положение и после окончания второй мировой войны. Нормы продовольственного снабжения постепенно снижались в течение всего первого года после войны. В 1946 г. хлебный паек населения Франции составляет 300 граммов в день. В Голландии хлебный паек снижен с 400 граммов до 350 граммов в день. В Италии он снижен с 200 граммов до 150 граммов в день. В Швейцарии с 225 граммов до 200 граммов в день. В Англии с 21 июля 1946 г. введено нормирование хлеба и муки.

В США, несмотря на более благополучное положение с продовольствием, положение трудящихся не легкое и вызывает законное беспокойство среди прогрессивных демократических кругов США. В США уже через несколько месяцев после окончания второй мировой войны образовалась трехмиллионная армия безработных. В настоящее время она увеличилась до пяти миллионов человек.

О материальной необеспеченности и бесправии трудящихся хорошо рассказывает в своей корреспонденции из США писатель И. Эренбург:

«Дельта Миссисипи — это хлопковые плантации. Земля принадлежит белым, они сдают ее черным. «Арендаторы» должны отдать половину хлопка владельцам земли, другую половину они обязаны продать все тем же хозяевам, при чем цену устанавливают хозяева, а гроши, которые негры получают, они могут потратить только в лавках все тех же господ. Пусть юридически это похоже на аренду, в действительности это — рабство, и владелец земли, он же скупщик хлопка, он же торговец обувью, керосином, солью, объезжая свои плантации, кричит на негров, отдает приказы, ведет себя, как царь и как бог.

Я видел семью, которая заработала за год триста долларов, и другую, заработавшую за год двести долларов. Владелец плантации был некрупным владельцем. Он сказал мне, что прошлый год был «неудачным» и что он заработал только двадцать пять тысяч долларов...

В одном доме живут двадцать три человека: спят вповалку. О, как далеко отсюда прославленный американский комфорт, холодильники, лифты, жевательная резинка! Миссисипи, широкая и ярко-желтая река, видит горе, черное горе черных.

В Нью-Йорке мне часто говорили, что в Америке все подростки должны посещать школу до шестнадцати лет. Иллюзия... Я видел на Юге подростков, которые не умеют читать, они и не видали школы, с раннего детства они знают одно — каторжный труд.

Люди живут в сверхгигиеничной Америке, как в хлеву. Когда роды трудные, женщине не дождаться помощи: посещение врача должно стоить шестьдесят долларов. Это при годовом заработке в двести долларов...»[1].

Эти и целый ряд других фактов показывают, что материальное положение трудящихся классов в капиталистических странах очень тяжелое, а уровень культурного развития незначителен. Капиталистическое государство, выполняя волю своих хозяев, заботится не об интересах рабочих и крестьян, а о прибылях финансово-промышленных магнатов и доходах помещиков.

* * *

В социалистическом обществе процесс расширенного воспроизводства сопровождается расширением числа трудящихся, занятых в производстве, при росте производительности их труда, повышением квалификации и улучшением материально-бытового положения трудящихся.

По новому пятилетнему плану, в соответствии с ростом производства численность рабочих и служащих нашей страны возрастает в 1950 г. на 7 млн. человек.

В царской России в 1917 году рабочих и служащих было 11 400 тыс., а в Советском Союзе в 1930 г. их было уже 14 530 тыс., в 1933 г. — 21 883 тыс., в 1937 г. — 28 900 тыс., а к концу послевоенной пятилетки — в 1950 г. численность рабочих и служащих составит 33 500 тыс. человек. Среднегодовой абсолютный прирост рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР в предстоящем пятилетии составит около 1 250 тыс. человек.

Для обеспечения бесперебойного развития промышленности, строительства и транспорта пятилетним планом предусматривается массовая подготовка квалифицированных кадров рабочих и служащих. Основным видом подготовки и источником пополнения предприятий квалифицированными, массовыми кадрами становятся государственные трудовые резервы, за счет которых в народное хозяйство направляется за пятилетие 4,5 млн. молодых рабочих. Так, например, в школах ФЗО и ремесленных училищах для угольной промышленности должно быть подготовлено 660 тыс. молодых квалифицированных рабочих, что составит свыше 80 проц. всей потребности угольной промышленности в новых рабочих кадрах; для черной металлургии — 570 тыс. новых рабочих, или 75 проц.; для машиностроительных предприятий — около 70 процентов.

В 1950 г. годовой выпуск молодых квалифицированных рабочих из школ фабрично-заводского обучения, ремесленных и железнодорожных училищ достигнет 1,2 млн. человек, в то время как в трудные военные годы среднегодовой выпуск не превышал 500 тыс. человек.

Если в 1946 г. действует 2 700 школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ, то в 1950 г. их будет свыше 6 000. Для их строительства выделяют более 2 млрд. рублей. Для того, чтобы к концу пятилетки можно было одновременно обучать в металлургических школах, фабрично-заводского обучения и в училищах 167 тыс. человек, надо построить для них 540 тыс. квадратных метров жилых и учебно-производственных помещений. Для обеспечения 270 тыс. человек в школах ФЗО и училищах железнодорожного транспорта необходимо построить 820 тыс. квадратных метров жилых и учебно-производственных помещений. Советское государство проявляет сталинскую заботу о трудовых резервах. Их подготовка полностью проходит за счет государства. Учащиеся школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ не только обучаются за счет государства, но и получают от государства бесплатное питание, общежитие, обмундирование и обувь.

---

[1] «Известия» № 173 от 24 июля 1946 г.

Помимо подготовки трудовых резервов из молодежи, в школах фабрично-заводского обучения, в ремесленных и железнодорожных училищах будет подготовлено непосредственно на производстве 7,7 млн. новых квалифицированных рабочих массовых профессий; 5,4 млн. человек путем индивидуального и бригадного обучения на промышленных предприятиях; 2,3 млн. трактористов, комбайнеров и других квалифицированных рабочих в сельском хозяйстве.

Пополнение рабочего класса нашей страны будет происходить и путем привлечения в промышленность, на транспорт и в строительство новой рабочей силы. У нас еще немало хозяйственников, которые рассчитывают на то, что рабочая сила им будет «дана» в порядке мобилизации. Такие хозяйственники не понимают, что затруднения с рабочей силой являются не случайными, что эти затруднения можно преодолеть только путем перехода к новым методам работы. Чтобы обеспечить себя рабочей силой, руководителям предприятий необходимо перейти к практике организованного набора рабочей силы, путем заключения договоров с колхозами.

Закон о пятилетнем плане считает первейшей задачей обеспечение предприятий квалифицированными и постоянными рабочими кадрами на основе дальнейшей механизации производства; необходимо всемерно механизировать труд и создать лучшие условия организации труда и быта на предприятиях, которые облегчали бы труд и повышали квалификацию рабочих. Это требование закона имеет большой практический смысл, так как механизация труда и улучшение организации труда и быта рабочих ведет к повышению производительности труда рабочих, относительному уменьшению потребности в рабочих, закреплению на данном производстве работающих, а в конечном счете к увеличению выпуска продукции, с одной стороны, к повышению заработков рабочих, с другой стороны.

Не менее важной задачей является улучшение снабжения и жилищных условий рабочих. На тех предприятиях, где созданы эти необходимые условия труда и быта рабочих и служащих, они закрепляются за данным предприятием, у них повышается материальная заинтересованность в труде. В докладе о пятилетнем плане тов. Вознесенский говорит: «Не нужно забывать, что рабочие и служащие, как и все трудящиеся, после окончания Отечественной войны требуют лучшего обеспечения своих материальных и культурных потребностей и мы обязаны выполнить эти требования»[1].

В соответствии с ростом численности рабочих и служащих и ростом производительности труда пятилетним планом устанавливается возрастание фонда заработной платы до 252 млрд. рублей в 1950 г. против 162 млрд. рублей в 1940 г., 71,6 млрд. рублей в 1936 году.

Средняя годовая заработная плата рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличивается в 1950 г. до 6 000 рублей и превысит уровень 1940 г. на 48 проц., тогда как в 1936 г. она составляла 2 776 рублей.

Рост заработной платы будет сопровождаться снижением цен на предметы потребления и отменой карточной системы.

Заработная плата в социалистическом обществе — это та часть народного дохода, которая идет непосредственно на личное потребление рабочих и служащих социалистических предприятий и распределяется по количеству и качеству затраченного труда.

Отмена карточной системы еще больше повысит роль заработной платы. Она превратится в могучий стимул повышения производительности труда. Основой роста заработной платы в новой пятилетке остается, как и во всех предыдущих, рост производительности труда. В меру роста производительности труда будет расти и заработная плата.

Закон о пятилетнем плане предусматривает все необходимое для того, чтобы всемерно ускорить и облегчить новый мощный подъем производительности народного труда и на этой основе повысить жизненный уровень трудящихся.

Рост производительности труда за пятилетие будет достигнут путем повышения в полтора раза технической вооруженности рабочих, осуществления широкой программы повышения квалификации рабочих и инженерно-технических кадров, полного использования восьмичасового рабочего дня.

Политика нашей партии постоянно ориентирует нас на то, чтобы в максимальной степени механизировать труд вообще, а в области трудоемких процессов в особенности.

Пятилетним планом предусматривается дальнейшее развитие механизации труда в черной металлургии, угольной, горно-рудной, строительной, дорожностроительной, лесной промышленности и на транспорте.

---

[1] Вознесенский. Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., стр. 28.

Увеличение выработки электроэнергии на 70 проц. позволит сильно увеличить энерговооруженность труда. Дальнейший рост автоматизации и химизации производства также будет способствовать повышению производительности труда.

Все эти мероприятия по техническому перевооружению труда в целях поднятия его производительности вызовут серьезные изменения в профессиональном составе рабочего класса. Должен будет значительно повыситься удельный вес квалифицированного труда. Сильно возрастает в народном хозяйстве потребность в квалифицированных рабочих самых разнообразных профессий.

Вот почему пятилетним планом предусмотрено повысить производственную квалификацию у 13,9 млн. рабочих, непосредственно работающих на предприятиях. Это чрезвычайно важная задача, от решения которой зависит в значительной мере выполнение производственных планов многих предприятий. За годы войны в промышленность влилась многомиллионная армия молодых рабочих, преимущественно молодежи и домашних хозяек. Выполняя свой патриотический долг перед Родиной, они во время войны пришли на наши заводы и фабрики, освоили технику военного производства, специализировались на отдельных видах операций по производству военной продукции.

В настоящее время, когда происходит перестройка промышленности на выпуск мирной продукции, необходимо эти кадры рабочих не только сохранить, но и переобучить и одновременно повысить их квалификацию. Нельзя недоучитывать при этом, что перестройка промышленности происходит на основе технического прогресса и улучшения организации производства и, следовательно, требует не только значительного повышения квалификации рабочих, а нередко и изменения характера производственных профессий.

Неудивительно, что в этой обстановке работа по подготовке кадров принимает грандиозные размеры и является одним из условий успешного выполнения пятилетнего плана и повышения материального благосостояния трудящихся.

Таким образом, путем перевооружения труда передовым, наиболее производительным оборудованием и повышения квалификации рабочих будет достигнуто в этом пятилетии повышение производительности труда. Это в конечном итоге даст для народного хозяйства такие реально ощутимые результаты, как увеличение выпуска продукции в соответствии с наметками пятилетнего плана и повышение жизненного уровня трудящихся благодаря росту заработной платы, росту количества товаров и снижению цен на них.

Заработная плата должна быть использована как мощный экономический стимул повышения производительности труда в предстоящем пятилетии.

Для этого будет расширено применение сдельной и премиальной оплаты труда в промышленности и строительстве.

Для стимулирования материальной заинтересованности трудящихся в расширении производства, повышении производительности труда и снижении себестоимости продукции будет расширено применение системы премий за выполнение и перевыполнение производственных заданий. Доля этих премий в заработной плате рабочих, инженерно-технических работников и служащих будет расти.

Советом Министров Союза ССР 29 августа 1946 года принято постановление, упорядочивающее систему и практику премирования руководящих и инженерно-технических работников промышленных предприятий за выполнение и перевыполнение производственных планов и повышающее их ответственность за выполнение заданий по себестоимости промышленной продукции.

Этим постановлением устанавливается, что премирование за выполнение и перевыполнение производственных планов может происходить при условии выполнения количественных и качественных показателей плана, в особенности и в первую очередь только при условии выполнения государственного плана по снижению себестоимости. Размер премий для различных отраслей промышленности устанавливается в 75, 50 и 30 проц. должностной ставки или оклада. Основанием для начисления премий могут быть только лишь данные бухгалтерской отчетности.

Выплачиваются они за счет фонда заработной платы предприятия и начисляются на себестоимость продукции.

В целях привлечения рабочей силы в решающие отрасли производства и создания постоянных кадров рабочих пятилетний план предусматривает более высокую заработную плату рабочих, а также инженерно-технических работников в таких отраслях тяжелой промышленности, как металлургия, угольная и нефтяная промышленность.

В сельском хозяйстве к концу пятилетки на основе роста производительности труда в колхозах, повышения урожайности сельскохозяйственных культур и увеличения продуктивности животноводства натуральные и денежные выдачи колхозникам на трудодень также значительно увеличатся против 1940 года.

* * *

Пятилетний план предусматривает повышение государственных расходов на культурно-бытовое обслуживание и здравоохранение трудящихся города и деревни.

Расходы по социальному страхованию и затратам государства на просвещение, здравоохранение, подготовку кадров, на государственные трудовые резервы, пособия многодетным и одиноким матерям, пособия семьям военнослужащих и инвалидам Отечественной войны, а также культурно-бытовое обслуживание рабочих и служащих, кроме затрат на жилищно-коммунальное строительство, возрастают в 1950 г. до 106 млрд. рублей, что в 2,6 раза превышает уровень 1940 года.

Пятилетним планом предусматривается поступление от государственных предприятий и учреждений средств на социальное страхование рабочих и служащих на 1946—1950 гг. в размере 61,6 млрд. рублей. Для сравнения роста бюджета социального страхования небезынтересно вспомнить, что за 4 года первой пятилетки (1929—1932 гг.) было израсходовано по бюджету социального страхования 10,1 млрд. рублей, а за 4 года второй пятилетки (1933—1936 гг.) — 26,5 млрд. рублей.

В области школьного строительства пятилетний план исходит из задачи восстановления нарушенного войной всеобщего обучения как в городе, так и в деревне. Немецко-фашистские захватчики разрушили в районах оккупации 82 тыс. школ, 334 высших учебных заведения и другие культурные учреждения и многочисленные памятники культуры и искусства. Пятилетним планом предусмотрена большая работа по восстановлению и дальнейшему развитию сети начальных, средних и высших школ, по восстановлению и значительному расширению театров, клубов, библиотек, кино и т. д. Количество начальных, семилетних и средних школ в 1950 г. возрастет до 193 тыс. против 190,5 тыс. в 1940 г., а количество учащихся в них — до 31,8 млн. человек.

На основе широкой организации школ рабоче-крестьянской молодежи обеспечивается обучение той части молодежи, которая в условиях Отечественной войны и временной оккупации ряда районов нашей страны не могла получать нормального образования в советской школе.

Увеличение численности инженерно-технических работников в народном хозяйстве обеспечивается выпуском специалистов из высших, специальных средних учебных заведений в количестве 1 928 тысяч человек, из них с высшим образованием — 602 тыс. человек и со средним специальным образованием 1 326 тыс. человек. Качество подготовки кадров высшей и средней квалификации должно быть резко повышено. Для того чтобы подготовить этих специалистов, нужно будет довести контингент студентов вузов за пятилетие до 674 тыс. человек против 560 тыс. человек в 1940 г. и учащихся техникумов до 1 280 тыс. человек против 840 тыс. человек в 1940 году. За годы пятилетки в вузы будет принято 962 тыс. человек и в техникумы 2 100 тыс. человек. Для сравнения напомним, что в царской России лиц с высшим образованием было всего 105 тыс. человек.

Пятилетним планом намечается расширить подготовку специалистов высшей и средней квалификации для металлургической, топливной и энергетической промышленности, для сельского хозяйства и железнодорожного транспорта, учителей для начальных и средних школ, а также организовать подготовку высококвалифицированных специалистов в области новой техники.

В настоящее время в вузах нашей страны работает более 50 тыс. профессоров и преподавателей. Для их плодотворной работы созданы все необходимые условия. Партия и правительство нашей страны проявили исключительную заботу, повысив жалованье и улучшив материальную обеспеченность деятелей науки и научных работников.

Пятилетний план раскрывает широкие горизонты для расцвета советского искусства, национального по форме, социалистического по содержанию. Еще ярче, еще красочнее расцветут в новой пятилетке народное творчество, народные таланты.

Присуждение сталинских премий за выдающиеся работы в области музыки, живописи, скульптуры, архитектуры, театрально-драматического, оперного, балетного искусства, кинематографии, художественной прозы, поэзии, драматургии свидетельствует о том, какими богатыми возможностями располагает наша страна и ее народ.

Предстоящая пятилетка должна стать пятилеткой дальнейшего расцвета советского искусства и литературы.

В литературе и искусстве должны быть созданы монументальные произведения, созвучные нашей эпохе, о нашем советском героическом народе, о героях нашего времени, о вдохновителе и творце наших побед товарище Сталине.

В решении о журналах «Звезда» и «Ленинград» ЦК ВКП(б) указывает, что сила советской литературы, самой передовой литературы в мире, состоит в том, что она является литературой, у которой нет и не может быть других интересов, кроме интересов народа, интересов государства. Задача советской литературы состоит в том, чтобы помочь государству правильно воспитать молодежь, ответить на ее запросы, воспитать новое поколение бодрым, верящим в свое дело, готовым преодолеть всякие препятствия.

Советские писатели должны отдать все свои творческие силы на создание идейно полноценных, высокохудожественных произведений, отражающих величие нашей победы, пафос восстановления и социалистического строительства, героические дела советских людей по выполнению и перевыполнению нового сталинского пятилетнего плана. В произведениях советских писателей должен найти достойное и яркое отражение образ советского человека, воспитанного большевистской партией, закаленного в огне Отечественной войны, отдающего все свои силы и таланты великому делу социалистического строительства, способного преодолеть любые препятствия.

В решении ЦК ВКП(б) о репертуаре драматических театров и мерах по его улучшению перед драматургами и работниками театров ставится задача — создать яркие, полноценные в художественном отношении произведения о жизни советского общества, о советском человеке. Драматурги и театры должны отображать в пьесах и спектаклях жизнь советского общества в непрестанном движении вперед, всячески способствовать дальнейшему развитию лучших сторон характера советского человека, с особой силой выявившихся во время Великой Отечественной войны. Наши драматурги и режиссеры призваны активно участвовать в воспитании советских людей, отвечать на их высокие культурные запросы. Вместе с тем советский театр призван показать, что эти качества свойственны не отдельным, избранным людям, героям, но многим миллионам советских людей.

Эти указания ЦК ВКП(б) в полной мере относятся и ко всем другим участкам нашей идеологической работы в предстоящем пятилетии.

Большое внимание уделяется физическому воспитанию трудящихся и в особенности молодежи. Спорт стал массовым и любимым занятием нашего народа. Советское государство и профсоюзы всемерно способствуют его развитию, предоставив в распоряжение трудящихся прекрасные стадионы, водные бассейны, спортивные клубы, спортивный инвентарь и т. п. В нашей стране физическое воспитание трудящихся является государственным делом, на него тратятся в предстоящем пятилетии, наряду со средствами профсоюзов, большие государственные средства.

1946 год был годом триумфа советского спорта. Блистательный перечень побед наших спортсменов открыли футболисты московской команды «Динамо», укрепившие славу советского футбола своими выступлениями на стадионах Лондона, Кардифа, Глазго. На стадионах Норвегии восторженно аплодировали выдающемуся мастеру бега на коньках Татьяне Карелиной, установившей два новых мировых рекорда. В Югославии, Болгарии, Румынии, Албании и Финляндии в спортивном поединке завоевали победу футболисты ЦДКА, тбилисского «Динамо», ленинградского «Зенита», «Торпедо» и «Спартак». Парижане выражали свое восхищение мастерским бегом советских спортсменок — призерок кросса «Юманите». Спортивную Чехословакию и Финляндию изумляли выступления советских штангистов. В происходившем в Осло соревновании легкоатлетов на первенство Европы советские спортсмены получили 6 золотых медалей, 14 серебряных и 2 бронзовые медали на первенство Европы. Любители шахмат всего мира горячо поздравили советских шахматистов, выигравших радиоматчи СССР — США и СССР — Великобритания.

Физкультурный парад в Москве на стадионе «Динамо» показал, каких вершин культуры мы достигли в области спорта.

Задача теперь состоит в том, чтобы достижения, продемонстрированные на физкультурном параде, стали достоянием широких трудящихся масс, чтобы спорт стал в нашей стране еще более массовым.

Предусмотрено пятилетним планом и расширение производства материальных средств культуры. Число киноустановок возрастет с 28 тыс. в 1940 г. до 46,7 тыс. в 1950 году. Каждый районный центр и поселок городского типа обеспечивается стационарными киноустановками. Значительно расширяется стационарная сеть в селах. Полностью восстанавливаются кино, музеи, театры, клубы, массовые библиотеки и другие культурные учреждения. В 1950 г. постоянных театров будет 898, а клубов и массовых библиотек — 285 тыс. Получают дальнейшее развитие телевидение и цветное кино.

Пятилетним планом предусмотрено значительное развитие дела здравоохранения и дальнейшее улучшение охраны материнства и младенчества. Число больничных коек увеличится с 710 тыс. в 1940 г. до 985 тыс. в 1950 г., в том числе в городе с 531,9 тыс. до 691,9 тыс., а в сельских местностях с 178,5 тыс. до 293,4 тыс.

В целях усиления борьбы с эпидемическими заболеваниями число санитарно-эпидемических станций возрастет с 1 943 в 1940 г. до 5 944 к концу 1950 года.

Полностью обеспечивается воспитание за счет государства в детских домах сирот, потерявших родителей в период Отечественной войны. Число мест в постоянных детских яслях в городах и селах возрастает с 859,2 тыс. в 1940 г. до 1 251 тыс. В сельских местностях постоянные сезонные ясли в периоды массовых сельскохозяйственных работ могут обслужить свыше 5 млн. детей в возрасте до 3 лет.

Количество детей в детских садах намечается увеличить в 1950 г. вдвое против 1940 г. и довести до 2 260 тыс. человек.

Пособия беременным, роженицам, многодетным и одиноким матерям возрастут с 2,5 млрд. рублей в 1945 г. до 13,2 млрд. рублей в 1950 году.

Полностью восстанавливаются дома отдыха и санатории для использования их трудящимися нашей страны; к концу пятилетки будут восстановлены санатории и дома отдыха на территориях, бывших под оккупацией, а в восточных районах будут развернуты новые санатории и дома отдыха. В 1950 г. число мест единовременного пребывания в санаториях достигнет 250 тыс. и в домах отдыха — 200 тысяч.

Инвалиды Отечественной войны обеспечиваются медицинским обслуживанием в поликлиниках, больницах, домах отдыха и санаториях. Для них организуется производство усовершенствованных протезов высокого качества.

Медикаментов, медицинских инструментов и оборудования будет произведено в 1950 г. на 1 200 млн. рублей, на 85 проц. больше, чем в 1940 году.

* * *

Подъем материального благосостояния трудящихся нашей страны предполагает улучшение жилищных условий и коммунального обслуживания.

Пятилетним планом предусмотрено восстановление разрушенного жилищного фонда городов и сел в районах, подвергавшихся оккупации, и проведение нового жилищного строительства на всей территории СССР в размерах, обеспечивающих улучшение жилищных условий трудящихся. Объем капитальных работ по жилищному строительству установлен в размере 42,3 млрд. рублей против 15,5 млрд. рублей в третьей пятилетке и 9,6 млрд. рублей во второй пятилетке. Будет введено в эксплоатацию к концу пятилетки 72,4 млн. кв. метров государственного жилого фонда против 30 млн. кв. метров в третьей пятилетке и 26,8 млн. кв. метров во второй пятилетке.

Из общей программы государственного жилищного строительства министерства и ведомства должны ввести в эксплоатацию 65 млн. кв. метров, а местные советы — 7,4 млн. кв. метров.

На средства населения с помощью государственного кредита должно быть построено 12 млн. кв. метров жилой площади в городах и 3,4 млн. жилых домов в селах, в том числе 2,2 млн. домов в районах, подвергавшихся оккупации.

Законом о пятилетнем плане предложено хозяйственным организациям развернуть строительство одноквартирных и двухквартирных жилых домов усадебного типа для продажи этих домов рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим на условиях долгосрочного кредита. На министерства и хозяйственные организации возложены работы по оборудованию принадлежащего им жилого фонда и территорий жилых кварталов восстанавливаемых городов основными видами благоустройства — водопровод, канализация, замощение улиц, озеленение, освещение, бани и прачечные.

Учитывая, что суровые климатические условия на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке создают дополнительные трудности для рабочих и специалистов, занятых тяжелым трудом — на добыче угля, руды, нефти, в металлургии, на строительстве и погрузочно-разгрузочных работах, — Совет министров СССР решением от 26 августа 1946 г. повысил на 20 проц. заработную плату вышеуказанным категориям работников. Повышение заработной платы касается 824 тыс. человек, занятых на 727 предприятиях и стройках. Государство ассигнует на это 1 400 млн. рублей в год.

Наряду с повышением заработной платы Совет министров решил значительно увеличить программу жилищного строительства на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке, в первую очередь для рабочих и инженерно-технических работников, занятых на тяжелой работе. Совет министров СССР предложил построить в течение второй половины нынешнего года и за будущий год более 60 тыс. домов, в том числе более 50 тыс. индивидуальных жилых домов для продажи в собственность рабочим и служащим, которые будут выплачивать стоимость приобретенных домов в течение 10—12 лет.

Все это позволит уже в недалеком будущем серьезно улучшить жилищные условия на предприятиях.

Непременным условием восстановления и дальнейшего увеличения жилого фонда является перевод всего дела жилищного строительства на индустриальные рельсы с организацией фабрично-заводского производства деталей, узлов и конструкций жилых домов и сборки их на территории города или поселка. В этих целях пятилетний план предусматривает организацию фабрично-заводского производства жилых домов, причем в 1950 г. намечено их производство в количестве 4,2 млн. кв. метров. Эти дома поступают в города и поселки, и в соответствии с планировкой города будет производиться сборка и архитектурная отделка домов. Восстановление городов и сел будет начинаться с восстановления и организации производства кирпичных, известковых, цементных, стекольных, кровельных, деревообрабатывающих заводов.

Однако пятилетний план не ограничивается только восстановлением и расширением жилого фонда, он заключает в себе большую программу коммунального строительства, улучшения внутренней планировки и благоустройства застраиваемых жилых кварталов. На восстановление разрушенных коммунальных сооружений и на дальнейшее развитие всего коммунального хозяйства будет израсходовано 6,1 млрд. рублей.

В 16 городах будет построен водопровод, в 13 городах — проведена канализация, в 8 городах — сооружаются трамвайные линии, 20 городов получат троллейбусное движение. Ряд городов газифицируется: Москва — на базе саратовского газа, Ленинград — на базе эстонских и ленинградских сланцев, Киев — на базе дашавских газов.

Строительство метрополитена в Москве будет продолжено, а в Ленинграде начато.

Такова общая картина улучшения жилищных и коммунально-бытовых условий жизни рабочих и служащих нашей страны в предстоящем пятилетии.

* * *

Общий подъем народного хозяйства в предстоящем пятилетии приведет к значительному росту товарооборота.

Объем розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли увеличится в 1950 г. до 275 млрд. рублей (с учетом снижения уровня цен 1945 года), что превышает на 28 проц. объем товарооборота 1940 года (в ценах 1940 года).

Рыночные фонды промышленных товаров возрастут в 1950 г. против 1940 г. на 36 проц., а рыночные фонды продовольственных товаров — на 23 процента.

В 1950 г. увеличится производство и продажа для населения: разной посуды до 260 млн. штук, стаканов до 160 млн. штук, мотоциклов до 135 тыс. штук, ружей охотничьих до 350 тыс. штук, фотоаппаратов до 530 тыс. штук, мебели до 1 200 млн. рублей и др.

Продажа радиоприемников увеличится с 207 тыс. штук в 1940 г. до 925 тыс. штук в 1950 г., патефонов с 314 тыс. штук до 1 млн. штук, велосипедов с 228 тыс. штук до 1 050 тыс. штук, часов с 2 581 тыс. штук до 7 400 тыс. штук, швейных машин со

175,2 тыс. штук до 450 тыс. штук, самоваров со 107,6 тыс. штук до 200 тыс. штук.

Развитие автомобильной промышленности позволит в нынешней пятилетке включить в розничный товарооборот легковые автомобили и начать продажу их населению.

Значительно возрастут рыночные фонды лесных и других строительных материалов. Уже с нынешнего года развертывается розничная торговля лесоматериалами, железом, гвоздями, кирпичом, оконным стеклом, москательными товарами и другими строительно-ремонтными материалами. Значительная часть рыночных фондов строительно-ремонтных материалов будет направлена в районы, пострадавшие от немецкой оккупации, и в деревни. Потребительская кооперация должна образцово организовать торговлю этими материалами.

Пятилетним планом предусмотрено улучшение обслуживания населения: торгующие организации обязаны восстановить торговую сеть в городах и селах, а также торговые базы, склады, хранилища, в городах увеличить число специализированных магазинов; на селе увеличить число районных универмагов, магазинов по торговле товарами сельскохозяйственного обихода; значительно расширить сеть чайных в городах, рабочих поселках, рабочих центрах, на трактах; торговую сеть обеспечить необходимым торговым инвентарем и оборудованием.

Уже в первом полугодии 1946 г. по РСФСР товарооборот вырос по сравнению с первым полугодием прошлого года на 51,7 процента.

За это же время в нашей стране произведено большое снижение коммерческих цен на хлеб, муку, крупу и другие продовольственные товары, а также промышленные товары.

Решением правительства от 2 июля 1946 г. было проведено новое снижение цен в коммерческой торговле промышленными товарами.

В среднем по Союзу цены были снижены на 40 проц., а в Москве, Ленинграде, Киеве и Харькове — на 35 процентов.

Запланированные в пятилетнем плане большие масштабы роста производства предметов потребления, снижение цен и увеличение товарооборота позволят уже в первой половине пятилетки перейти от нормированного снабжения к развернутой советской торговле. Карточная система будет отменена в 1947 году.

«В целях подготовки условий для отмены в 1947 году карточной системы и введения единых цен Совет Министров СССР признал необходимым теперь же осуществить мероприятия, направленные к сближению высоких коммерческих и низких пайковых цен путем дальнейшего снижения коммерческих цен и некоторого повышения пайковых цен с тем, чтобы к моменту отмены карточной системы упразднить коммерческие цены и объявить новые пайковые цены едиными государственными ценами.

Учитывая трудности для мало- и среднеоплачиваемых рабочих и служащих, связанные с повышением пайковых цен, Совет Министров СССР решил для возмещения потерь рабочих и служащих, имеющих ставки и оклады заработной платы не выше 900 рублей в месяц, повысить им заработную плату, а именно, получающим до 300 рублей повысить на 110 рублей в месяц; получающим до 500 рублей — на 100 рублей; получающим до 700 рублей — на 90 рублей; получающим до 900 рублей — на 80 рублей; неработающим пенсионерам и семьям военнослужащих, получающим пособие и находящимся на государственном снабжении — на 60 рублей в месяц; студентам, получающим стипендию: высших учебных заведений — на 80 рублей в месяц, техникумов —на 60 рублей в месяц»[1].

Таким образом, послевоенная перестройка народного хозяйства нашей страны сопровождается расширением промышленного производства и товарооборота.

Иная картина наблюдается в странах капитализма. Промышленное производство там сужается, товарооборот уменьшается из-за падающей покупательной способности трудящихся классов.

В Англии с июля 1946 г. введено нормированное снабжение населения продовольствием. В США наблюдается сильный рост цен на предметы первой необходимости.

После принятия нового, гораздо менее действенного закона о контроле над ценами, управление по вопросам цен уполномочило руководителей текстильных предприятий повысить цены от 6 до 17 проц., увеличив, таким образом, доход предпринимателей на 500 млн. долларов в год. Перед этим было разрешено увеличить на 11 проц. цены на мужскую хлопчатобумажную одежду. Представители управления заявили, что повышение цен проведено в связи с ростом цен на хлопок, а также в связи с пересмотром мер, необходимых для того, чтобы гарантировать прибыли капиталистам.

Стремлению капиталистов повысить цены на товары рабочие США противодействуют всеми доступными им средствами. Однако цены растут, и положение рабочих в США ухудшается, так как снижается их покупательная способность.

В Советской стране, где целью производства и торговли является не нажива, не прибыль, а укрепление могущества социалистического государства и повышение благосостояния народа и его культуры, покупательная способность народа постоянно растет и обгоняет производство, толкая его вперед.

Достигнутые в настоящее время увеличение выпуска товаров и рост товарооборота еще совершенно недостаточны и не удовлетворяют растущих потребностей населения.

Партия и правительство всемерно стремятся увеличить производство предметов широкого потребления и продовольствия не только на государственных предприятиях, но и в системе местной промышленности и промкооперации на базе местного сырья и развить местную инициативу в деле дополнительного увеличения промышленных и продовольственных ресурсов.

---

[1] «Правда» № 221 от 16 сентября 1946 г.

Законом о пятилетнем плане поставлены большие задачи перед предприятиями местной промышленности и промысловой кооперации; на базе местного сырья им необходимо развернуть в массовых размерах производство товаров широкого потребления, строительных материалов и продовольствия. Торговому аппарату вместе с местной промышленностью и промкооперацией нужно расширить самозаготовки, использование отходов, децентрализованные закупки сельскохозяйственного сырья и продуктов, развить пригородные хозяйства и свиноооткорм, использовать местные водоемы для развития рыбоводства, развить пчеловодство, обеспечить население местным картофелем, овощами, мясом, молоком, рыбой, медом, фруктами, ягодами и другими предметами массового спроса. Необходимо также всемерно развить на местах производство строительных материалов и продажу их населению.

Для развития местной промышленности и использования местных ресурсов Законом о пятилетнем плане созданы все необходимые условия. Теперь предметы широкого потребления, производимые местной промышленностью и промысловой кооперацией, полностью остаются в распоряжении союзных республик. Это будет способствовать росту инициативы союзных республик и их местных органов в увеличении производства предметов потребления, расширении товарооборота и дальнейшем улучшении материального благосостояния трудящихся.

Законом о пятилетнем плане поставлена задача решительной борьбы с выпуском в продажу для населения продукции низкого качества или неудовлетворительного ассортимента.

Всемерное развертывание товарооборота и ликвидация бюрократических извращений в торговле является важнейшей задачей партийных, советских и торговых организаций.

* * *

В период войны с немецкими захватчиками советскому народу пришлось перенести тяжелые лишения и пойти на серьезные жертвы для достижения победы над врагом. Последствия суровой и длительной войны и разорения немецкими варварами многих районов нашей страны неизбежно сказываются и теперь, условия жизни населения все еще остаются трудными.

Однако тяжелые годы испытаний для нашей Родины и ее народов прошли. В борьбе с реакционными силами фашизма победили наш общественный социалистический строй, наше Советское государство, наша доблестная Красная Армия.

Мы снова вышли на широкую дорогу мирного строительства, прерванного войной.

Пятилетний план раскрывает широкие горизонты дальнейшего роста социалистического хозяйства.

Продолжая итти по пути индустриализации и укрепления обороноспособности нашей страны, мы одновременно будем повышать благосостояние и культурный уровень жизни нашего народа, строить зажиточную жизнь.

От хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей требуется «...обеспечить всемерное привлечение рабочих, крестьян и интеллигенции к делу осуществления пятилетнего плана на основе социалистического соревнования, с тем чтобы не только выполнить, но и перевыполнить пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства»[1].

Рабочие, крестьяне и интеллигенция нашей страны восприняли пятилетний план, как боевую программу, отвечающую их жизненным интересам.

По всей стране развертывается социалистическое соревнование. Уже первые дни со времени принятия Закона о пятилетнем плане ознаменовались рядом новых производственных достижений трудящихся, соревнующихся за выполнение и перевыполнение производственных планов.

Призыв к могучей перекличке рабочего класса, начало героического трудового похода положили макеевские металлурги, выступив 15 мая 1946 г. с обращением об организации Всесоюзного соревнования.

Их обязательства намечают основные контуры соревнования: досрочное выполнение планов по количеству продукции; технический прогресс; высокое качество продукции и снижение ее себестоимости; максимальное использование наличного оборудования; скоростное восстановление заводов, разрушенных немецкими оккупантами; повышение производительности труда и дальнейшее улучшение материально-бытовых условий трудящихся.

Это не простые пожелания. В обращении макеевцев названы конкретные цифры, сроки, процент. Это конкретная программа и мера участия коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих Макеевского металлургического завода в общей борьбе нашего народа за перевыполнение пятилетнего плана.

Этот пример передовиков нашел себе достойное подражание.

Почин металлургов подхватили сначала угольщики и текстильщики, затем включились в соревнование железнодорожники, работники легкой промышленности, автомобилестроители, нефтяники, работники тяжелого машиностроения, цветной металлургии, промышленности строительных материалов, пищевики. Широкая волна соревнования все растет и ширится как выражение творческого энтузиазма нашего народа. Сталинская пятилетка стала общенародным делом.

---

[1] Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., стр. 95.

Не менее яркой иллюстрацией активности советского народа в борьбе за выполнение пятилетнего плана социалистического строительства являются результаты подписки на Государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР. Выпущенный 4 мая 1946 г. на сумму 20 млрд. рублей, он был размещен за 7 дней на 21 млрд. 817 млн. 963 тыс. рублей, с превышением на 1 млрд. 817 млн. 963 тыс. рублей.

Все это говорит о том, что «...советские люди, во главе с коммунистической партией, не пожалеют сил и труда для того, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить новую пятилетку»[1].

Большевистская партия, под руководством нашего вождя товарища Сталина, идя во главе трудящихся масс, организует и направляет их творческую энергию на выполнение нового пятилетнего плана. От усилий, от напряженного труда каждого советского человека на своем посту зависят успешное выполнение пятилетнего плана, быстрейшее восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства, дальнейшее укрепление Советского государства и повышение материального благосостояния народа.

---

[1] Приказ Министра Вооруженных Сил Союза ССР № 7 от 1 мая 1946 г.

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ В НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

А. КОРОБОВ

I

Вопросы размещения производительных сил по территории страны всегда занимали одно из первостепенных мест в планах социалистического строительства.

В. И. Ленин в своем знаменитом «Наброске плана научно-технических работ», написанном в апреле 1918 г., одним из основных условий плана реорганизации промышленности считал: «...рациональное *размещение* промышленности в России с точки зрения близости сырья и возможности наименьшей потери труда при переходе от обработки сырья ко всем последовательным стадиям обработки полуфабрикатов вплоть до получения готового продукта...

Обращение особого внимания на электрификацию промышленности и транспорта и применение электричества к земледелию. Использование непервоклассных сортов топлива (торф, уголь худших сортов) для получения электрической энергии с наименьшими затратами на добычу и перевоз горючего»[1].

Размещение производительных сил в дореволюционной России было крайне неравномерным и носило однобокий характер.

В основном промышленное производство России было сосредоточено в немногих индустриальных центрах Московской, Ивановской, Петербургской губерний, Украины и в Баку.

В 1913 г. районы Центра, Северо-Запада и Юга имели около двух третей рабочих, производили свыше 70 проц. валовой продукции крупной промышленности и 81 проц. металлообработки. Свыше 90 проц. всей добычи минерального топлива было сосредоточено на южных окраинах страны — 87 проц. добычи угля в Донбассе, 97 проц. добычи нефти на Кавказе, между тем как основными районами потребления топлива были центральные губернии. Текстильная промышленность страны была сосредоточена почти целиком в Центре и северо-западных губерниях. В 1913 г. эти районы произвели 99 проц. хлопчатобумажной, 85,6 проц. шерстяной, 83,2 проц. льняной и 100 проц. шелковой продукции.

---

[1] Ленин. Соч., т. XXII, стр. 434.

Промышленные центры страны были оторваны от сырьевых и энергетических баз. В восточных районах России, занимавших 76 проц. всей территории, производилось всего лишь 12 проц. валовой продукции промышленности, между тем как эти районы имели свыше 90 проц. запасов угля, свыше 80 проц. запасов водной энергии, 74 проц. запасов древесины, 87 проц. запасов цветных металлов, свыше одной трети запасов железной руды. Восточные районы страны были исключительно отсталыми и в сельскохозяйственном отношении. Здесь было лишь 23,6 проц. посевных площадей, 24,1 проц. посева зерновых культур страны.

Партия большевиков, приступив к социалистическому переустройству нашей страны, придавала громадное значение правильному и равномерному размещению производства.

Товарищ Сталин на XVI съезде ВКП(б), поставив вопрос о создании второй угольно-металлургической базы на Востоке, указывал: «Как бы мы ни развивали народное хозяйство, нельзя обойтись без вопроса о том, как правильно разместить промышленность как ведущую отрасль народного хозяйства»[1].

Осуществляя политику индустриализации нашей страны и коллективизации сельского хозяйства, коммунистическая партия руководствовалась следующими социалистическими принципами размещения производительных сил:

1) Приближение промышленности к источникам сырья и районам потребления с тем, чтобы ликвидировать нерациональные и дальние перевозки и обеспечить подъем производительности общественного труда.

2) Хозяйственный и культурный подъем бывших колониальных районов России и тех аграрных районов, которые в прошлом не имели вовсе или почти не имели крупной промышленности.

3) Обеспечение комплексного развития хозяйства основных экономических районов и организация в связи с этим добычи топлива и производства таких видов продуктов, как цемент, алебастр, химические удобрения, стекло, массовые изделия легкой и пищевой промышленности в размерах, обеспечивающих потребность этих районов.

4) Укрепление обороноспособности Советского Союза путем создания в глубинных районах страны мощной оборонной промышленности.

В соответствии с этими ленинскими принципами размещения производительных сил экономическая карта нашей страны за годы сталинских пятилеток коренным образом изменилась.

Огромные сдвиги произошли в размещении важнейших отраслей промышленности. Создана вторая угольно-металлургическая база на Урале и в Западной Сибири, новая угольная база страны в Казахстане. Организована добыча нефти в новых районах (Урал, Поволжье, Дальний Восток, Украина). Созданы новые базы машиностроительной промышленности в центральных районах, на Украине, в Поволжье, на Северном Кавказе, на Урале, в Сибири, Средней Азии и в Закавказье. Построены новые предприятия текстильной промышленности в Средней Азии, в Западной Сибири и в Закавказье. Создана новая производственная база пищевой промышленности в восточных районах страны. Решающие сдвиги на север и восток СССР произошли в сельском хозяйстве. Создана новая пшеничная база в районах нечерноземной полосы. Возникли новые районы технических культур: хлопка на Украине и Северном Кавказе, сахарной свеклы в Поволжье, Западной Сибири, в Казахской и Киргизской ССР.

---

[1] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 540. Изд. 9.

В соответствии с новым размещением производительных сил по стране повысился экономический уровень ранее отсталых районов СССР. Высокие темпы роста хозяйства достигнуты в восточных районах — на Урале, в Сибири, на Дальнем Востоке и в Средней Азии. По сравнению с 1913 г. общий подъем валовой продукции промышленности этих районов увеличился в 13,5 раза, выплавки чугуна — в 4,7 раза, добычи угля — в 17,2 раза, добычи нефти — в 13,7 раза. Выработка электроэнергии увеличилась в 19,6 раза против уровня 1928 г. Посевные площади в сельском хозяйстве увеличились с 23,6 проц. от общей площади по стране в 1913 г. до 31,1 проц. в 1940 г.; посевы зерновых культур соответственно возросли с 24,1 проц. до 34 процентов.

На основе последовательно проводимой ленинско-сталинской национальной политики наиболее высокие темпы роста хозяйства и культуры достигнуты в бывших колониях царской России. Валовая продукция промышленности в Казахской и Армянской ССР увеличилась в 22 раза, в Грузинской ССР в 26 раз, в Киргизской ССР в 153 раза, в Таджикской ССР в 277 раз, в Кабардинской АССР в 144 раза, в Северо-Осетинской АССР в 23 раза и т. д.

Культурный подъем национальных республик и областей сопровождался созданием на их территории широкой сети высших, средних и начальных школ. Если на тысячу человек населения учащихся в начальных, неполных средних и средних школах в 1914 г. в Бурят-Монгольской АССР приходилось 14 человек, то в 1940 г. число учащихся достигло 181 человека; в Якутской АССР — соответственно 14 и 146, в Туркменской ССР — 6 и 185, в Узбекской ССР — 4 и 195, в Таджикской ССР — 0,4 и 199, в Киргизской ССР — 8 и 215, в Казахской ССР — 19 и 185.

Новый пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. в области размещения производительных сил по территории нашей страны, в распределении заданий по союзным республикам и экономическим районам исходит из перечисленных выше принципиальных положений.

Однако новая обстановка и новые задачи, которые стоят перед нашей страной в предстоящем пятилетии, определяют некоторые особенности в дальнейшем размещении производительных сил.

Во-первых, в новом пятилетнем плане предусматривается проведение в огромных масштабах восстановительных работ в районах, пострадавших от немецкой оккупации, причем мы должны не только восстановить хозяйство в этих районах, но и обеспечить его дальнейший рост. Для этого необходимо осуществить капитальные работы в размере 115 млрд. руб., что составляет 45 проц. всех государственных капиталовложений в народное хозяйство СССР, предусмотренных планом. В процессе восстановления хозяйства пострадавших районов необходимо ликвидировать недостатки довоенного размещения промышленности.

Во-вторых, планом предусматривается увеличение капитальных работ во всех районах, особенно в Сибири и на Дальнем Востоке. В настоящее время мы можем более быстрыми темпами осуществлять развитие наших восточных и дальневосточных районов, чем это было в период предвоенных пятилеток. За четыре года войны в восточных районах СССР создана новая индустриальная база в таких же размерах, как и за всю предшествующую историю развития хозяйства этих районов. Только производство металла увеличилось за эти годы на востоке в полтора раза по сравнению с довоенным уровнем. Во время войны в восточных районах создана также передовая в техническом отношении машиностроительная промышленность. Эти районы теперь имеют в достаточном количестве квалифицированные кадры рабочих, инженеров и техников, которые способны освоить любое производство.

В-третьих, в новой пятилетке мы должны обеспечить всемерное укрепление и рост республиканского хозяйства во всех союзных республиках. Перед каждой союзной республикой стоит задача создать собственные топливные и энергетические базы, собственные базы производства строительных материалов, всемерно развить местную промышленность и промкооперацию. Капиталовложения в республиканское хозяйство в новой пятилетке в два раза превышают объем вложений в третьей пятилетке. Продукция местной промышленности союзных республик увеличивается по сравнению с довоенным уровнем на 80 проц. при росте всей промышленной продукции СССР на 48 проц. Необходимо развить и укрепить картофеле-овощные и животноводческие базы вокруг городов и промышленных центров с тем, чтобы обеспечить их снабжение овощами, картофелем, молоком, мясом главным образом из местных источников.

В-четвертых, промышленные предприятия разместить по новым районам и городам, где имеется соответствующая сырьевая, топливная и энергетическая база.

В-пятых, продолжить правильную организацию кооперирования предприятий внутри экономических районов.

II

В районах СССР, где временно хозяйничали немецкие оккупанты, в новой пятилетке предстоит провести огромные по своим масштабам восстановительные работы. В ходе Отечественной войны в этих районах уже частично восстановлены тысячи промышленных предприятий, более 1 800 совхозов и 3 тыс. машинно-тракторных станций. Восстановлено 85 тыс. колхозов, около 6 тыс. больниц и более 70 тыс. школ. В городах, подвергавшихся оккупации, построено и восстановлено 17,9 млн. кв. метров жилой площади и в сельских местностях — 1 260 тыс. жилых домов.

Однако до сих пор выполнена лишь меньшая часть восстановительных работ.

Новый пятилетний план предусматривает достижение довоенного уровня промышленного производства и дальнейший рост народного хозяйства этих районов. Производство промышленной продукции за пятилетие увеличится в 3,9 раза, добыча угля — в 2,1 раза, выплавка чугуна — в 5,1 раза и производство электроэнергии — в 4,4 раза.

По плану намечено восстановление сети и пропускной способности железных дорог, водных путей и автодорожного транспорта с тем, чтобы обеспечить достижение довоенного уровня и дальнейший рост грузооборота.

В области сельского хозяйства должны быть восстановлены посевные площади и поголовье скота, а также машинно-тракторные станции. Большие работы предстоит произвести по восстановлению разрушенных оккупантами городов и сел. В районах, подвергавшихся оккупации, за пятилетие должно быть введено в действие только государственного жилого фонда в размере 33,2 млн. кв. метров. Восстанавливается розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли, довоенная сеть школ, учреждения культуры и здравоохранения.

Во всех решающих отраслях промышленности районов, подвергавшихся оккупации, производственные мощности увеличиваются по сравнению с довоенным уровнем. Особенно увеличиваются мощности электростанций, угольных шахт, заводов по производству металлургического оборудования, железнодорожных локомобилей, товарных вагонов, паровых турбин и котлов, тракторов, автомобилей, синтетического каучука, цемента, стекла, льняных тканей.

Большие восстановительные работы будут проведены на территории пострадавших от немцев областей и районов Российской Федерации.

В значительных размерах увеличится добыча угля в Подмосковном угольном бассейне, увеличивается добыча нефти на Северном Кавказе, полностью будет восстановлена и получит дальнейшее развитие промышленность Сталинграда, Ростова-на-

Дону, Воронежа, Новороссийска, Смоленска, Краснодара, Брянска, Орла, Курска, Калинина, Севастополя и других городов.

Будет восстановлен Ленинград как крупнейший индустриальный и культурный центр страны. В г. Ленинграде намечается строительство и ввод в действие первой очереди метрополитена. Восстанавливаются дворцы и памятники в пригородах Ленинграда. В районе Ленинграда будет построен новый металлургический завод.

Большое внимание уделяется восстановлению и развитию сельского хозяйства районов РСФСР, пострадавших от оккупации. Восстанавливаются и расширяются посевные площади льна-долгунца, создается крахмально-паточная промышленность, восстанавливаются посевы сахарной свеклы.

По Украинской ССР будет восстановлен и превзойден довоенный уровень продукции. При этом будут ликвидированы недостатки в довоенном размещении промышленности.

До войны Донецкий бассейн был единственной топливной базой Украины и смежных с ней районов. В правобережных и западных областях Украины добыча угля была лишь в зачаточном состоянии. Уголь в эти районы завозился из Донбасса. В новой пятилетке этот недостаток в размещении топливной промышленности ликвидируется. В правобережных и западных областях Украины создается мощная топливная база: предусмотрено строительство 13 угольных шахт и разрезов на мощность 9,7 млн. тонн. Таким образом, создается угольная база, равная довоенному Подмосковному бассейну.

В западных областях Украины — Львовском районе создается мощная газовая промышленность, которая обеспечит газом не только нужды промышленного района Львова, но и будет давать газ Киеву.

На территории Украины, помимо восстановления ранее развитых отраслей машиностроения — транспортного, судостроения, производства металлургического оборудования, сельскохозяйственного, — создается новая база по производству автомобилей, необходимых для нужд республики. В Днепропетровске строится автомобильный завод, а в Одессе и Львове — автосборочные заводы. Широко представлено в пятилетнем плане на Украине развитие электропромышленности. Заводы сельскохозяйственного машиностроения Украины специализируются главным образом в направлении удовлетворения нужд сельского хозяйства республики. В химической промышленности Украины также решается ряд крупных проблем. До войны производство химических удобрений а Украине было недостаточным. В новой пятилетке восстанавлиаются Одесский, Винницкий и Константиновский суперфосфатные заводы. В Станиславской и Дрогобычской областях организуется торая в СССР мощная база по производству калийных удобреий. Все это позволит полностью обеспечить минеральными удобрениями сельское хозяйство Украины.

Для капитального строительства УССР, которое в новой пятилетке увеличивается по сравнению с третьей пятилеткой в два раза, потребуется огромное количество леса и строительных материалов. Поэтому в пятилетнем плане предусматривается значительное увеличение по сравнению с довоенным уровнем заготовки и вывозки деловой древесины, ввод в действие большого количества новых предприятий в промышленности строительных материалов. В деревообрабатывающей промышленности организуется производство спичек; строятся крупные домостроительные комбинаты, которые будут изготовлять фабричным способом жилые дома.

В Молдавской ССР план намечает увеличение производства промышленной продукции в 1950 г. по сравнению с 1940 г. на 78 процентов. Здесь будут восстановлены и получат дальнейшее развитие основные отрасли промышленности республик — винодельческая и консервная. Впервые в Молдавской ССР создаются условия для развития тяжелой индустрии. Организуются поисковые и разведочные работы на уголь, нефть и местные строительные материалы. Вводится в действие цементный завод на 100 тыс. тонн цемента, кирпичные заводы на 18,2 млн. штук, гипсовые заводы на 10 тыс. тонн гипса и механические заводы. Намечается дальнейшее развитие сельского хозяйства, прежде всего виноградарства и садоводства. Увеличиваются посевы кукурузы и сои.

Большое строительство предстоит провести в Белорусской ССР. Производство промышленной продукции БССР в 1950 г. должно превысить довоенный уровень на 16 процентов. Белоруссия восстанавливается как крупный сельскохозяйственный район страны с развитым льноводством и животноводством, а также как индустриальный район с развитой деревообделочной и легкой промышленностью. Наряду с этим на территории этой республики ликвидируются недостатки довоенного размещения промышленности. Для местных нужд организуется производство проката. Создается мощная энергетическая база республики. Удваиваются мощности электростанций. Добыча торфа увеличивается втрое. Организуется производство торфобрикетов на мощность 130 тыс. тонн.

Создается крупная машиностроительная промышленность. Наряду с восстановлением существовавших до войны заводов сельскохозяйственного машиностроения и станкостроения впервые организуется автомобильная промышленность, тракторостроение, производство велосипедов. Строятся радиозавод, инструментальный завод, завод по производству торфяного оборудования, завод электромоторов и ряд других предприятий.

В деревообрабатывающей промышленности республики, которая до войны была представлена высокоразвитой спичечной и фанерной промышленностью, создаются домостроительные комбинаты для изготовления фабричным способом жилых домов. Значительно увеличится производство строительных материалов и цемента, организуется заново производство черепицы и шифера.

В прибалтийских союзных республиках — Литовской, Латвийской и Эстонской ССР — план предусматривает не только восстановление хозяйства, разрушенного немцами, но и коренную его реорганизацию, создание новых отраслей, необходимых для комплексного развития хозяйства. В прошлом прибалтийские республики были странами, зависимыми от иностранного капитала. Они поставляли на западноевропейский рынок продукцию животноводства, а в промышленном отношении были очень слабо развиты. Энергетика этих республик строилась на привозном угле, а между тем местные ресурсы топлива и гидроэнергии не использовались. Продукция сельского хозяйства не перерабатывалась в достаточных размерах на месте, а вывозилась за границу. Подчиненное капризам западноевропейского рынка, хозяйство прибалтийских республик было подвержено серьезным экономическим потрясениям и кризисам.

Пятилетний план предусматривает индустриализацию хозяйства этих республик, создание в них прежде всего мощной топливно-энергетической базы и серьезное развитие машиностроительной промышленности. По сравнению с довоенным уровнем к концу пятилетия производство промышленной продукции в Литовской и Латвийской ССР увеличивается на 80 проц., в Эстонской ССР — в три раза. Выработка электроэнергии в Литовской ССР увеличивается в пять раз, в Латвийской — в два с половиной раза и в Эстонской — в четыре раза. Добыча торфа в Литовской ССР увеличится в восемь раз по сравнению с довоенным уровнем, в Латвийской ССР — в два с половиной раза, а добыча сланцев в Эстонской ССР увеличится в четыре с половиной раза.

На территории Эстонской ССР создается крупная промышленность по добыче и переработке сланцев. План предусматривает восстановление сланцеперегонных заводов, строительство и ввод в действие заводов по выработке газа из сланцев и строительство газопровода для подачи газа с этих заводов в Ленинград.

Значительно увеличивается в прибалтийских союзных республиках мощность машиностроительной промышленности: организуется производство металлорежущих станков, электромоторов, сельскохозяйственного машиностроения.

Создается производство серной кислоты, суперфосфата и ряд других отраслей химической промышленности. Увеличиваются по сравнению с довоенным уровнем мощности отраслей по производству строительных материалов, а также легкой и пищевой промышленности.

В Карело-Финской ССР планом намечается увеличение производства промышленной продукции по сравнению с довоенным уровнем на 11 проц. Вводятся в действие электростанции мощностью в 81 тыс. киловатт. Будут восстановлены и развиты лесная, деревообрабатывающая, бумажная и горнорудная отрасли промышленности. Восстанавливается метизно-металлургический завод, рудники по добыче слюды на довоенную мощность и слюдяная фабрика. В целях развития республиканского хозяйства вводятся в действие швейные, обувные фабрики, металлообрабатывающий завод, фабрика изделий из пластмассы, стекольный и цементный заводы.

Таковы принципы восстановления и развития народного хозяйства в районах, пострадавших от немецкой оккупации.

Перейдем теперь к характеристике размещения производительных сил в остальных районах СССР. В районах, не подвергавшихся оккупации, основное внимание уделяется дальнейшему развитию всех отраслей экономики и закреплению тех изменений в размещении производительных сил, которые произошли в предвоенные годы и особенно в годы войны.

Наибольшее значение имеют строительные работы в РСФСР. Российская Федерация — первая среди союзных республик по размерам территории, численности населения и по мощи народного хозяйства.

Накануне Отечественной войны она давала примерно две трети всей промышленности и сельскохозяйственной продукции Советского Союза. Хозяйство РСФСР сыграло основную роль в материальном снабжении фронта.

Пятилетний план намечает увеличение выпуска промышленной продукции по РСФСР в 1950 г. на 56 проц. по сравнению с 1940 годом.

Это увеличение достигается главным образом за счет дальнейшего развития промышленности в северных, центральных и восточных районах республики. Капиталовложения на территории этих районов за пятилетие составят около 135 млрд. рублей, что обеспечит ввод в действие 2 700 только крупных промышленных предприятий. План предусматривает такое размещение предприятий, при котором обеспечивается дальнейшее развитие народного хозяйства всех союзных республик и экономических районов с учетом всемерного приближения промышленности к источникам сырья и районам потребления. Будет развита во всех союзных республиках собственная база по производству электроэнергии, топлива, строительных материалов и предметов широкого потребления; дальнейшее развитие получит сельское хозяйство.

В северных районах РСФСР особое внимание уделяется развитию лесной и деревообрабатывающей промышленности. Эти районы были и остаются основными поставщиками леса для районов европейской части СССР. Потребность в деловой древесине европейской части СССР в новом пятилетии значительно возрастает по сравнению с довоенным уровнем. Поэтому в районах европейского Севера заготовка деловой древесины увеличивается за пятилетие в 2,9 раза. В бассейнах северных рек строится огромное количество лесовозных дорог, создаются новые лесозаготовительные базы.

Наряду с этим в северных районах план намечает решение ряда новых крупных народнохозяйственных проблем. Предусматривается создание на севере нашей страны (Коми АССР) мощной угольной базы СССР — Печорского угольного бассейна. Добыча угля в этом районе значительно увеличилась уже во время войны, после постройки железной дороги Воркута — Котлас. План предусматривает ввод в действие в Печорском угольном бассейне новых шахт мощностью в 7,7 млн. тонн. Уголь Печорского бассейна пойдет для удовлетворения нужд районов европейского Севера, северного флота, промышленности Ленинграда, а также для снабжения металлургического завода, который будет построен в районе Ленинграда.

Важной задачей северных районов является расширение добычи нефти и газа в Коми АССР. Особое значение приобретает здесь газовая промышленность, начало развития которой было положено во время войны. Газ в районе Ухтинских и Ижемских месторождений перерабатывается в настоящее время в сажу. В дальнейшем возможна передача этого газа в другие, более южные районы страны — в Кировскую область или на Урал, которые нуждаются в дешевом топливе.

В сельском хозяйстве северных районов обращается особое внимание на увеличение урожайности всех культур, рост посевных площадей картофеля, овощей и кормовых культур. Значительно увеличивается по сравнению с довоенным уровнем поголовье скота, особенно крупного рогатого скота, а также овец и коз.

В районах центра обеспечивается дальнейший рост всех отраслей народного хозяйства. Эти районы и в новой пятилетке остаются наиболее мощной базой страны по производству машин, электротехники, продукции химической промышленности, а также легкой и текстильной промышленности. Для обеспечения намечаемого роста хозяйства центральных районов необходимо укрепить в ближайшие годы топливную и энергетическую базу их. Одна только Москва до войны получала в год 3 млн. тонн донецкого угля и 700 тыс. тонн кавказского мазута, а при росте промышленности, который намечается в пятилетке, этот завоз должен увеличиться, если не будут приняты меры к созданию надежных местных топливных баз. План предусматривает значительное увеличение добычи угля в Подмосковном бассейне. В этом районе за пятилетие вводится в действие 66 новых угольных шахт на общую мощность 18,8 млн. тонн. Значительно увеличивается добыча торфа в центральных районах. Уже в 1946 г. Москва получит саратовский газ по строящемуся газопроводу Саратов—Москва. Саратовский газ может заменить в Москве ежегодно до 1 800 тыс. тонн подмосковного угля. Для обеспечения электроэнергией промышленности центральных районов за пятилетие увеличатся мощности электростанций на 2 млн. киловатт. Особое внимание уделяется строительству гидростанций. Заканчивается строительство Рыбинской ГЭС, а также развертывается строительство Горьковской и Калужской гидростанций.

Для комплексного развития центральных районов важное значение имеет также черная металлургия. В связи с этим расширяются липецкий и тульский рудники; организуется добыча железной руды в Курской магнитной аномалии — одном из наиболее мощных железорудных месторождений нашей страны. За пятилетие будут проведены подготовительные работы по строительству нового металлургического завода в Курской области. Машиностроительная промышленность центральных районов обогащается тракторостроением, которого не было в довоенный период. В сельском хозяйстве обращается внимание на рост урожайности всех культур, значительное увеличение посевных площадей кормовых культур, особенно многолетних трав, а также картофеля и овощей. Увеличивается поголовье продуктивного скота.

В районах Поволжья серьезное внимание уделяется развитию местной топливной базы. Куйбышевская область в 1938 г. за счет местного топлива удовлетворяла лишь 30 проц. своих нужд. В новом пятилетнем плане предусматривается увеличение добычи нефти в 1950 г. по сравнению с довоенным уровнем в 11 раз. Увеличивается добыча газа на Елшанских (Саратовских) месторождениях. Возрастает также добыча газа на Бугурусланских месторождениях Чкаловской области. Бугурусланский газ еще во время войны использовался в Куйбышеве.

В Поволжье обеспечивается дальнейшее развитие машиностроения, будут созданы новые его отрасли — автомобилестроение. В сельском хозяйстве этого района, в связи с введением правильных севооборотов, как и в других районах, будут увеличены посевные площади кормовых и овоще-бахчевых культур.

Урал в новой пятилетке остается одним из наиболее мощных металлургических районов страны с развитым машиностроением и химической промышленностью. Для обеспечения комплексного развития хозяйства этого района в пятилетнем плане уделяется особое внимание развитию топливной и энергетической базы. В этом районе план предусматривает ввод в действие 49 шахт и разрезов мощностью в 19 млн. тонн. Добыча угля к концу пятилетия увеличится в 2,7 раза по сравнению с довоенным уровнем, а добыча нефти — в 3,2 раза. В ближайшее время нужды Урала в топливе для энергетических целей должны обеспечиваться за счет местного топлива. В области энергетики план предусматривает широкое строительство тепловых станций и гидростанций. Вводятся в действие электростанции мощностью в 1,3 млн. квт. Начинается строительство мощной Камской гидростанции, а также строительство 8 небольших и средних гидростанций на других реках Урала. Важнейшее значение на Урале в его комплексном развитии имеет лесная промышленность, которая будет развиваться в основном в Камском бассейне. Для улучшения транспортных связей районов Урала с другими районами страны будет электрифицировано все двухпутное направление Кузбасс—Новосибирск—Омск—Челябинск — Уфа протяжением более 2 300 км. Кроме того, электрифицируется железнодорожная линия Богословск — Гороблагодатская и Свердловск — Челябинск. Электрификация значительно увеличит пропускную способность железнодорожных линий, обеспечит устойчивость работы железных дорог в суровых зимних условиях. Для усиления транспортных связей Урала с Кузбассом, Центром и Ленинградом за пятилетие будет построен второй путь от Омска до Горького. Одновременно будет усилена и железнодорожная линия, связывающая Урал с центральными районами через Казань и Куйбышев.

В сельском хозяйстве обеспечивается значительный по сравнению с довоенным уровнем рост урожайности всех культур, увеличивается поголовье скота, а также рост посевных площадей кормовых культур, картофеля, овощей и новой для района культуры — сахарной свеклы.

В Сибири и на Дальнем Востоке в плане предусматривается значительное развитие тяжелой промышленности. Увеличивается мощность Кузнецкого металлургического завода. Заканчивается строительство Дальневосточного металлургического завода. Создается собственная железорудная база в Горной Шории, которая будет удовлетворять основные нужды Сибири в железной руде. Укрепляется собственная марганцевая база в Сибири, созданная почти заново во время войны. Будет построен большой завод искусственного жидкого топлива — одно из наиболее мощных промышленных предприятий в Сибири. Этот завод явится новой базой жидкого топлива, заменяющего нефть. До сих пор нефть и нефтепродукты в Сибирь завозятся из других районов страны. В Сибири развиваются также новые отрасли машиностроительной промышленности, вагоностроение, тракторостроение, автомобильная промышленность.

Для связи Сибири с Уралом и европейской частью СССР осуществляется строительство Южно-Сибирской магистрали протяженностью около 4 тыс. км. Эта магистраль, берущая свое начало на станции Тайшет, Восточно-Сибирской железной дороги, пройдет через Абакан (на Енисее), Сталинск—Барнаул—Павлодар—Акмолинск—Карталы—Магнитогорск и выйдет к Волге, в район Куйбышева. Территория, которая будет тяготеть к этой магистрали, равна, примерно, 600 тыс. кв. км. На участке Сталинск — Абакан новая линия и ряд подъездных путей к ней обеспечат транспортом крупное месторождение железной и марганцевой руды Сибирская металлургия будет иметь собственную рудную базу, что сократит завоз в Сибирь дальнепривозной магнитогорской руды. Линия Сталинск—Барнаул сократит путь кузнецкого угля для алтайской промышленности и разгрузит новосибирский узел. По этой линии пойдут потоки лесных грузов в Среднюю Азию. Между Барнаулом и Павлодаром магистраль обеспечить транспортом район с громадными запасами химического сырья. От Павлодара до Акмолинска дорога пойдет через один из наиболее богатых природными ресурсами район Казахстана. Здесь расположено одно из крупных в СССР месторождений медной руды (Бощекульское) и ряд угольных месторождений, в том числе Экибастусское. Новая линия будет способствовать освоению месторождения высококачественной железной руды в Башкирской АССР.

В сельском хозяйстве Сибири обращается внимание на рост урожайности всех культур, увеличение по сравнению с довоенным уровнем поголовья скота, особенно продуктивного молочного животноводства. Увеличиваются посевные посевы озимых культур, картофеля и овощей. Сибирь укрепляется как крупная зерновая и животноводческая база страны.

Казахская ССР развивается как район цветной металлургии, угольной, нефтяной и легкой промышленности и разнообразного сельского хозяйства — зернового, животноводческого и хлопководческого. Производство промышленной продукции в республике по сравнению с довоенным уровнем увеличится в два раза. Заново создается металлургическая база. Заканчиваются работы по строительству Карагандинского передельного металлургического завода. Начинается строительство нового крупного завода на базе использования атасуйской железной руды и карагандинских коксующихся углей. Создается производство электролитной меди и электролитного цинка; будут построены цементные заводы мощностью в 530 тыс. тонн цемента в год. Обеспечивается дальнейшее развитие машиностроения, созданного в республике во время войны. В области железнодорожного транспорта, помимо строительства Южно-Сибирской железнодорожной магистрали, которая проходит через Казахстан, и электрификации основных участков этой магистрали, строится железная дорога Моинты-Чу, по которой карагандинский уголь пойдет на южные участки Туркестано-Сибирской железной дороги, куда завозится в настоящее время кузнецкий уголь. Перевозки угля в связи с этим сократятся на 1 200 км., и на 2 000 км. станет короче путь от Караганды — индустриального центра Казахстана — до столицы Казахской ССР — Алма-Ата.

В Узбекской ССР план предусматривает дальнейшее развитие хлопководства, шелководства, садоводства и животноводства, особенно каракулеводства, а также развитие разнообразной промышленности. При введении правильных севооборотов должны быть значительно увеличены посевы люцерны. Посевные площади всех многолетних трав увеличиваются по сравнению с довоенным уровнем на 67 проц. Производство промышленной продукции в республике увеличивается на 89 проц. В промышленности предусматривается развитие не только существовавших ранее отраслей, но и создание новых. Значительно расширяется текстильная хлопчатобумажная промышленность, организуется производство искусственного шелка. Будет развита тяжелая индустрия — черная и цветная металлургия, нефтяная и химическая промышленность. Расширяется сельскохозяйственное машиностроение республики. Организуется производство текстильных машин, химического оборудования и гидротурбин. Мощность гидростанций Узбекской ССР увеличивается на 266 тыс. киловатт.

В Киргизской ССР производство промышленной продукции в 1950 г. по сравнению с 1940 г. увеличивается в 2,1 раза. Мощности угольных шахт республики возрастут на 950 тыс. тонн. Значительно увеличиваются мощности в промышленности по добыче редких и цветных металлов, а также текстильной и легкой промышленности. В сельском хозяйстве республики за пятилетие должен быть достигнут прирост посевных площадей в размере 22 тыс. гектаров, заканчивается переустройство Красноречепской оросительной системы. Развертывается строительство Орто-Токайского водохранилища и Большого Чуйского канала.

В Таджикской ССР производство промышленной продукции увеличивается в 1950 г. по сравнению с довоенным уровнем на 56 процентов. Здесь будет создана местная топливная база. Получит развитие текстильная и горнорудная промышленность. В сельском хозяйстве намечается дальнейшее развитие хлопководства, особенно длинноволокнистых сортов хлопчатника, и развитие животноводства. Заканчиваются ирригационные работы по орошению Вахшской долины.

Туркменская ССР в новом пятилетии наряду с дальнейшим развитием хлопководства сохраняет за собой значение крупного района страны по животноводству и особенно каракулеводству. Широкое развитие получит тяжелая и легкая промышленность. Добыча нефти увеличится почти вдвое. Организуется добыча угля, производство серной кислоты, кальцинированной соды, шерстяных тканей. В несколько раз по сравнению с довоенным уровнем увеличивается производство хлопчатобумажных и шелковых тканей, чулочно-носочных изделий и обуви.

Грузинская ССР развивается как район разнообразной промышленности, связанной с использованием местных ресурсов, и как район субтропических культур. Производство промышленной продукции в республике увеличивается в 1950 г. по сравнению с 1940 г. на 50 проц. Добыча марганца в республике увеличивается на 25 проц., добыча угля — в 4 раза, производство хлопчатобумажных тканей — в 18 раз. Создаются новые отрасли промышленности; вводится в действие Тбилисский металлургический завод на базе использования ткварчельских и ткибульских углей и дашкесанской железной руды. Вводится в действие также Кутаисский автомобильный завод. Мощность гидростанций республики увеличивается на 190,5 тыс. киловатт.

В Азербайджанской ССР наряду с восстановлением нефтяной промышленности и дальнейшим развитием хлопководства, как основных отраслей хозяйства республики, создаются и развиваются новые отрасли промышленности, имеющие важное значение для комплексного развития хозяйства этого района. Для нужд нефтяной промышленности вводится в действие трубопрокатный завод. Организуется производство электромоторов, синтетического каучука; значительно увеличивается производство хлопчатобумажных, шерстяных и шелковых тканей и обуви. Вводится в действие Мингечаурская гидростанция, которая даст электроэнергию мощному бакинскому промышленному району и позволит оросить новые большие пространства земли.

Армянская ССР наряду с другими союзными республиками Закавказья превращается в район не только развитого сельского хозяйства, но и крупной промышленности. Производство промышленной продукции в Армянской ССР в 1950 г. по сравнению с 1940 г. увеличивается в 2,1 раза. Создается прочная энергетическая база республики. Мощность гидроэлектростанций Армянской ССР увеличивается за пятилетие на 102 тыс. квт. Расширяются действующие гидростанции, и вводится в действие первая очередь новой гидростанции на р. Занга. Помимо старых отраслей промышленности, создаются новые: производство алюминия, рафинированной меди, металлорежущих станков, аммиака, гидротурбин, серной кислоты, суперфосфата, автопокрышек и др.

* * *

Таковы основные черты размещения производительных сил в новой пятилетке по отдельным союзным республикам и экономическим районам СССР.

В новой пятилетке создаются крупные базы тяжелой индустрии в большинстве союзных республик и экономических районов СССР. Если за годы первых трех сталинских пятилеток у нас была создана вторая угольно-металлургическая база СССР на Урале, в Западной Сибири и в Казахстане, то в новой пятилетке намечается создать несколько крупных баз тяжелой индустрии. В северных районах европейской части СССР создается мощная угольная и металлургическая база. В центральных районах — крупная топливная база; развертывается строительство гидростанций и подготовка к строительству металлургического завода на базе руд Курской магнитной аномалии. В районах Поволжья — нефтяная и газовая промышленность. В Восточной Сибири намечается начало осуществления Ангарской проблемы. На Дальнем Востоке предусматривается освоение Буреинского угольного бассейна и окончание строительства металлургического завода. В Казахстане и среднеазиатских союзных республиках создается собственная металлургическая база. В закавказских союзных республиках обеспечивается значительное развитие машиностроения, в широких масштабах развертывается гидростроительство и создается собственная металлургическая база. В Белорусской, Литовской, Латвийской и Эстонской ССР создается мощная собственная топливно-энергетическая база, осуществляется широким фронтом строительство машиностроительных предприятий.

Создание этих новых баз обеспечит серьезное изменение межрайонных связей в нашей стране. Хозяйство каждой союзной республики и каждого района становится все более сложным и раз носторонним, при этом значительно сокращаются нерациональные и дальние перевозки. В условиях новой, более сложной специализации наших районов особое значение приобретает кооперирование предприятий внутри экономических районов. Мы теперь имеем все возможности для того, чтобы связи между промышленными предприятиями по сырью, полуфабрикатам и готовым деталям были осуществлены в пределах данного экономического района.

Выполнение программы нового пятилетнего плана в области размещения производительных сил поднимает нашу советскую экономику на новую ступень, даст возможность шире использовать местные ресурсы, вовлечь в эксплоатацию новые природные богатства и создаст условия для еще более мощного подъема производительных сил всех районов страны в последующие пятилетки.

ПУТИ РАЗВИТИЯ ТЕХНИКИ В НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

Н. СОКОЛОВ

Мудрая сталинская политика индустриализации страны обеспечила невиданное развитие народного хозяйства Советского Союза и его техническую реконструкцию. Уже в результате выполнения второй пятилетки была в основном завершена техническая реконструкция народного хозяйства СССР.

СССР превратился в передовую в техническом отношении страну мира.

Планирование народного хозяйства является огромным преимуществом социализма, оно является невозможным при капиталистической системе хозяйства. Одним из важнейших элементов народнохозяйственного планирования является планирование развития техники.

Государственный технический план, являющийся составной частью единого народнохозяйственного плана (ежегодно, начиная с 1941 г., подготавливаемый Советом научно-технической экспертизы Госплана СССР), призван предусмотреть дальнейшее развитие техники во всех основных отраслях народного хозяйства, в соответствии с задачами социалистического планирования.

В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. сказано: «Обеспечить *дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства СССР*, как условие мощного подъема производства и повышения производительности труда, для чего необходимо не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами СССР»[1].

Останавливаясь на этой задаче, тов. Вознесенский в своем докладе о пятилетнем плане на сессии Верховного Совета СССР говорил: «Ускорение темпов социалистического воспроизводства во всех отраслях народного хозяйства все в большей и большей мере будет определяться техническим прогрессом и использованием его в интересах народа. Технический прогресс находится в противоречии с политической и экономической организацией общества в капиталистических странах. Наша задача заключается в том, чтобы, используя преимущества советского общественного строя, обеспечить быстрое и неустанное развитие технического прогресса в своей собственной стране»[2].

---

[1] Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., стр. 8—9.

[2] Вознесенский. Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., стр. 11.

Техника капитализма, как указывал В. И. Ленин, с каждым днем все более и более *перерастает* те общественные условия, которые осуждают трудящихся на наемное рабство. Противоречие между развитием техники и экономической системой капиталистического общества углубляется и обостряется.

Технический прогресс и рост производительных сил искусственно задерживается капиталистическими монополиями с целью ограничения роста производства продукции, что обеспечивает тем самым повышение цен и прибылей. Капиталистические монополии скупают патенты на новые изобретения, значительное количество которых не реализуется, а прячется во избежание использования их конкурентами.

Технический прогресс перерастает систему капиталистической экономики; капиталистическая система оказывается неспособной обеспечить полную реализацию достижений науки.

Наиболее полное применение достижений техники в капиталистическом обществе наблюдается главным образом в военном деле, в целях подготовки империалистической войны за передел мира, за господство над миром.

Капиталистическая система не в состоянии использовать достижения техники и науки в интересах народа. Только социалистическая система хозяйства открывает безграничные возможности в этом направлении.

В нашем социалистическом государстве общественная собственность на средства производства, соответствующая общественному характеру процесса производства, является основной предпосылкой к плановому ведению хозяйства, исключающему анархию производства, кризисы и связанную с ними громадную растрату производительных сил. Социалистическая система народного хозяйства СССР обеспечивает бурное развитие производительных сил страны, создает все условия для быстрого и широкого внедрения передовой техники в производство. Задача заключается в том, чтобы полностью использовать все возможности, которые даются социалистическим строем для внедрения самой передовой техники во все отрасли народного хозяйства.

«В наш век, — говорил тов. Молотов, — в век машин и высокой техники, — да еще когда мы хотим «догнать и перегнать», — надо шире и эффективнее внедрять новую технику во все отрасли нашего народного хозяйства, чтобы современные достижения техники и науки играли все бо́льшую роль в развитии нашей промышленности и всего народного хозяйства. Тогда мы решим задачу — задачу догнать и перегнать в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны с тем успехом, какого требуют интересы нашей страны и интересы коммунизма»[1].

---

[1] Молотов. Речь на собрании избирателей Молотовского избирательного округа г. Москвы 6 февраля 1946 г., стр. 11—12.

Накопленный советской промышленностью в годы войны большой производственный опыт в области развития и внедрения передовой техники призван способствовать дальнейшему подъему социалистического хозяйства в условиях мирного развития страны.

В связи с этим большое мобилизующее народнохозяйственное значение приобретает пятилетний технический план, предусматривающий внедрение передовой техники во все отрасли народного хозяйства и указывающий дальнейшие пути технического прогресса.

Основная цель технического плана новой пятилетки — обеспечить высокую степень механизации труда, применение более усовершенствованных технологических процессов, дальнейшую электрификацию и автоматизацию процессов производства во всех отраслях народного хозяйства, чтобы на этой основе повысить производительность труда, облегчить труд, улучшить качество продукции, сократить затраты на ее производство и организовать производство новых видов продукции.

На основе дальнейшего подъема технического уровня социалистической промышленности будет обеспечено оснащение вооруженных сил Советского Союза новейшей военной техникой с целью дальнейшего повышения обороноспособности СССР.

* * *

Новый пятилетний план предусматривает дальнейшую всестороннюю механизацию трудоемких процессов и установку более производительного оборудования во всех отраслях народного хозяйства, чтобы обеспечить выполнение пятилетки при более высокой производительности труда.

Товарищ Сталин на совещании хозяйственников в 1931 г. говорил, что «...нужно немедленно перейти на *механизацию* наиболее тяжелых процессов труда, развертывая это дело во-всю... механизация процессов труда является той *новой* для нас и *решающей* силой, без которой невозможно выдержать ни наших темпов, ни новых масштабов производства»[1].

Механизация социалистической промышленности должна быть комплексной, т. е. все связанные между собой процессы данной отрасли производства должны быть охвачены механизацией и притом на одинаково высоком уровне.

За годы сталинских пятилеток проделана громадная работа по механизации трудоемких процессов. Но даже в тех отраслях народного хозяйства, где механизация сделала наибольшие успехи, отдельные процессы остаются немеханизированными. Это резко снижает эффективность механизации и среднюю по предприятию производительность труда, нарушает непрерывный поток производственного процесса.

---

[1] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 333. Изд. 11.

Какие задачи по механизации трудоемких процессов стоят перед отдельными отраслями народного хозяйства в новой пятилетке?

Прежде всего особое внимание должно быть уделено техническому перевооружению черной металлургии, подъем которой во многом определяет восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР. В металлургической промышленности на всех крупных, в частности на восстанавливаемых, заводах предстоит механизировать рудные, угольные и коксовые склады путем установки наклонных подъемников, современных мощных грузоподъемных кранов и экскаваторов. На ряде заводов в доменных цехах устанавливаются новые машины для разливки чугуна. Механизируется загрузка доменных и мартеновских печей, там, где она не механизирована.

Особенно большие задачи стоят перед механизацией отдельных операций в прокатных и трубных цехах металлургических заводов. Здесь предстоит механизировать выдачу металла из нагревательных печей, уборку блумов и готового проката при помощи сталкивателей, крюковых конвейеров и т. п.

Осуществление этой механизации значительно повысит производительность прокатных станов и высвободит большое количество рабочей силы.

Наряду с механизацией отдельных операций и с усовершенствованием основного прокатного оборудования прокатных и трубных цехов, эти цехи будут расширены; в них будет установлено современное тяжелое прокатное оборудование по производству толстых и широких листов для паровозостроения, судостроения и котлов высокого давления, тонких и широких листов для автомобилестроения, для проката жести и т. д.

О техническом росте средств механизации прокатного производства можно судить хотя бы по тому, что с новейшего прокатного стана ежеминутно сходит значительно более километра листовой стали. Считается, что и эта скорость проката может быть увеличена за счет соответствующей механизации уборки готовой продукции.

Каменноугольная промышленность СССР по уровню технической вооруженности шахт и по насыщенности работающих в них механизмов опередила наиболее передовые капиталистические страны.

В 1937 г. механизация зарубки угля в СССР достигла 89,6 проц., в Англии — 62,7 проц., в Германии — 86,9 проц. и в США — 84,8 процента.

В 1945 г. механизация зарубки угля в СССР достигла уже 94 проц.; механизация навалки угля на конвейер находится в зачаточном состоянии и равняется 2,2 проц.; механизированная доставка угля от забоя к штреку составляет 84,5 проц., механизация откатки — 74 процента.

Коэфициент электрификации рабочих машин в каменноугольной промышленности СССР еще в конце второй пятилетки достигал 94 проц. В Англии он тогда составлял 48,8 проц., в Германии — 52,5 проц. и в США — 82,4 процента.

В новой пятилетке наряду с завершением механизации процессов выемки (зарубки и отбойки), доставки, подземной откатки и погрузки на поверхности в железнодорожные вагоны предстоит решительно ликвидировать отставание с механизацией навалки угля и погрузки породы. Всемерная механизация навалки угля в забое на конвейер — решающая техническая задача, стоящая перед угольщиками в новом пятилетии.

В связи с тем, что навалка угля на конвейер почти совсем не механизирована, врубовые машины не работают на полную мощность, резко снижается производительность конвейеров и электровозов, в результате замедляются темпы роста добычи угля.

Производительность рабочего по навалке угля при механизированной работе по ориентировочному подсчету в 3—5 раз выше, чем при ручной. Это означает, что количество навалоотбойщиков при механизации навалки угля можно было бы сократить во столько же раз.

Конструирование и производственные испытания угольных комбайнов и навалочных машин, которые могли бы позволить механизировать навалку угля, ведутся в СССР около 15 лет. Но, несмотря на это, у нас до последнего времени не было ни одного образца машины, пригодной для практического внедрения в промышленность. В последнее время советскими конструкторами разработано несколько новых, более совершенных машин для механизации навалки угля на конвейер.

Наилучшее разрешение проблемы комплексной механизации зарубки, отбойки и навалки угля, с точки зрения обеспечения непрерывности и автоматизации производственных процессов угледобычи, дает горный комбайн, изобретателем которого является заместитель министра угольной промышленности восточных районов тов. Абакумов. Данные испытания этого комбайна, которое проводится в Донбассе, говорят о возможности широкого его применения на шахтах СССР после некоторого переконструирования.

Для дальнейшего повышения добычи угля и других полезных ископаемых в шахтах и карьерах должны быть внедрены на всех процессах добычи взамен устаревших типов машин более совершенные машины и оборудование.

Закон о пятилетнем плане предусматривает увеличение парка механизмов в угольной промышленности в 3—4 раза по сравнению с довоенным уровнем, расширение машиностроительной базы угольной промышленности, а также развитие производства машин для горнорудной промышленности.

Большое количество машин будет произведено также для дорожного строительства, которое в новом пятилетии получает значительное развитие. Для дорожного строительства будут произведены, например, такие механизмы, как тяжелые самоходные автогрейдеры, которые заменяют до 40 рабочих и увеличивают производительность труда на постройке дорог до 50 проц. Будут производиться комбайны для смешения грунта и для покрытия дорожного полотна.

Лесная промышленность, несмотря на ряд достижений, отстала в части механизации таких трудоемких процессов, как заготовка древесины и подвозка ее к вывозным трассам. Поэтому для обеспечения возрастающих нужд народного хозяйства в лесоматериалах предстоит ликвидировать и это отставание. Законом предусматривается обеспечение заготовки леса большим количеством электропил (за пятилетие — 40 000 шт.). Электропилы конструкции советских конструкторов Харламова и других значительно лучше пил американских. По весу они значительно легче и этим облегчают труд рабочих на лесозаготовках. Электропила Харламова весит 13 кг., другой конструкции — 16 кг., а американские весят от 33 до 86 килограммов. Электропилы обеспечивают повышение производительности труда на лесозаготовках в 2—3 раза.

Подвозка древесины из лесосек будет обеспечена специальными перевозочными средствами — трелевочными тракторами, которые также у нас почти не производились. Их будет дано за пятилетие лесной промышленности 7,5 тысячи. Эти тракторы обладают меньшим весом, чем обычные тракторы, и приспособлены для прохождения по болотистой почве без специальных дорог.

Вывозка древесины из леса к железнодорожным и водным путям также будет обеспечена тракторами, машинами и узкоколейными паровозами.

В техническом плане большое внимание уделяется механизации погрузочно-разгрузочных работ во всех отраслях народного хозяйства. Для этого на ряде заводов нескольких министерств будет произведено большое количество различных механизмов и машин для погрузочно-разгрузочных работ — передвижных и стационарных ленточных транспортеров, передвижных и стационарных кранов, экскаваторов и т. д.

Получают развитие контейнерные перевозки в железнодорожном и других видах транспорта, которые также имеют большое значение для механизации погрузочно-разгрузочных работ.

На железнодорожном транспорте, кроме электрификации ряда наиболее грузонапряженных железнодорожных участков, будет значительно повышена мощность паровозов.

Одним из важнейших мероприятий в области усиления тяги на железнодорожном транспорте и обеспечения устойчивости работы транспорта в зимнее время явится введение мощных тепловозов в районах с близко расположенными источниками жидкого топлива. За пятилетие железнодорожному транспорту будет дано 865 магистральных тепловозов. Эксплоатационные преимущества тепловозов по сравнению с паровозами значительны. Тепловозы расходуют топлива на 35 проц. меньше, чем паровозы. Одним из важнейших преимуществ тепловозов является также их способность проходить без экипировки, т. е. без заправки топливом и водой, расстояния свыше 800 километров.

Большие работы предстоят в области механизации сельского хозяйства.

К концу пятилетия сельскохозяйственные работы обеспечиваются механизацией в следующих размерах: пахота на 90 проц., сев яровых и озимых не менее чем на 70 проц., уборка зерновых комбайнами на 55 проц., подъем паров и подъем зяби на 90 проц.; значительно расширяется механизация таких работ, как отвозка зерна, зерноочистка, сбор соломы и половы, скирдование и т. д.

В Законе о пятилетнем плане указано: «Восстановить и обеспечить дальнейший рост механизации полевых сельскохозяйственных работ, для чего: обеспечить сельское хозяйство тракторами и сельскохозяйственными машинами, необходимыми для применения передовой агротехники обработки почвы, ухода за растениями, уборки урожая. Завезти в сельское хозяйство в течение 1946—1950 гг. не менее 325 тыс. тракторов и сельскохозяйственных машин на сумму 4 500 млн. рублей (в ценах 1926/27 года)»[1].

Помимо того, что в сельское хозяйство будет направлено большое количество тракторов и необходимых сельскохозяйственных машин имеющихся у нас конструкций, в новом пятилетии будут производиться новые конструкции более производительных сельскохозяйственных машин. В большом количестве будут производиться новые виды тракторов, повышенные мощности которых значительно увеличат производительность труда в сельском хозяйстве.

К числу машин новейшего типа относятся, например, самоходные и безмоторные комбайны. Обычный комбайн ведется трактором, причем сам комбайн имеет свой мотор; следовательно, работают два мотора, тратится большое количество топлива. Имеется конструкция комбайна самоходного, который будет ходить от своего мотора без помощи трактора. Этим значительно уменьшается расход топлива и соответственно повышается производительность комбайна. Безмоторный комбайн также ведет к уменьшению расхода топлива. Он будет работать на приводе от тракторного мотора.

Будут также внедрены такие механизмы, как картофелесажалки, применение которых значительно уменьшает расход рабочей силы, необходимой для посадки картофеля; картофелеуборочный комбайн, который дает экономию 50—60 проц. рабочей силы на уборке картофеля и ускоряет сбор картофеля на 50 процентов.

Будут производиться специальные хлопкоуборочные машины, передвижные зерносушилки оригинальной советской конструкции.

В области механизации нефтяной промышленности особое значение имеет обеспечение высокопроизводительными механизмами бурения глубоких скважин и добычи нефти из них. В связи с тем, что глубины залегания нефти все более увеличиваются и сейчас преобладающее количество нефти залегает на глубине 1 500—2 000 м., приходится бурить скважины глубиной 1,5—2 километра. В этих условиях, чтобы увеличить действующий фонд нефтяных скважин, требуется повышение скоростей бурения их. С этой целью нефтяная промышленность обеспечивается мощными нефтебурильными установками, которые начал изготовлять ряд заводов. Только один Уралмашзавод будет их выпускать в количестве 250 комплектов. Наряду с этим обеспечивается повышение качества бурового оборудования — труб, долотьев и т. д. с одновременным облегчением их конструкции. Получает дальнейшее развитие турбинное бурение вертикальных и наклонных скважин.

---

[1] Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., стр. 40.

Для повышения добычи нефти в новой пятилетке получат широкое внедрение вторичные методы эксплоатации «истощенных» нефтяных месторождений путем закачки воды или газа (воздуха) в пласт, обеспечивающие повышение нефтеотдачи пласта от 10 до 50 процентов.

Очень важно иметь такие механизмы, которые могли бы производить добычу нефти из глубоких скважин. Таким механизмом является погружной насос вставного типа диаметром в $1^1/_2$ дюйма со встроенным в его корпус электромотором. Он будет опускаться на штанге на глубину до 2 тыс. метров для выкачивания нефти. При обычных типах насосов приходится при неполадках в насосе поднимать всю двухкилометровую колонну обсадных труб наверх прежде, чем вытащить насос для ремонта. Теперь этого не придется делать, потому что насос можно вынуть быстро вверх и произвести необходимые исправления, что значительно повышает производительность нефтяных скважин.

Одной из решающих задач новой пятилетки является всемерное внедрение во всех областях строительства новейших механизмов и машин для земляных и карьерных работ, дорожных, бетонных, арматурных, сварочных и пр. Комплексная механизация строительных работ является основной предпосылкой индустриализации строительства и перехода на поточно-скоростные методы производства строительных работ.

В настоящее время количественное насыщение строительства средствами механизации и транспорта совершенно недостаточно. Перед войной механовооруженность нашего строительства составляла всего около 12 проц., включая транспорт.

Необходимость широкой комплексной механизации строительных работ диктуется огромным объемом восстановительных работ и предстоящего нового промышленного и жилищного строительства при недостатке рабочей силы. Нужно обеспечить строительство широким ассортиментом машин, притом комплексно, т. е., чтобы машины, устанавливаемые на строительном объекте и включаемые в единую производственную цепь, обладали примерно одинаковой производительностью.

Для обеспечения строительства необходимыми механизмами создано специальное министерство дорожных и строительных машин.

В Законе указано, до каких размеров поднимется механизация нашего строительства к концу пятилетки, в частности механизация земляных работ будет поднята до 60 проц. В соответствии с намеченным большим объемом строительных работ будет произведено большое количество мощных экскаваторов различного типа и других машин, необходимых для строительства. Значение этих машин велико; известно, например, что один экскаватор с ковшом емкостью 1,5 куб. м. на земляных работах заменяет до 360 рабочих в час. Передвижная камнедробильно-сортировочная установка при замене ручного труда высвобождает до 20 человек.

* * *

Обеспечение дальнейшего роста производства, механизация трудоемких процессов, внедрение более производительного оборудования требуют прежде всего дальнейшего роста нашего машиностроения. Товарищ Сталин назвал машиностроение сердцевиной нашей промышленности. Машиностроение является основой дальнейшего повышения технического уровня развития народного хозяйства и механизации труда.

За короткий срок, в годы сталинских пятилеток, в СССР были созданы новые отрасли машиностроения — автомобильная, тракторная, станкостроительная, авиационная, танковая, моторостроительная, электромашиностроительная, тяжелого машиностроения и т. д.

Требования дальнейшего технического прогресса в народном хозяйстве СССР выдвигают перед машиностроительной промышленностью новые огромные задачи.

Необходимо дальнейшее развитие производства и совершенствование лучших типов уже освоенных машин, организация производства новых машин.

Ведущая роль машиностроения в деле технического перевооружения всех отраслей народного хозяйства требует от него высоких темпов технического прогресса. Технический прогресс в машиностроении должен итти в направлении создания высокопроизводительных, легких, прочных и экономичных машин, работающих по принципу комплексной механизации непрерывности производственного процесса и широкой его автоматизации. Необходимо всестороннее применение новейших, более точных, дешевых и наиболее производительных технологических методов обработки, широкое внедрение новых, более легких, прочных, дешевых и легкообрабатываемых материалов.

Технический прогресс всего машиностроения, максимальный перевод его на поточные методы производства определяется успехами в области станкостроения. В 1950 г. количество металлорежущих станков увеличивается в СССР до 1 300 тыс., что, примерно, на 30 проц. превышает станочный парк США в 1940 г. Станки, которые будут выпускаться в новом пятилетии, отличаются высокой производительностью, автоматизацией, легкостью обслуживания и регулировки. Они обеспечат повышение точности и качества обработки. Расширяется выпуск полуавтоматических и автоматических, специальных и агрегатных станков, весьма облегчающих труд и повышающих качество обработки деталей. На многошпиндельных агрегатных станках с автоматизированным регулируемым электроприводом, имеющих большое количество инструментов, при одной постановке, за один цикл могут быть осуществлены токарные, сверлильные и фрезерные работы. Например 36-шпиндельный горизонтально-расточный станок, сконструированный в СССР во время войны, заменяет 30 универсальных радиально-сверлильных станков и обслуживается всего лишь одним рабочим.

В СССР организовано производство высокопроизводительных копировальных станков для токарных и шлифовальных работ. В новом пятилетии организуется производство мощных копировально-фрезерных станков. На копировальных станках изготавливаются сложные детали, которые на обычных станках выполнить очень трудно.

Советские конструкторы еще до войны создали автоматические станочные линии. В годы войны построено несколько таких линий, в частности на одном из заводов была пущена в эксплоатацию автоматизированная линия агрегатных станков для обработки борта танка, обслуживаемая 10 рабочими и 2 наладчиками и заменившая 8 крупнейших импортных расточных станков и 15 радиально-сверлильных станков, нормально требующих 62 квалифицированных рабочих. С начала новой пятилетки станкостроители приступили к выпуску таких автоматических и полуавтоматических станочных линий в большом количестве для обработки деталей моторов на авиационных, тракторных и автомобильных заводах.

* * *

Для повышения технического уровня хозяйства необходимо дальнейшее широкое развитие *электрификации производственных процессов* в промышленности, в сельском хозяйстве, на транспорте.

В результате успешного выполнения плана ГОЭЛРО и сталинских пятилеток в СССР создано передовое по технике электроэнергетическое хозяйство, построено большое количество мощных, средних и малой мощности тепловых и гидроэлектростанций. В основных экономических районах страны созданы энергетические системы, вырабатывающие свыше ¾ всей электроэнергии.

Широкое внедрение получила электроэнергия в производстве цветных и легких металлов и спецстали; удельный вес потребления электроэнергии на технологические нужды возрос с 2,5 проц. в 1928 г. до 16 проц. к концу второй пятилетки.

Осуществлена электрификация 2 тыс. км. железных дорог и накоплен опыт их эксплоатации.

Положено начало постепенному внедрению электроэнергии в сельское хозяйство. Строительство мелких сельских электростанций, особенно гидроэлектростанций, в годы сталинских пятилеток интенсивно развивалось. К 1941 г. имелось свыше 7 тыс. сельских электростанций. За годы войны построено свыше 300 сельских электростанций.

С новой силой развернулось строительство сельской электроэнергетики после войны. В 1945 г. в сельских районах построено свыше 600 мелких гидроэлектростанций и около 900 тепловых электростанций.

Электрификация в новой пятилетке ведет к дальнейшему серьезному росту вооруженности труда, к новому уровню механизации производства.

В области дальнейшего развития электрификации хозяйства ставится ряд решающих технических задач. Одной из важных задач электрификации, стоящих перед всеми отраслями народного хозяйства и прежде всего перед машиностроением, является широкий перевод машин и станков на индивидуальный регулируемый электропривод с постепенным переходом на электропривод, органически связанный с исполнительными механизмами машин.

Установлено, что перевод машин на индивидуальный электропривод (взамен группового) дает экономию электроэнергии, достигающую 15 проц., и значительно повышает производительность труда, улучшает качество продукции.

Перевод машин на более совершенный тип электропривода обеспечивается пятилетним планом путем значительного расширения номенклатуры выпускаемых электромашин. Будут производиться электродвигатели мощностью от десятков ватт до 3 тыс. киловатт с широким диапазоном электрических характеристик с целью подбора их индивидуально к соответствующей машине.

Производство электрооборудования к 1950 г. увеличится в 2,5 раза по сравнению с довоенным. Машиностроение, угольная и нефтяная промышленность, металлургия будут полностью обеспечены всеми видами электрооборудования.

Техническая перестройка в области электропривода должна быть неразрывно связана со всемерным и широким внедрением автоматического контроля и управления машин и процессов.

Для увеличения производства остро необходимой народному хозяйству Советского Союза продукции в годы новой пятилетки обеспечивается более широкое внедрение электричества в технологию производства цветных металлов, легированных сталей и химических продуктов.

Здесь прежде всего следует отметить широкую область применения электролиза водных растворов.

Например, электролитическим разложением воды обеспечивается получение водорода, необходимого при производстве синтетического аммиака (основного продукта азотных удобрений), при производстве искусственного жидкого топлива из каменных углей методом гидрогенизации и т. д. На электролизе основаны также такие крупнейшие отрасли химической промышленности, как производство хлора, щелочей и ряда других не менее важных продуктов.

Широко применяется электролиз в цветной металлургии для рафинирования (очистки) меди и цинка. Производство алюминия, магния, натрия, кальция и других легких металлов основано на электролизе расплавленных соединений этих металлов.

Использование электроэнергии в качестве источника тепла при производстве стали обеспечивает получение металла высокого качества. Производство ферросплавов — ферросилиция, ферромарганца, феррохрома и других — в электрических печах имеет также очень большое значение.

Широко развивается применение высокопроизводительных, обеспечивающих высокое качество изделий и повышающих культуру производства, электротермических методов металлообработки: электросварки, высокочастотной закалки и других методов электронагрева.

Наряду с дальнейшей электрификацией промышленности пятилетний план наметил более широкую электрификацию железнодорожного транспорта и сельского хозяйства.

В целях создания на основных грузонапряженных магистралях страны больших резервов пропускной способности и резкого улучшения энергетического баланса железнодорожного транспорта за пятилетие осуществляется электрификация 5 325 километров железных дорог, в основном дорог Урало-Кузнецкого направления. Электровозный транспорт обеспечивает повышение провозной способности железных дорог на 180—200 проц., сокращение штата на 25 проц. и эксплоатационных расходов на 30 проц. по сравнению с паровой тягой. При питании электровозов энергией от тепловых электростанций экономия топлива достигает до 60 проц. по сравнению с его расходом на паровозах. Важно также то, что на электростанциях может применяться местное низкосортное топливо. Преимущества электротяги перед паровой выражаются и в неизмеримо большей устойчивости и надежности работы транспорта в зимних условиях, в исключительно надежной работе в горных условиях. Условия работы персонала на электровозе обеспечивают большую безопасность движения.

Для электрификации железных дорог наше машиностроение в течение пятилетки даст 555 магистральных мощных электровозов и необходимую высоковольтную аппаратуру.

Развитие высокопроизводительного и высококультурного сельского хозяйства, как основы для создания изобилия продуктов и сырьевых ресурсов промышленности, требует механизации всего комплекса сельскохозяйственных работ при широкой электрификации машинно-тракторных станций и мастерских, совхозов и колхозов, особенно стационарных процессов сельскохозяйственного производства, обеспечивающей культурную обстановку, рациональную организацию и облегчение труда, превращение всех видов сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального.

В первую очередь необходимо осуществить широкую электрификацию животноводческих ферм (дойка коров, стрижка овец, водоснабжение, кормоприготовление и т. д.), электрификацию МТС и МТМ, обеспечить широкое использование электроэнергии для орошения и других работ.

Помимо электрификации производственных процессов, необходимо обеспечить электрическим освещением производственные, общественные и жилые помещения совхозов и колхозов, что будет способствовать подъему на высокую ступень производственной культуры и культуры быта.

Для обеспечения электрификации МТС и МТМ, совхозов и колхозов, наряду с присоединением их к близ проходящим высоковольтным передачам предстоит массовое строительство мелких гидроэлектростанций, а в тех районах, где нет гидроресурсов, — небольших тепловых электростанций с локомобильными и газогенераторными двигателями на местном топливе и ветродвигателями.

Для строительства мелких сельских электростанций должны быть широко использованы местные строительные материалы. Строительство мелких гидростанций надо базировать прежде всего на готовых плотинах и перепадах водяных мельниц, в большом количестве имеющихся во всех районах Советского Союза.

Сельская энергетика будет обеспечена развитием производства гидротурбин, локомобилей, газогенераторных двигателей, ветродвигателей, а также другого необходимого электрооборудования.

Для бесперебойного снабжения электроэнергией промышленных предприятий и коммунального хозяйства, а также с целью обеспечения технического прогресса в области электрификации народного хозяйства Законом предусматривается «...форсировать восстановление и строительство электростанций с тем, чтобы рост мощностей электростанций опережал восстановление и развитие других отраслей»[1]. Выработка электроэнергии к концу пятилетки увеличивается до 82 млрд. квт. часов, т. е. на 70 проц. больше, чем в 1940 году.

Большое значение для нашей страны, располагающей громадными водными ресурсами, имеет принятое Законом решение об обеспечении всемерного повышения удельного веса гидроэлектроэнергии в общей выработке электроэнергии по народному хозяйству.

---

[1] Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., стр 21.

В новой пятилетке социалистическая промышленность решительно вступает на путь автоматизации управления исполнительными механизмами и электроприводом, на путь автоматических методов контроля физико-химических свойств сырья, полуфабрикатов, готовых изделий и пооперационного контроля изделий. Автоматический контроль и автоматизация управления открывают неограниченные возможности роста производительности труда, позволяют довести использование парка оборудования до максимальной степени и обеспечивают повышение качества продукции.

Автоматика — это сумма технических средств, позволяющих освободить человека от выполнения сложнейших, утомительных и часто даже физически непосильных операций по управлению машиной, системой машин, производственным процессом.

Основная тенденция развития современной техники идет по пути высокой интенсификации производства за счет больших скоростей, давлений, мощности, температуры, при сохранении высокой точности и качества продукции. В этих условиях следить за течением производственных процессов и управлять ими возможно лишь при помощи приборов автоматики и телемеханики.

На современном прокатном стане оператор должен выполнять за смену около 3 тыс. операций по перестановке валиков, сочетая эти операции с наблюдением за работой таких устройств, как рольганг, главный привод, нажимное устройство. Для управления нажимным винтом прокатного стана необходимо в течение часа осуществить 1 200 включений мощного мотора.

Надо иметь в виду, что период прокатки болванки ограничен $1\frac{1}{2}$ минутами, вес болванки измеряется тоннами, температура болванки порядка 1 000 градусов. Система автоматического управления станов сводит эти сложные задачи к простейшим операциям нажатия соответствующих кнопок.

Перед войной была осуществлена подобная автоматизация блюминга на Макеевском заводе, что дало значительное увеличение производительности блюминга против проектной.

Для обеспечения нормальной работы современного доменного цеха, состоящего из четырех печей, необходимо каждые сутки погрузить в печи около 20 тыс. т. руды, кокса и известняка и убрать около 11 тыс. т. чугуна, шлака и пыли. Кроме того, необходимо обеспечить дутье, т. е. нагреть до 800°, и подать в печи около 20 млн. куб. м. воздуха под значительным давлением со скоростью 3 500 куб. м. в минуту, а также очистить от пыли и охладить около 28 млн. куб. м. доменного газа; для охлаждения необходимо подать около 200 тыс. куб. м. воды. Совершенно очевидно, что такой объем работы можно осуществить только на основе высокой механизации, сопровождающейся автоматическим или полуавтоматическим контролем, учетом, регулированием и управлением.

Применение автоматики приводит к резкому увеличению производительности труда, экономии топлива, электроэнергии, материалов, высвобождению больших резервов рабочей силы.

Наша самая мощная гидростанция Днепрогэс, разрушенная немцами и сейчас быстро восстанавливаемая, была богато оснащена автоматикой и телемеханикой.

В Ереване с 1932 г. работает небольшая автоматическая гидростанция мощностью в 3 тыс. лошадиных сил. Несколько небольших автоматических станций построено на канале Москва—Волга. Карамышевская станция на Москва-реке мощностью около 3 тыс. лошадиных сил также полностью автоматизирована, ее обслуживает один сменный дежурный на пульте управления. Есть маленькие гидростанции, так называемые «микрогэс», в кожухах которых заключены сам механизм электростанции и все автоматическое управление. Эти маленькие станции работают без всякого обслуживания, автоматически, и только периодически приезжает инспектор, проверяющий их исправность.

Автоматизация производственного процесса создает постепенно тот технический аппарат, который необходим для осуществления перехода ко второй фазе коммунизма и уничтожения различий умственного и физического труда.

Для обеспечения автоматизации во всех отраслях промышленности — в машиностроении, металлургии, угольной промышленности и др. — пятилетним планом предусматривается громадное расширение производства необходимых приборов и аппаратуры: фотореле, телемеханических, ионных, электронных приборов и т. д.

В технический план новой пятилетки включены сотни мероприятий по автоматизации отдельных процессов в различных отраслях промышленности. В таких отраслях производства, как химическая промышленность, есть отдельные процессы, опасные для жизни или для здоровья. Эти производства без автоматики невозможно осуществить. Имеются полностью автоматизированные химические производства, как фенольное производство, производство синтетического глицерина, где громадное производство управляется одним-двумя операторами с помощью кнопок. Такие новейшие процессы, как переработка нефти применением крекинг-процесса, также полностью автоматизированы.

Автоматизация и интенсификация производства требуют и соответствующих методов исследования и контроля производства. Раньше в химической, металлургической и других отраслях промышленности исследование внутреннего химического состава материалов, продуктов производства осуществлялось обычными химическими методами и проводилось очень медленно, что не подходит к современным темпам производства. Сейчас качество продукции большей частью определяется автоматически в ходе технологического процесса. Но есть отдельные свойства веществ, которые необходимо определять по периодическим пробам. Для этого имеются сейчас новые методы, которые будут у нас также широко применяться. Например для определения сложного молекулярного состава газовых смесей в настоящее время применяется очень точный прибор — масс-спектрометр. Анализ одного образца при этом способе занимает 15—45 минут, на подсчет затрачивается от нескольких минут до нескольких часов.

* * *

Технический прогресс в *методах производства и технологических процессах* является неисчерпаемым источником интенсификации производства и повышения качества продукции. Поэтому в новом пятилетии предстоит большая работа по внедрению новых, более совершенных технологических процессов и перестройка всех отраслей народного хозяйства на новые передовые методы производства.

Основным и решающим направлением технического усовершенствования производственного процесса является поточный метод при массовой и серийной продукции. Поточный метод представляет неограниченные возможности для повышения производительности труда, увеличения выпуска и повышения качества продукции и снижения ее себестоимости.

При поточном методе рост выпуска продукции сопровождается высвобождением части рабочей силы и оборудования. Особенно резко сокращается число вспомогательных рабочих.

Для того, чтобы показать, какой большой эффект дает поточная система, достаточно привести пример только 2 заводов, которые были переведены на поточную работу во время войны. Так, на заводе «Красный пролетарий» с первых дней перевода отдельных участков на поток выпуск продукции возрос на 62 проц. и производительность труда—на 92 проц. при одновременном высвобождении 30 проц. рабочих и уменьшении оборудования на 28 проц.

На одном из заводов боеприпасов при переходе на поток брак сократился в 4 раза, себестоимость снизилась на 66 проц. и производительность труда повысилась более чем в 3 раза.

За годы войны в технологических процессах на заводах, выпускавших военную продукцию, произошли значительные технические сдвиги. Технический прогресс отразился на процессе литья, сварки, штамповки, механической обработки, резания, на кузнечном процессе и даже на процессе сборки машин. Интенсивность технологических процессов и производительность труда увеличилась в $1^1/_2$—2 раза, а в некоторых случаях — в 3 раза. Необходимо опыт военных предприятий сохранить и распространить на все заводы и фабрики Советского Союза.

В годы войны на ряде заводов начал применяться такой передовой метод, как центробежное литье и литье в постоянные формы (кокили), что дает значительное повышение производительности труда и повышение качества отливки, причем при центробежном литье отливки обладают не только точными размерами, но и строго определенными физико-механическими свойствами. Применение центробежного литья обеспечивает экономию металла до 15 проц., а в ряде случаев значительно выше — до 45 проц., при значительном сокращении трудоемкости. Получается большая экономия рабочей силы, времени, электроэнергии, уходивших раньше на обработку поковок.

Сейчас заводы широко переходят на металлообработку фрезами, оснащенными твердыми сплавами с отрицательным передним углом. Эти фрезы дают увеличение скорости фрезерования в 4—10 раз на деталях массового производства и соответственное повышение качества обработанной поверхности, устраняя необходимость шлифования.

Широко внедряется и такой высокопроизводительный метод металлообработки, как высокочастотная закалка деталей, при которой длительность обработки деталей сокращается в десятки и даже в сотни раз. До сих пор она не могла быть у нас широко применена, потому что мы не производили достаточного количества высокочастотных установок. В течение пятилетки эти установки будут выпускаться на ряде новых заводов и в большом количестве. Высокочастотный электронагрев может быть применен также для пайки, для сушки древесины, для обработки пищевых продуктов и т. д.

Очень большие перспективы применения имеет автоматическая дуговая сварка под слоем флюса. Скоростная автоматическая дуговая сварка внедрена советским ученым академиком Патоном во время войны на многих заводах в производстве танков и другой военной техники.

При применении автоматической сварки под слоем флюса производительность труда повышается в 5—15 раз по сравнению с ручной сваркой, причем квалифицированные сварщики заменяются простыми рабочими; обеспечивается высокое качество металла шва, что дает экономию 30—40 проц. наплавляемого металла, а также до 50 проц. электродной проволоки и до 40—50 проц. электроэнергии.

В новой пятилетке будут продолжены работы по подземной газификации углей по новому бесшахтному способу. Законом о пятилетнем плане предусматривается довести выработку газа подземной газификации в 1950 г. до 920 млн. куб. м. в год.

Важная проблема будет разрешаться в металлургической промышленности: производство губчатого железа, или так называемое бездоменное получение железа, что имеет большое значение в части использования наших бедных руд и экономии кокса.

Далее будет разрешаться проблема кислородного дутья в металлургической промышленности для интенсификации процессов прежде всего в доменных, потом в мартеновских и других печах.

Для интенсификации процесса выплавки чугуна в доменных печах применяется дутье при помощи воздуходувок. Как показывают некоторые опыты и теоретические расчеты, при применении дутья, обогащенного кислородом, достигается большая экономия на капитальных затратах. По сравнению с обычным дутьем производительность доменных печей значительно увеличивается. Сокращается на 25 и более проц. расход кокса и себестоимость чугуна. Широкому внедрению кислородного дутья препятствуют неизученность доменного процесса на кислородном дутье и отсутствие машин, обеспечивающих производство дешевого кислорода в больших количествах. В новой пятилетке строится и оборудуется специальная доменная печь на Новотульском металлургическом заводе, где будет осуществлен и всесторонне изучен доменный процесс на кислородном дутье в промышленном масштабе.

Кислород будет применяться также в химической и других отраслях промышленности для интенсификации процессов, в частности при подземной газификации углей.

В области производства электроэнергии предстоят также имеющие большое значение изменения в технологическом процессе. Значительная часть установок, производящих пар на электростанциях, будет переведена на давление пара в 90—120 атм. и температуру в 480° С. у турбины (котла), что резко повысит производительность электростанций и обеспечит экономию топлива на 12—15 проц. по сравнению с оборудованием повышенного давления, применяемым сейчас.

Будет проведена большая работа по освоению котлов и турбин с давлением пара около 140 атм., т. е. еще более экономичных.

В связи с намечающейся большой программой газификации в ближайшем будущем широкое применение должен получить такой экономичный двигатель, как газовая турбина. Газовые турбины имеют ряд очень важных преимуществ по сравнению с другими двигателями. Они отличаются компактностью, легким весом, не требуют охлаждения водой, поэтому могут применяться в безводных районах. Они могут работать на любом топливе. Широкое внедрение газовых турбин в промышленность упирается в трудности создания жароустойчивых сплавов для турбинных лопаток и специального мощного компрессора. Но современная наука и техника способны преодолеть эти трудности и обеспечить производство газовых турбин.

В новой пятилетке должны быть сконструированы и изготовлены компактные двигатели, работающие по бинарному циклу (ртутно-паровые двигатели). Эти двигатели отличаются тем, что в паровой котел вместе с водой вводится ртуть, обладающая, как известно, большой теплоемкостью, ввиду чего быстро создается необходимый пар. Единичные, работающие в Америке бинарные двигатели дают значительную экономию топлива, почти 50 проц. против паровых двигателей. Эти установки характерны тем, что ртуть после конденсации ее паров вновь возвращается в котел. Потери ртути составляют всего около 1 проц. от ее веса.

Наша страна обладает колоссальными энергетическими ресурсами. Достаточно указать, что Кавказ, Урал и Сибирь обладают гидроресурсами, которые могут давать среднегодовую мощность, исчисляемую десятками и сотнями миллионов киловатт. Однако удаленность этих источников энергии от крупных населенных и промышленных центров весьма затрудняет их использование, развитие же промышленности в этих районах не может быть осуществлено иногда вследствие отсутствия поблизости необходимой сырьевой базы или неразведанности ее, а иногда и по климатическим условиям. В связи с этим возникает необходимость использования имеющихся у нас огромных природных энергетических богатств путем передачи энергии на далекие расстояния.

Передача электроэнергии обычным 3-фазным током на очень большие расстояния, свыше 400 км., из-за большого падения напряжения не находит практического осуществления. Широкие перспективы для передачи электроэнергии очень больших мощностей на весьма далекие расстояния открывает применение постоянного тока высокого напряжения. При одновременном значительном сокращении расхода медных проводов постоянным током можно передавать энергию, мощностью в несколько раз большую, чем 3-фазным током. При передаче энергии постоянным током падение и колебание напряжения получаются значительно меньшими, что облегчает регулирование. При передаче энергии постоянным током может быть применен подземный кабель, в то время как при передаче переменным током высокого напряжения это исключено. Передача электроэнергии постоянным током на далекие расстояния будет практически осуществлена с одновременным проведением широких научно-экспериментальных работ. Затруднения при применении постоянного тока лежат не в самой передаче, а в получении энергии постоянного тока высокого напряжения большой мощности и в преобразовании доставляемой к концу электропередачи энергии в энергию 3-фазного тока, направляемую к потребителям.

В химической промышленности ряд производств будет переведен на высокопроизводительный непрерывный процесс.

Широкое применение непрерывных процессов в химических производствах является одной из основных тенденций в развитии современной химии. Непрерывные процессы в сравнении с периодическими процессами обладают следующими преимуществами: более высокой производительностью оборудования, однородностью качества выпускаемой продукции, возможностью более легкой автоматизации управления, более высокой производительностью труда обслуживающего персонала и меньшей опасностью эксплоатации аппаратуры.

Например переход с периодического на непрерывный процесс в производстве анилина позволил увеличить съем готового продукта с 7,5 кг. до 57 кг. в час с кубического метра полезного объема аппарата при одновременном уменьшении количества обслуживающего персонала с 5 человеко-часов в сутки на одну тонну до 3 человеко-часов.

* * *

Социалистический подход к использованию сырьевых ресурсов страны требует рационального, экономного расходования их. Достижения последних лет в развитии науки и техники, особенно в области химии и энергетики, создали необходимые предпосылки для *рационального и комплексного использования сырья и топлива*, на основе кооперации отдельных отраслей народного хозяйства.

Например получаемые при выплавке меди или цинка сернистые газы улавливаются и используются для выработки серы и серной кислоты, а из шлаков, остающихся после выплавки металла из руды, при переработке их специальными методами могут быть дополнительно извлечены цветные металлы.

Получающийся при выплавке чугуна доменный газ используется для обогрева коксовых печей и под котлами электростанций, а в смеси с коксовым газом — для отопления печей мартеновских и прокатных цехов. Шлаки доменных печей используются для производства цемента, строительных блоков и кирпича и других ценных строительных материалов.

Промышленная переработка низкосортного сырья, как правило, экономически целесообразна лишь при комплексном его использовании. Таким образом, комплексная переработка сырья создает благоприятные предпосылки для расширения использования местных топливных и сырьевых ресурсов.

Советский Союз особенно богат растительным и ископаемым сырьем (лес, нефть, каменный и бурый уголь, торф, природные газы и т. д.), уже теперь в значительной степени перерабатываемым в разных отраслях промышленности. Однако, очень большое число продуктов первичной термохимической переработки всех этих сырых материалов еще недостаточно изучено и вследствие этого не используется, или мало используется. Между тем многие из этих продуктов имеют большое народнохозяйственное значение.

Для обеспечения рационального и комплексного энергохимического использования топливно-сырьевых ресурсов СССР пятилетним техническим планом предусматривается много мероприятий по улучшению нефтепереработки, по коксохимическому производству, по использованию побочных продуктов нефтепереработки и коксохимического производства, по обогащению углей, по газификации и теплофикации, по дизелестроению и т. п.

Первостепенное народнохозяйственное значение имеет проблема увеличения ресурсов и повышения качества моторного топлива. Решение этой проблемы должно пойти путем всемерного форсирования разведочных работ на нефть, роста добычи нефти, применения новейших, более совершенных методов переработки нефти, особенно каталитических процессов, основанных на глубокой химической переработке нефти, увеличивающих выход высокооктанового авиационного бензина.

Наряду с этим для производства моторного топлива широко используются природный и коксовый газы.

Побочные продукты переработки нефти на моторное топливо и смазочные масла должны быть с максимальной полнотой использованы для производства разнообразных, необходимых народному хозяйству продуктов.

Из нефти можно получить около миллиона различных органических соединений. Уже за последние годы из нефти, благодаря применению новейших химических процессов при ее переработке, кроме бензина и смазочных масел, стали в промышленном масштабе получать: толуол, ацетилен, изооктан, стирол, кумол, бутадиен, фенолы, креозолы, органические кислоты, спирты, смолы, взрывчатые вещества, пластические массы, синтетический каучук и многие другие не менее важные продукты.

Исключительно большое значение, не только для получения моторного топлива, но и вообще для рационального использования топливных ресурсов страны, имеет энергохимическое использование топлива, т. е. использование топлива с предварительным извлечением из него химических продуктов, являющихся необходимым сырьем для различных производств (пластмассы, синтетический каучук, взрывчатые вещества, смазочные масла, высокооктановые добавки и пр.).

Энергохимическое использование твердого топлива осуществляется в направлении коксования каменных углей, полукоксования углей и газификации.

В коксохимической промышленности, являющейся солидным источником получения моторного топлива (бензол), основными продуктами производства являются металлургический кокс и коксовый газ.

Намечаемый пятилетним планом большой рост выплавки чугуна, стали и производства проката требует соответственного увеличения производства кокса, а для этого необходимо расширение сырьевой базы коксующихся углей и применение новых методов коксования, с целью вовлечения в производство кокса углей менее дефицитных марок (газовых, длиннопламенных и др.).

В новом пятилетии большое внимание обращается на повышение качества как коксующихся, так и энергетических углей.

Для обеспечения плана механического обогащения и брикетирования углей в 1946—1950 гг. намечается развернуть большое строительство углеобогатительных фабрик на шахтах и на металлургических заводах, брикетных фабрик и создать машиностроительную базу по производству обогатительного оборудования.

Обогащение коксующихся углей обеспечивает повышение качества кокса (повышение механической прочности и снижение зольности) и расширяет сырьевую базу производства кокса.

Обогащение энергетических углей повышает их теплотехнические показатели, а также освобождает транспорт от излишних перевозок золы.

Для рационального использования коксового газа намечается, с целью газификации промышленности и населенных пунктов, кольцевание пунктов производства газа.

Помимо имеющихся газовых заводов, в СССР в течение пятилетки будет построено 4 новых газовых завода на местном топливе. Создается промышленность по добыче газа из сланцев в Эстонской ССР и Ленинградской области.

За годы войны возникла новая отрасль промышленности по производству искусственного жидкого топлива из твердого топлива (уголь, торф, сланцы) и из газов, например из метана.

Развитие производства искусственного жидкого топлива в районах Советского Союза, отдаленных от месторождений нефти, в частности в Сибири, на Дальнем Востоке, в БССР, Эстонской ССР и других, имеет большое значение, так как исключаются дальние перевозки нефтепродуктов, необходимых для обеспечения потребностей тракторной тяги и моторного транспорта этих районов.

Большое количество моторного топлива может быть получено при добыче природных газов за счет улавливания газолина.

Кроме того, природный газ, состоящий в основном из метана, является ценным сырьем для различных химических производств: синтетического аммиака, газовой сажи, пластических масс, этилового спирта и других не менее важных продуктов.

После выделения газолина и других химических продуктов природный газ передается по газопроводам для использования в промышленности, на электростанциях и в коммунально-бытовом хозяйстве.

Пятилетним планом намечается увеличить добычу природного газа до 8,4 млрд. куб. м. с постройкой и вводом в действие дальних газопроводов Дашава — Киев, Кохтла — Ярве — Ленинград и с окончанием строительства газопровода Саратов—Москва.

Проведение мероприятий по экономии бензина и замене его другими видами мероприятий имеет большое народнохозяйственное значение. С этой точки зрения очень важно обеспечить массовый перевод большой группы машин — потребителей жидкого топлива: тракторов, грузовых автомашин, автобусов и т. п. — на дизельмоторы и газогенераторы.

Дизельмоторы по сравнению с бензиновыми двигателями дают значительную экономию топлива, работают на топливе более низкого качества (дизельное топливо, керосин, лигроин), имеют коэфициент полезного действия на 50 проц. выше. Дизельное топливо получается из сырой нефти с большими выходами и значительно более простым методом, чем крекинг-бензин.

Что касается газогенераторных двигателей, то практика эксплоатации автомобилей и тракторов на газогенераторном топливе доказала их экономичность. Так, один газогенераторный автомобиль ежедневно экономит не менее 20—30 литров бензина. Для машин, оборудованных газогенераторами, можно использовать самые разнообразные виды местного топлива: торф, разные угли, древесную чурку, солому и т. п.

В новом пятилетии расширяется выпуск машин с газогенераторными двигателями, и в широких масштабах организуется производство дизельмоторов для установки их на автомашинах, тракторах, экскаваторах и других машинах.

Из сказанного выше видно, что решение вопроса о расширении ресурсов моторного топлива производится в неразрывной связи с развитием газификации и глубокой химической переработки твердых, жидких и газообразных топлив.

Рациональное и комплексное использование сырьевых ресурсов, полное использование отходов и побочных продуктов различных производств, создание новых искусственных материалов и многочисленных химических продуктов, необходимых для разнообразнейших потребностей промышленности, сельского хозяйства и быта населения, возможно лишь на основе развития химической промышленности.

За последние годы и особенно в период войны получила быстрое развитие наиболее важная отрасль химической промышленности — промышленность органического синтеза, т. е. производство синтетическим, искусственным путем различных органических продуктов.

Заводы органического синтеза вырабатывают искусственное жидкое топливо, синтетические масла и жиры, смолы и полупродукты для пластических масс, искусственного волокна, синтетического каучука, электроизоляционных материалов, красителей, лаков, компоненты топлив для реактивных двигателей, синтетические спирты, медикаменты, синтетические дубители и заменители кожи, разные кислоты, полупродукты для пищевой промышленности, моющие средства и другие продукты.

Особенно большое развитие с каждым годом получает промышленность пластических масс. Пластические массы теперь применяются не только как заменители других материалов, но они имеют уже во многих случаях значение полноценного самодовлеющего материала, по качествам превосходящего заменяемые им материалы. Трудно найти сейчас отрасль промышленности, где бы не находили применения пластмассы. Они применяются в машиностроении для производства различных деталей, при изготовлении кислотоупорной и коррозиоустойчивой аппаратуры, в приборостроении, в производстве автомобилей и вагонов, для разных декоративных изделий и посуды, в производстве небьющегося и бронированного стекла, лаков, красок и клея, в качестве электроизоляционного материала, в производстве боеприпасов, вооружения, обуви, одежды и т. д.

Область применения пластмасс при ее обширности все более и более расширяется, причем расширение идет за счет применения как уже известных видов пластмасс, так и вновь полученных.

Перед советскими учеными и работниками химической промышленности в новом пятилетии стоит задача всемерно развить научно-исследовательские работы в области органического синтеза и на базе полного использования побочных продуктов нефтепереработки, коксохимического производства, природных газов организовать производство в широком ассортименте новых видов синтетических продуктов разного рода.

В новом пятилетии намечено построить несколько заводов органического синтеза и искусственного жидкого топлива, которые обеспечат значительное расширение ассортимента химических продуктов, необходимых для современного машиностроения и для всего народного хозяйства СССР. Производство синтетического каучука увеличивается в 1950 г. в 2 раза по сравнению с довоенным уровнем, наряду с организацией в СССР в крупных размерах производства натурального каучука на отечественном сырье.

Создается крупная лесо-химическая промышленность, с обеспечением в первую очередь увеличения производства уксусной кислоты, ацетатных растворителей, канифоли и скипидара.

Получает дальнейшее развитие возникшая в СССР перед войной гидролизная промышленность, осуществляющая переработку отходов лесопиления (опилок) и целлюлозно-бумажного производства (сульфитных щелоков) в этиловый спирт. В 1950 г. выпуск гидролизного спирта увеличивается по сравнению с довоенным уровнем в 8 раз.

* * *

В области таких новейших достижений науки и техники, как *радиолокация, реактивная техника, внутриатомная энергия,* в новом пятилетии интенсивно развиваются работы по использованию их для нужд народного хозяйства.

Работы по реактивным двигателям в последние годы получили большое развитие. Проблема реактивных двигателей связана с развитием транспорта и прежде всего авиации и поэтому имеет большое народнохозяйственное значение. Разрешение проблемы реактивного двигателя дает дальнейший резкий скачок авиации в отношении скорости, высотности и дальности полета.

Основным типом реактивного двигателя является газовая турбина в комбинации с компрессором. Сжатый в компрессоре воздух, выходя из турбины, выбрасывается через хвостовое сопло наружу, создавая реактивную силу, заставляющую самолет двигаться вперед.

Реактивные двигатели имеют перед обычными авиационными моторами целый ряд преимуществ, основные из которых: 1) в двигателях этого типа можно использовать наравне с бензином дизельное топливо, тяжелую нефть, парафин и даже керосин; 2) компактность и легкий вес; 3) значительно большая скорость полета — свыше скорости звука (1 000 км./час), не достижимая в настоящее время для обычных самолетов.

Что касается радиолокации, то широкое применение ее в авиации и в водном транспорте создаст возможность безопасности полета и плавания в любых условиях, в том числе и в ночное время, благодаря возможности своевременного обнаружения всех встречающихся на пути препятствий.

* * *

Технический прогресс в тяжелой индустрии ведет к *улучшению материально-бытовых условий жизни трудящихся.* В результате технического перевооружения машиностроения, химической и других отраслей тяжелой промышленности на новой технической основе развиваются и отрасли промышленности, производящие средства потребления, — легкая, текстильная, пищевая. Пятилетний план по этим отраслям промышленности предусматривает восстановление и расширение довоенного ассортимента продукции и всемерное улучшение ее качества.

Восстанавливается и значительно развивается промышленность искусственного шелка и волокна. Принимаются необходимые меры к улучшению ассортимента и отделки тканей, швейных, трикотажных изделий и обуви; увеличивается выпуск улучшенных плательных и костюмных тканей; повышается качество крашения тканей.

Большие задачи в новой пятилетке поставлены перед текстильной промышленностью в области модернизации оборудования с целью повышения качества изделий, повышения производительности и облегчения труда, роста выпуска продукции. Предстоит широко внедрить взамен устаревшего новое, технически более совершенное оборудование: автоматические ткацкие станки новых конструкций, быстроходные автоматические мотальные и сновальные машины, узловязательные машины, скоростные банкаброши с приборами высокой вытяжки, новые кардочесальные машины, новые прядильные ватера, оборудование для фотомеханического гравирования ситцепечатных валов, отбельные агрегаты и другие.

В легкой промышленности широко внедряются поточные методы производства, автоматическое и полуавтоматическое оборудование, коттон-машины в чулочном производстве, прессы для горячей вулканизации в обувном производстве, расширяется производство стекловолокна, синтетических дубителей и высококачественных заменителей кожи.

В пищевой промышленности наряду с расширением ассортимента, повышением качества и производства пищевых продуктов по сравнению с довоенным уровнем в новой пятилетке развивается производство новой продукции. Организуется массовое производство диэтетических и детских продуктов, сухих завтраков, мясорыбных кулинарных изделий, пищевых концентратов и витаминов, высококачественных вин и пива. Восстанавливаются и развиваются лучшие виды довоенной упаковки, обеспечивающей сохранность и качество продуктов. Широко внедряются непрерывные процессы производства, производство растительного масла методом непрерывной экстракции на непрерывно действующих автоматических форпрессах, производство мыла с применением равноценных заменителей пищевых жиров (синтетических жирных кислот, канифоли и мылонафта), автоматизация процессов и контроля производства, скороморозильные аппараты и холодильные установки.

В новой пятилетке проводится ряд мероприятий по усовершенствованию техники обслуживания населения, по дальнейшему улучшению культурного и коммунально-бытового обслуживания трудящихся. Расширяется производство высококачественных газовых и электрических бытовых приборов и аппаратуры: автоматических холодильников, установок для кондиционирования воздуха, электрических стиральных и гладильных машин, электрических и газовых кухонь и других нагревательных приборов, пылесосов, электровентиляторов. Внедрение всех этих приборов в быт населения облегчит труд в домашнем хозяйстве и сделает наши жилища более удобными и гигиеничными.

Для обеспечения нужд населения организуется массовое производство новейших конструкций радиоприемников, фотоаппаратов, мотоциклов, велосипедов, охотничьих ружей, часов, патефонов.

Расширяются и улучшаются телевизионные передачи, для чего восстанавливается и технически переоборудуется телевизионный центр в Москве, строятся новые телевизионные центры в Ленинграде, Киеве и Свердловске, организуется выпуск современных приемников для телевидения.

Развивается производство новейших типов киносъемочной и кинопроекционной аппаратуры с повышением качества звуковых и цветных кинофильмов.

* * *

Дальнейший быстрый технический прогресс во всех отраслях хозяйства является основой выполнения грандиозной пятилетней программы. Максимальным техническим перевооружением народного хозяйства на основе новейших достижений мировой науки и техники будет обеспечено успешное выполнение задач, поставленных партией и правительством в новой пятилетке перед всем советским народом. Советская наука призвана итти во главе технического прогресса, она должна не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами СССР.

Для обеспечения технического прогресса промышленности, для выполнения плана новой пятилетки и для движения науки вперед создаются, в соответствии с указанием товарища Сталина, необходимые условия для дальнейшего широкого развития и усиления научно-исследовательской работы, для обеспечения ее необходимой аппаратурой и кадрами. Создается широкая сеть экспериментальных заводов и цехов.

Советские ученые в новом пятилетии будут работать над проблемами механизации, электрификации и автоматизации производства, усовершенствования технологических процессов, комплексного использования сырьевых ресурсов, реактивной техники, радиолокации, внутриатомной энергии и над многими другими, важными для народного хозяйства СССР вопросами.

Объединенными усилиями ученых, инженеров и всех трудящихся новый пятилетний сталинский план будет не только выполнен, но и перевыполнен. На новейшей технической основе будет обеспечен быстрый и мощный подъем производительных сил нашей Родины.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ВОСПРОИЗВОДСТВО В НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ[1]

Б. СУХАРЕВСКИЙ

Советская экономика развивается по законам расширенного социалистического воспроизводства. Ярким выражением этого явился непрерывный, невиданный по своим масштабам рост советского хозяйства в годы сталинских пятилеток. В речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 г. товарищ Сталин нарисовал величественную картину развития советской экономики в предвоенные годы. В этой речи товарищ Сталин поставил перед страной задачу нового мощного подъема хозяйства, который дал бы возможность поднять уровень промышленности втрое по сравнению с довоенным. Нужно добиться, чтобы наша промышленность могла производить ежегодно до 50 миллионов тонн чугуна, до 60 миллионов тонн стали, до 500 миллионов тонн угля, до 60 миллионов тонн нефти. «Только при этом условии можно считать, — указывал товарищ Сталин, — что наша Родина будет гарантирована от всяких случайностей. На это уйдет, пожалуй, три новых пятилетки, если не больше. Но это дело можно сделать, и мы должны его сделать».

Новый пятилетний план является важнейшим этапом на пути решения этой задачи, поставленной товарищем Сталиным. Характеризуя новый пятилетний план, товарищ Сталин говорил:

«Основные задачи нового пятилетнего плана состоят в том, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в более или менее значительных размерах».

В итоге первых двух сталинских пятилеток в СССР было построено социалистическое общество, были ликвидированы эксплоататорские классы и причины, порождающие эксплоатацию человека человеком, создана материальная база, соответствующая социалистическому обществу, страна превращена в мощную индустриально-колхозную державу. Советский Союз достиг превосходства по темпам развития и технике производства над главными капиталистическими странами. В результате всего этого были созданы минимально необходимые материальные возможности для того, чтобы в основном удовлетворить нужды армии в современной войне.

---

[1] См. журнал «Большевик» № 9 за 1946 г.

Могучая сила социалистического строя была проверена в огне Великой Отечественной войны и явилась важнейшим источником победы над фашистской Германией и Японией.

Третий пятилетний план открыл новый период развития социалистического хозяйства — период завершения строительства бесклассового, социалистического, общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. В этот период социалистическое воспроизводство опирается уже на безраздельно господствующую социалистическую собственность, на передовую технику в народном хозяйстве, на использование преимуществ сложившегося и окрепшего социалистического хозяйства.

Первые годы третьей пятилетки ознаменовались замечательными достижениями в промышленности и сельском хозяйстве, в области повышения материального и культурного уровня жизни народа. Выполнение третьей пятилетки было прервано вероломным нападением гитлеровской Германии на нашу Родину.

Новый, послевоенный пятилетний план — и в этом его важная особенность — содержит в себе черты социалистического воспроизводства периода перехода от социализма к коммунизму, использует преимущества сложившегося социалистического строя, силу и мощь материальной базы социализма. Разве иначе возможны были бы такие темпы и масштабы восстановления и развития социалистического хозяйства, какие предусмотрены новым пятилетним планом?

Известно, что темпы восстановления советской экономики после первой мировой войны и интервенции превосходили темпы послевоенного восстановления хозяйства капиталистических стран. По новому пятилетнему плану, довоенный уровень промышленного производства в СССР после Великой Отечественной войны будет достигнут вдвое быстрее, чем после первой мировой войны и интервенции, а именно, за 3 года вместо 6 лет; довоенный объем грузооборота железнодорожного транспорта — за 2—3 года вместо 5 лет. При этом ежегодный абсолютный прирост промышленной продукции в новой пятилетке, как сообщил в своем докладе тов. Вознесенский, будет составлять 15 млрд. 600 млн. рублей, в то время как в восстановительный период после гражданской войны и интервенции ежегодный прирост продукции равнялся 2 млрд. 49 млн. рублей.

Только в условиях сложившегося социалистического хозяйства страна способна осуществить капитальные работы в размере 250,3 млрд. рублей за пятилетие и затратить за один лишь 1950 г. более 100 млрд. рублей на культурно-бытовые нужды трудящихся города и деревни (не считая государственных затрат на жилищное и коммунальное строительство). Такие расходы предполагают гигантское накопление на социалистических предприятиях.

Темпы развития народного хозяйства и механизм воспроизводства в новой пятилетке определяются, далее, изменениями в экономике, происшедшими во время войны. Само собой понятно, что срок, в течение которого будет достигнут довоенный уровень развития, зависит не только от темпов послевоенного развития, но и от того уровня, на котором находилось народное хозяйство к концу войны, от того, какие изменения произошли в экономике за время войны.

* * *

Главный итог развития советской экономики в условиях Великой Отечественной войны состоит в том, что в Советском Союзе в короткий срок было создано слаженное и быстро растущее военное хозяйство, что позволило полностью снабдить Красную Армию всем необходимым вооружением и снаряжением и обеспечить экономическую и военную победу над врагом. Вместе с тем в ходе войны были созданы основные предпосылки для быстрого послевоенного подъема хозяйства.

Советскому Союзу удалось несмотря на серьезные потери во время войны укрепить и в несколько раз расширить материальную базу военной промышленности. Мощная военная промышленность, сыгравшая огромную роль в обеспечении армии военной техникой, служит в послевоенный период величайшим резервом снабжения народного хозяйства средствами производства и оснащения новой техникой.

Советскому Союзу удалось несмотря на серьезные потери в начале войны обеспечить все более нормальное расширенное воспроизводство в народном хозяйстве. Начиная с 1942 г., народный доход СССР все более и более увеличивался, а во второй половине войны, при абсолютном увеличении размеров военных расходов, стала возрастать не только масса, но и доля народного дохода, выделяемая на накопление и потребление. В восточных районах СССР к концу войны производилось в два раза больше промышленной продукции, чем до войны, а по важнейшим отраслям тяжелой промышленности — по крайней мере в полтора раза больше; в то же время в освобожденных районах довоенный уровень производства промышленности был восстановлен к концу войны примерно на одну треть.

Рост накопления выразился, далее, в развертывании во второй половине войны все большего капитального строительства; восстанавливалась и поднималась тяжелая промышленность, а тем самым полнее использовались нормальные источники роста производства и накопления (ввод в действие новых предприятий, увеличение численности рабочих, повышение производительности труда). Таким образом, не только была создана прочная основа материального снабжения фронта в ходе войны, но была подготовлена база для безболезненного и быстрого перехода от военного хозяйства к мирной экономике. Строительство в последние годы войны развертывалось прежде всего в отраслях тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта; в связи с этим и по окончании войны большинство начатых строек сохраняет свое значение; необходимо лишь продолжать это строительство в еще более крупных масштабах. Подъем тяжелой промышленности, начавшийся в ходе войны, облегчает использование высвободившихся мощностей военной промышленности для гражданского производства. Если в капиталистических странах увеличение производительности труда, достигнутое во время войны, ведет к росту безработицы и увеличению недогрузки основного капитала, то в СССР успехи в повышении производительности труда, достигнутые в период войны на основе строительства новых предприятий, внедрения новой техники и улучшения организации производства, войдут золотым фондом в советскую послевоенную экономику и ускорят темпы ее восстановления и развития.

Советское крестьянство благодаря высокому сознанию общенародных интересов и самоотверженному труду, используя преимущества колхозного строя, обеспечило в трудных условиях войны Красную Армию и население продовольствием, а промышленность — сырьем.

Все эти хозяйственные успехи были достигнуты в условиях, когда огромная масса материальных, людских и финансовых ресурсов была отвлечена на нужды фронта. Ведь ни одна страна в мире не осуществляла такой последовательной и целеустремленной военной перестройки народного хозяйства и не выносила столь тяжкого бремени войны, как Советский Союз! Теперь, после победоносного окончания войны, значительная часть огромных ресурсов, использовавшихся на нужды фронта, будет обращена на нужды мирного строительства. В послевоенной перестройке заключается поэтому важнейший источник восстановления и развития народного хозяйства.

В Великой Отечественной войне был укреплен союз рабочего класса и крестьянства, окрепло содружество народов нашей страны. Опыт войны многому научил рабочих, крестьян и интеллигенцию СССР. Товарищ Сталин указывал, что в ходе войны, в результате организаторской работы в тылу, преобразились и сами люди Возросли мощь и сила большевистской партии, ее влияние в политическом, хозяйственном и культурном развитии Советского государства.

Оценивая итоги развития военной экономики СССР, нельзя упускать из виду, что немецкие оккупанты нанесли серьезный ущерб нашему народному хозяйству, имуществу государства, колхозов и граждан СССР. Этот прямой ущерб, исчисленный Чрезвычайной комиссией в размере 679 млрд. рублей, конечно, не мог быть возмещен во время войны. Хотя с 1942 г. развитие советской экономики осуществлялось по восходящей линии, однако к концу войны в ряде отраслей довоенный уровень производства еще не был достигнут.

Среди источников роста производства и финансирования народного хозяйства к концу войны серьезное место продолжали занимать такие источники, которые не могут быть использованы в мирное время: например, обязательные массовые сверхурочные работы, военный налог и т. п. Эти источники должны быть заменены новыми источниками роста производства и накопления.

Война потребовала изменения методов хозяйственного руководства, усилила централизацию планирования и распределения.

Социалистическое воспроизводство в новой пятилетке характеризуется, во-первых, тем, что расширенное воспроизводство в народном хозяйстве включает в себя процесс восстановления; во-вторых, самое восстановление и развитие опираются на послевоенную перестройку народного хозяйства.

* * *

Одной из сложнейших и наиболее важных проблем новой пятилетки является социалистическое накопление. Это вытекает из особенностей восстановления народного хозяйства СССР после Великой Отечественной войны.

Известно, что восстановление народного хозяйства нашей страны после первой мировой войны и интервенции происходило при сравнительно небольших размерах накопления и самое накопление реализовалось прежде всего не в основных, а в оборотных фондах. Довоенный уровень производства был достигнут при небольших государственных централизованных капитальных работах: за 1921—1926 гг. они составляли около 5 млрд. рублей, в том числе по промышленности — 2 млрд. рублей.

В новой сталинской пятилетке восстановление довоенного уровня производства в освобожденных районах требует более 100 млрд. рублей, не считая тех средств, которые были вложены в хозяйство этих районов во время войны.

Масштабы социалистического накопления в новой пятилетке превышают размеры накопления в прошлых пятилетках. За пять лет должно быть введено в действие 5 900 предприятий (во второй пятилетке было введено в действие 4 500 предприятий, а в первой пятилетке — 1 500 предприятий). Это значит, что в течение каждых семи часов на протяжении новой пятилетки на том или ином участке нашей страны должно вступать в строй еще одно новое предприятие; за месяц должно вступать в строй не менее 100 предприятий, в том числе 54 предприятия в освобожденных районах и 46 предприятий в бывших тыловых районах. Общая стоимость новых основных фондов, вводимых в действие только за счет государственных централизованных работ, составит 234 млрд. рублей.

Такой огромный масштаб капитальных работ совершенно необходим для восстановления довоенного уровня производства и превышения его к концу пятилетия в намеченных планом размерах.

Послевоенное восстановление имеет дело теперь прежде всего с восстановлением предприятий тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта, которые подверглись наибольшим разрушениям. Между тем строительство предприятий тяжелой промышленности требует несравненно бо́льших капиталовложений, чем строительство предприятий легкой индустрии. При восстановлении предприятий необходимо широко внедрить новую технику, а это связано в ряде отраслей с увеличением размера капитальных работ на единицу вводимой мощности по сравнению с прежними пятилетками.

В предстоящем пятилетии должны быть выполнены огромные работы по восстановлению потребительских фондов (жилых домов, культурных учреждений и т. д.) и эти работы будут осуществляться в больших масштабах по сравнению со всеми предшествующими пятилетками.

Накопление основных фондов в крупных размерах требует громадных поставок продукции тяжелой промышленности другим отраслям народного хозяйства. Стало быть, послевоенное восстановление и развитие народного хозяйства опираются на использование ведущей роли социалистической промышленности в народном хозяйстве.

В новом пятилетнем плане поставки сельскохозяйственных машин составят за 1946—1950 гг. 4,5 млрд. рублей против 1 млрд. 900 млн. рублей во второй пятилетке, когда эти поставки достигли наиболее высокого уровня. Сельское хозяйство получит 720 тыс. тракторов (в пересчете на пятнадцатисильные тракторы) против 512 тыс. во второй пятилетке, около 17 млн. тонн удобрений против 8,7 млн. тонн во второй пятилетке. Железнодорожный транспорт получит 7 585 локомотивов вместо 5 960 во второй пятилетке и 472,5 тыс. товарных вагонов вместо 255 тыс. во второй пятилетке.

Все эти условия и задачи послевоенного восстановления и развития народного хозяйства определяют последовательность восстановления и развития отдельных отраслей промышленности в новой пятилетке. Закон о пятилетнем плане в качестве важнейшей задачи выдвигает первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта, что имеет также огромное значение для укрепления обороноспособности СССР.

Как известно, в 1926 г., когда в целом промышленность СССР достигла довоенного уровня, производство чугуна составляло лишь половину довоенного, выплавка стали — 70 проц., производство цемента — около 90 проц. Производство черных металлов достигло довоенного уровня лишь через 2—3 года после восстановления объема промышленной продукции в целом. Таким образом, восстановление довоенного уровня производства после первой мировой войны и интервенции не потребовало серьезного увеличения доли тяжелой промышленности. Это было возможно потому, что восстановление производства не опиралось на значительное расширение основных фондов.

Иное положение сейчас: весь механизм восстановления диктует иную последовательность развития отдельных отраслей промышленности.

В 1946 г. — в первом году новой пятилетки — должен быть достигнут довоенный уровень производства гражданского машиностроения, выработки электроэнергии; в 1947 г. к довоенному уровню должно подойти производство цемента; продукция черной металлургии дойдет до уровня 1940 г. не позднее, чем вся промышленность, то есть в 1948 г. Развитие тяжелой промышленности выступает со всей очевидностью как предпосылка восстановления и развития всего народного хозяйства. К концу пятилетия тяжелая промышленность значительно превзойдет довоенный уровень.

Первостепенное значение приобретает подъем железнодорожного транспорта. В районах, подвергавшихся оккупации, железнодорожный транспорт был разрушен, и без быстрого восстановления пропускной способности железных дорог нельзя рассчитывать на подъем промышленности и сельского хозяйства этих районов. Перебазирование промышленности на восток, проведенное во время войны, и высокие темпы развития хозяйства в восточных районах в новой пятилетке требуют быстрого развития железнодорожного транспорта в этих районах, где до войны технический уровень железных дорог был ниже, чем в западных и южных районах. Техническое перевооружение железнодорожного транспорта сыграет немалую роль в обеспечении более ровной работы железнодорожного транспорта на протяжении года.

Наконец, подъем железнодорожного транспорта явится важной предпосылкой широкого использования новых природных богатств, продвижения социалистической индустрии и сельского хозяйства в новые районы, а это — один из важных источников повышения производительности общественного труда и роста накоплений, необходимых народному хозяйству в связи с огромной программой капитального строительства.

По новому пятилетнему плану, довоенный объем грузооборота на железнодорожном транспорте будет превзойден в 1950 г. на 28 проц. Подъем железнодорожного транспорта будет подкреплен ростом других видов транспорта: речного — на 38 проц. по сравнению с довоенным, морского—в 2,2 раза, автомобильного — более чем в 2 раза, при еще более быстрых темпах развития авиационного транспорта. Железнодорожный транспорт получит новую техническую базу — современные локомотивы, электровозы, тепловозы. В освобожденных районах будет капитально восстановлено 15 тыс. километров железнодорожного пути. Восточные районы получат новые железнодорожные магистрали, связывающие Урал с Сибирью и открывающие дополнительные выходы на восток.

В соответствии с этим материальные, финансовые и людские ресурсы в новом пятилетии направляются прежде всего в отрасли тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта.

Подъем тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта явится не только важным условием быстрого послевоенного восстановления народного хозяйства, но и прочной базой разрешения в ближайший период основной экономической задачи СССР.

* * *

Одновременный рост накопления и потребления является характерной чертой социалистического воспроизводства. В пятилетнем плане на 1946—1950 гг. подъем потребления приобретает особое значение.

В период Отечественной войны советский народ шел на жертвы во имя победы. Теперь же, когда война закончилась, необходимо в короткий срок создать материальные и культурные условия жизни, достойные народа-победителя.

Рост производства предметов потребления, усиливая заинтересованность рабочих в результатах их труда, послужит важным фактором повышения производительности труда в новой пятилетке.

Улучшение материальных и культурных условий жизни населения поможет делу укрепления постоянных кадров и ликвидации текучести рабочей силы в промышленности, в строительстве, на транспорте, а стало быть, и росту квалификации кадров. Во время войны пополнение ряда отраслей рабочей силой обеспечивалось в значительной мере путем мобилизации. Теперь необходимо перейти к организованному набору рабочей силы. Нужно создать условия для того, чтобы возросла заинтересованность в работе на промышленных предприятиях, на строительстве, на транспорте и в других отраслях, — создать материальные условия, стимулирующие привлечение в эти отрасли рабочей силы.

Одной из самых сложных проблем в новом пятилетии будет именно обеспечение народного хозяйства рабочей силой. Численность рабочих и служащих должна увеличиваться ежегодно на 1 млн. 250 тыс. человек, то есть возрасти за пятилетие на 6 млн. 250 тысяч человек. Вовлечь в производство и закрепить на предприятиях такое количество новых рабочих можно только на основе всемерной механизации труда, развития жилищного строительства и улучшения материально-бытовых условий.

Таким образом, подъем потребления в новой пятилетке явится важным источником ускорения темпов накопления и обеспечения народного хозяйства рабочей силой.

Значительное увеличение производства предметов потребления в новой пятилетке — это основа повышения материального благосостояния населения. Характерной чертой новой пятилетки является то, что повышение потребления достигается не столько путем роста денежной заработной платы, сколько путем последовательного снижения цен на все товары. В свою очередь рост производства предметов потребления определяется темпами восстановления и развития сельского хозяйства.

Крупное социалистическое механизированное сельское хозяйство располагает большими возможностями для быстрого восстановления и дальнейшего развития. Восстановление сельского хозяйства СССР осуществляется на основе значительного увеличения урожайности и повышения производительности труда, достигаемых в результате той производственной помощи, которую оказывает сельскому хозяйству мощная социалистическая индустрия.

Довоенный уровень механизации сельского хозяйства в новой пятилетке будет превзойден. Поставки минеральных удобрений, установленные пятилетним планом, обеспечат потребности производства технических культур. Восстановление и введение севооборотов, удвоение посевов многолетних трав знаменуют значительное повышение агротехнического уровня социалистического земледелия. Широкое развитие мелиорации и ирригации, в частности на основе строительства гидростанций, а также осуществления работ по электрификации сельского хозяйства дополняют грандиозную картину технического перевооружения сельского хозяйства в новой пятилетке.

Только на такой основе и возможно было выдвинуть задачу — после тяжелой войны превзойти за пять лет довоенный уровень сельского хозяйства на 27 процентов.

Восстановление сельского хозяйства на основе крупного колхозного производства и повышения технической вооруженности даст возможность увеличить его товарность и позволит колхозам выделить новые пополнения рабочей силы для социалистической промышленности.

Увеличение ресурсов сельскохозяйственного сырья и продовольствия определяется прежде всего поставками сельскому хозяйству машин и удобрений, подъемом сельского хозяйства. Но немаловажное значение может сыграть и развитие производства товаров крестьянского спроса, которое оживит и усилит колхозную торговлю и даст дополнительные ресурсы продукции сельского хозяйства.

Легкая и пищевая промышленность, кроме сельскохозяйственного сырья, использует и другие источники роста производства. Особенно быстро будет развиваться в новом пятилетии рыбная промышленность — улов рыбы увеличится по сравнению с довоенным в 1½ раза. Темпы роста текстильной промышленности возрастут, в частности, путем развития производства искусственного шелка и штапельного волокна. Крупное значение будет иметь также быстрое развитие производства разнообразных металлических изделий широкого потребления. Выпуск часов, патефонов, велосипедов, мотоциклов увеличится за пятилетие в 3—5 и более раз по сравнению с довоенным. Пятилетний план ставит задачу — организовать продажу населению легковых автомобилей, мотоциклов, жилых домов, изготовленных фабричным способом, и т. д. Решение этой задачи обеспечит дальнейшее повышение материального и культурного уровня жизни населения и будет способствовать укреплению денежного обращения в связи с возросшими денежными доходами населения.

Только опираясь на устойчивый подъем сельского хозяйства, быстрое восстановление легкой и пищевой промышленности, развертывание массового производства предметов культурного обихода и дальнейшее укрепление денежного обращения, Советское государство могло поставить задачу ликвидации карточной системы в первые же два года после войны.

Существенной особенностью новой пятилетки является быстрый рост потребительских фондов. Размеры городского жилищного строительства в 1946—1950 г. в $1^1/_2$ раза превзойдут жилищное строительство первой и второй пятилеток. Кроме того, в селах должно быть восстановлено и построено 3 400 тыс. домов, а также развернуто крупное индивидуальное строительство в городах и рабочих поселках.

Пятилетний план предусматривает ликвидацию последствий войны в области культурного строительства. Помимо общего школьного строительства план предусматривает создание школ для рабочей молодежи, особенно в освобожденных районах, где молодежь за годы войны не могла пройти нормального обучения. На счет государства принято содержание сирот Отечественной войны в детских домах; предусматриваются меры по трудовому устройству инвалидов Отечественной войны.

Что касается школ, вузов, техникумов, больниц, яслей и других учреждений культуры и здравоохранения, то пятилетний план по всем этим показателям предусматривает не только восстановление, но и превышение довоенного уровня на 30 — 50 процентов.

Выполнение намеченной программы производства и строительства требует огромной подготовки квалифицированных кадров. Трудовые резервы должны дать народному хозяйству за пятилетие 4,5 млн. новых квалифицированных рабочих. Около 8 млн. квалифицированных рабочих будут подготовлены из числа вовлекаемых в производство в порядке организованного набора, 13,9 млн. рабочих должны повысить свою квалификацию на производстве. Такого размаха работ по подготовке квалифицированных кадров не знали прежние пятилетки.

Этот культурно-технический подъем рабочего класса является важным фактором быстрого восстановления народного хозяйства. Рост квалификации рабочего класса в новой пятилетке вместе с тем приближает культурно-технический уровень рабочих к уровню инженеров и техников.

* * *

Рост накопления и потребления, намеченный новым пятилетним планом, невозможен без быстрого технического прогресса. Дальнейший технический прогресс является условием подъема производства и производительности труда, а для этого необходимо не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения зарубежной науки. Прогрессу техники и науки в период послевоенного восстановления и развития народного хозяйства СССР придается крупное значение.

Возмещение ущерба, нанесенного войной, и одновременное осуществление большого накопления и быстрого подъема потребления требуют мобилизации новых источников накопления. В освобожденных районах довоенный уровень производства должен быть достигнут на основе более высокой производительности труда, чем довоенная. Следует учесть также исключительно быстрый рост трудоемких отраслей народного хозяйства в новой пятилетке — строительства, лесной и угольной промышленности, сельского хозяйства. Между тем в ряде районов к концу войны уровень механизации в этих отраслях снизился. Быстрый технический прогресс является поэтому необходимой предпосылкой достижения намеченных масштабов производства, а также закрепления рабочей силы.

Возможность серьезного технического прогресса в ходе восстановления определяется тем, что восстановление производства происходит на основе воссоздания основных фондов, которые восстанавливаются в новой форме, с учетом новейших технических достижений. Огромные новые поставки оборудования, обновляющие производственный аппарат страны за пятилетие по ряду отраслей на 50—60 проц., позволят насытить страну самыми передовыми машинами и оборудованием. Наконец, крупным резервом технического прогресса является сложившаяся и окрепшая за время войны военная промышленность.

В соответствии с этим планируется серьезное повышение технической вооруженности народного хозяйства в новой пятилетке. Достаточно сказать, что техническая вооруженность рабочих в промышленности должна в 1950 г. превысить довоенную примерно в $1^1/_2$ раза.

Технический прогресс выразится в дальнейшем развитии механизации, автоматизации, электрификации и химизации производства, т. е. в развитии тех технических тенденций, которые должны привести в дальнейшем к созданию автоматической системы машин, к технике коммунизма. Правда, на протяжении нового пятилетия в этой области произойдут лишь количественные изменения, но они имеют большое хозяйственное значение.

Предусматривается замена ручного труда в тех процессах производства и транспортирования материалов, в которых до сих пор еще занято большое количество рабочей силы. Сюда относятся некоторые трудоемкие работы в угольной, лесной и торфяной промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, а также в области погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном и водном транспорте. Механизация позволит высвободить сотни тысяч рабочих ручного труда и использовать их более производительно.

В области автоматизации производства наряду с дальнейшим прогрессом в черной металлургии, машиностроении (применение автоматических поточных линий), химической промышленности, в производстве электроэнергии следует отметить рост приборостроения за пятилетие в 7 раз по сравнению с довоенным, что создаст решающие предпосылки для быстрого роста автоматизации в последующие годы.

В области химизации важной задачей в новом пятилетии будет развитие промышленности искусственных удобрений, обеспечивающее серьезный сдвиг в химизации сельского хозяйства.

Увеличение выработки электроэнергии на 70 проц. по сравнению с довоенным уровнем, т. е. более быстрое развитие энергетики в сравнении с ростом промышленности, сельского хозяйства и транспорта, повысит применение электроэнергии во всех отраслях народного хозяйства. В новой пятилетке будут проведены крупные работы по электрификации железнодорожного транспорта и достигнуты первые серьезные сдвиги в электрификации сельского хозяйства.

В новой пятилетке получит широкое распространение ряд новых производств и технических методов — производство жидкого топлива из угля и сланцев, обогащение угля, создание крупной газовой промышленности, промышленное применение подземной газификации угля, в области которой Советский Союз является пионером мирового технического прогресса. В новом пятилетии будет развита в промышленных масштабах кислородная промышленность, а кислород — это величайший интенсификатор производства в таких важных отраслях, как металлургия и химия. Следует отметить создание новой крупной отрасли промышленности: фабричное производство жилых домов. Производственные мощности по выпуску фабричных жилых домов достигнут в 1950 г. 4,6 млн. квадратных метров жилой площади — немногим меньше, чем было введено в строй государственной жилой площади в 1940 году.

Все эти новые отрасли промышленности, основанные на использовании новейших достижений техники, послужат немаловажными источниками дополнительных ресурсов для дальнейшего подъема накопления и потребления в новой пятилетке.

Наконец, в пятилетнем плане предусматривается развитие последних и наиболее крупных достижений науки и техники нашего века — атомной энергии, радиолокации и реактивной техники.

В пятилетнем плане дальнейший технический прогресс неразрывно связывается с прогрессом науки, и выдвинута задача не только догнать, но и превзойти достижения науки зарубежных стран. Это важная новая черта пятилетки 1946—1950 годов.

Перед войной товарищ Сталин указывал, что Советский Союз по насыщенности промышленного производства новой техникой вышел на первое место в мире. СССР решил эту задачу, опираясь на преимущества социалистической системы хозяйства, осуществляя высокие темпы накопления. Советский Союз создал перед войной самый новый производственный аппарат в мире и за счет широкого применения новой техники достиг более высокого технического оснащения народного хозяйства. Теперь для того, чтобы развить превосходство в области техники, решить основную экономическую задачу СССР и создать техническую базу второй фазы коммунизма, необходимо осуществить быстрый технический прогресс, широко развивать самостоятельное техническое творчество, все время итти вперед в области техники.

А эту задачу можно решить только на основе прогресса науки. Развитие современной техники, в частности атомной техники, показывает, что новейшие технические достижения покоятся на тесной связи науки, техники и индустрии. Они требуют самых разносторонних научных и технических исследований и могут выйти за рамки отдельных экспериментов лишь на базе огромной индустриальной мощи страны.

История науки, замечательные успехи индустриализации народного хозяйства СССР говорят о том, что в нашей стране созданы предпосылки для решения этих новых задач. В своем докладе на сессии Верховного Совета СССР тов. Вознесенский показал, что три главнейшие технические достижения современности — атомная энергия, реактивная техника и радиолокация — опираются на научные открытия великих русских ученых — Менделеева, Жуковского, Циолковского и Попова. За годы Великой Отечественной войны советские ученые, изобретатели решили немало сложных научно-технических проблем.

Партия и правительство заботятся о всемерном материальном обеспечении ученых, о расцвете науки в СССР. В новом пятилетнем плане предусмотрены огромные вложения в развитие научно-исследовательских институтов, опытных учреждений, экспериментальных предприятий и конструкторских бюро. В этом — важная предпосылка дальнейшего технического прогресса. Огромная индустриальная мощь Советского государства, испытанная в огне Отечественной войны, представляет базу для любых экспериментальных исследований и в опытных и в промышленных масштабах. Развитие советской науки является важнейшим фактором ускоренного подъема военной и экономической мощи страны.

Разрешение задач новой пятилетки в области техники и науки важно не только для быстрого восстановления народного хозяйства и залечивания ран, нанесенных войной; оно во многом определяет все дальнейшее хозяйственное развитие страны. Чем ближе наша страна подходит к коммунизму, тем бо́льшую роль будет играть прогресс техники и науки. Таким образом, и с этой стороны поставленные новым пятилетним планом задачи заключают в себе характерные черты социалистического воспроизводства в период постепенного перехода от социализма к коммунизму.

* * *

Советское государство является государством многонациональным, основанным на братском союзе народов СССР. Поэтому в народнохозяйственных планах всегда учитывались интересы всех советских республик.

И в этой области пятилетним планом на 1946—1950 гг. поставлены новые задачи; в Законе о пятилетнем плане особый раздел посвящен развитию союзных республик. Новый пятилетний план со всей остротой ставит задачу ускоренного подъема республиканского хозяйства и развития инициативы союзных республик.

Во время войны республики Советского Союза явились могучим арсеналом Красной Армии, обеспечившим снабжение ее боеприпасами и вооружением. Однако военное производство росло на основе централизованных заказов и главным образом за счет централизованных ресурсов сырья (металл). Теперь выдвигается иная задача — наиболее полно удовлетворить нужды республик силами республиканского хозяйства, а не только за счет централизованных ресурсов; ни местные потребности, ни местные ресурсы не могут быть полностью учтены из центра.

Военная продукция в подавляющей своей части шла на нужды армии. Теперь же республиканское хозяйство должно будет производить такую продукцию, которая в значительной части будет оставаться внутри республики. Это усилит хозяйственную заинтересованность республик в результатах производства. Закон о пятилетнем плане устанавливает, что предметы широкого потребления, производимые местной промышленностью и промысловой кооперацией, находятся полностью в распоряжении республики, что Советы министров республик сами определяют, что̀ из этой продукции может поступить в порядке товарооборота для нужд других республик при сохранении общегосударственного регулирования рыночных цен.

Чтобы полностью использовать силы и возможности республиканского хозяйства, нужно всемерно укрепить местную топливную базу, производство строительных и лесных материалов, а также организовать на республиканских предприятиях выпуск проката и литья для местных нужд, оборудования для республиканского хозяйства, — словом, обеспечить комплексное развитие хозяйства республик.

План на 1946—1950 гг. предусматривает, что по местной промышленности в 1950 г. довоенный уровень будет превышен в большей степени, чем по всей промышленности (на 80 проц. против 48 проц. по всей промышленности). Капиталовложения в республиканское хозяйство увеличиваются вдвое по сравнению с 1938—1942 годами.

За время войны в народном хозяйстве произошли изменения, обусловливающие серьезные различия в послевоенном развитии отдельных республик. Следует различать в этом отношении, по крайней мере, три группы районов: районы, подвергавшиеся временной оккупации, бывшие прифронтовые и тыловые районы. В каждой из этих групп районов стоят свои экономические задачи, складываются свои условия подъема экономики. Одни республики нуждаются в помощи союзного хозяйства, другие сами могут помочь восстановлению хозяйства других республик. Различны также условия прогресса техники, источники роста производства, условия накопления.

Для освобожденных районов, где идет процесс восстановления хозяйства, характерны особенно быстрые темпы роста производства. Промышленная продукция там увеличивается за пятилетие в 3,9 раза, грузооборот железнодорожного транспорта — в 2,3 раза, продукция зернового хозяйства—на 87 проц., поголовье крупного рогатого скота — в $1^1/_2$ раза. Но так как эти районы начинают свое развитие с более низкого уровня, то они превзойдут довоенный уровень промышленного производства лишь на 15 проц. Белорусская ССР в 1950 г. превзойдет довоенный уровень промышленного производства на 16 проц., промышленность УССР немногим превысит довоенный уровень; продукция промышленности РСФСР, часть районов которой была временно оккупирована, увеличится на 56 процентов.

В освобожденных районах среди источников роста производства важнейшее значение приобретают наращивание мощностей, увеличение числа предприятий. Половина всего прироста промышленной продукции за пятилетие должна быть получена здесь за счет поднятия производительности труда, а половина — за счет роста численности рабочих. В бывших тыловых районах главная часть прироста продукции будет получена за счет повышения производительности труда.

Хотя темпы развития бывших тыловых районов в новой пятилетке будут более медленными, чем темпы развития освобожденных районов, тыловые районы к концу пятилетки в гораздо большей степени превысят довоенный уровень, чем освобожденные районы. Достаточно сказать, что продукция промышленности Узбекской республики превзойдет довоенный уровень на 89 проц., Казахской — в 2,2 раза, Киргизской — в 2,1 раза, Армянской — в 2,1 раза.

В результате различных условий развития отдельных районов и республик и принятой планом географии нового строительства произойдут серьезные изменения в размещении производительных сил СССР. Экономика 1950 г. будет отличаться от довоенной не только по отраслевой структуре производства, но и по характеру межрайонных связей.

Еще до войны партия и правительство осуществляли форсированное развитие восточных районов. Однако к началу войны главная часть промышленной продукции производилась все же не в восточных районах, а в центре, на юге и в северо-западных районах. К концу нового пятилетия, хотя довоенный уровень хозяйства в освобожденных и центральных районах будет полностью восстановлен и превышен, восточные районы будут главным центром производства важнейших отраслей тяжелой промышленности — угля, черных и цветных металлов и электроэнергии. Урал все более становится осью индустриального развития страны, что соответствует его природным ресурсам и географическому положению.

В новой пятилетке осуществляется дальнейшее продвижение промышленности на восток — к Сибири и Дальнему Востоку. Капиталовложения в хозяйство этих районов за пятилетие достигнут 35,6 млрд. рублей.

Особое внимание уделяется в пятилетнем плане новым территориям, вошедшим в состав Советского Союза, хозяйственное освоение которых даст дополнительные ресурсы для послевоенного восстановления и развития страны.

Характерной чертой новой пятилетки является развитие важнейших отраслей тяжелой промышленности в большом числе республик. В период построения материальной базы социализма была выдвинута задача — создать в стране вторую металлургическую базу, дополнить Донбасс новыми угольными базами — Кузбассом и Карагандой. Для решения основной экономической задачи СССР этого уже недостаточно. Чтобы достигнуть размеров производства промышленной продукции на душу населения, существующих в главных капиталистических странах, Советский Союз должен иметь несколько крупных баз тяжелой индустрии. В новом пятилетнем плане предусматривается строительство металлургических, машиностроительных заводов, угольных шахт, крупных центров электроснабжения почти во всех республиках. Достаточно сказать, что пятилетний план предусматривает строительство металлургического завода в Ленинграде, подготовку рудной базы Курской магнитной аномалии для строительства нового металлургического завода, завершение полного цикла на металлургическом заводе Дальнего Востока, окончание строительства передельного завода в Узбекской ССР, строительство металлургического завода в Грузинской ССР, трубопрокатного — в Азербайджанской ССР, окончание строительства передельного и начало строительства нового крупного металлургического завода в Казахской ССР.

Комплексное развитие республиканского хозяйства, предусмотренное пятилетним планом, станет основой подъема производства и строительства в этих районах и позволит более полно удовлетворить нужды населения в продовольствии и предметах широкого потребления.

Намеченные в пятилетнем плане изменения в размещении производительных сил позволят ускорить послевоенный подъем хозяйства, шире использовать местные ресурсы, вовлечь в эксплоатацию новые природные богатства, сократить дальность перевозок и обеспечить более рациональные транспортные связи, мобилизовать новые резервы повышения производительности труда и накопления.

В то же время — и это самое важное — новое размещение производительных сил подготавливает базу для достижения таких масштабов производства в народном хозяйстве, которые необходимы для решения основной экономической задачи СССР. Переход ко второй фазе коммунизма невозможен без всестороннего подъема хозяйства всех районов. Стало быть, и здесь обнаруживаются черты социалистического воспроизводства периода перехода от социализма к коммунизму.

* * *

В 1946 г. должна быть завершена послевоенная перестройка народного хозяйства СССР.

Послевоенная перестройка охватывает все стороны народного хозяйства. Но есть в ней две центральные проблемы: первая — это послевоенная перестройка промышленности, ибо промышленность является главным производителем орудий войны и в ходе войны более всего меняет свое производство, и вторая проблема — это воспроизводство рабочей силы в послевоенный период.

Пути и средства решения этих проблем, как лакмусовая бумажка, обнаруживают принципиальное различие капиталистической и социалистической систем хозяйства.

В капиталистических странах в послевоенный период возникает прежде всего проблема рынка для предприятий, выпускавших во время войны вооружение и снаряжение, поскольку военный спрос сокращается. Но военная промышленность — это, по существу, машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность. Поэтому речь идет даже не о рынке вообще, а о спросе на элементы основного капитала — машины и оборудование. Если на них после войны нет достаточного спроса, то, в свою очередь, нет и достаточной потребности в сырье, которое потребляла военная промышленность, нет необходимого спроса на рабочую силу, предметы потребления и т. д. Именно отсюда начинается рост безработицы.

Далее, если нет массового спроса на элементы основного капитала, то нельзя широко применять технику военного производства к гражданской промышленности, так как техника военной промышленности рассчитана на массовое производство. Именно здесь, в расширении рынка на элементы основного капитала, камень преткновения послевоенной перестройки хозяйства капиталистических стран.

Мощности военной промышленности за время войны, например в США, выросли настолько, что если перевести их на выпуск оборудования, то размеры строительства в США должны были бы в несколько раз превзойти довоенные. Потребности военного хозяйства привели к тому, что мощности американского станкостроения возросли в 3—4 раза; быстрое развитие получили цветная металлургия, производство синтетического каучука и ряд химических отраслей, которые также не могут использовать своих производственных возможностей в послевоенный период, ибо и до войны они обладали значительным избытком основного капитала.

Отсутствие массового рынка основного капитала при переходе от военного хозяйства к мирному приводит к тому, что послевоенная перестройка в США протекает в обстановке сокращения строительства по сравнению с довоенным, а в связи с этим и на фоне временного падения продукции тяжелой промышленности. Это в свою очередь порождает дополнительные потери, которые капиталисты пытаются переложить на плечи рабочего класса, тем самым еще более суживая внутренний рынок.

Совершенно иное положение в СССР. Условия послевоенной перестройки в нашей стране коренным образом отличаются от условий послевоенной перестройки капиталистического хозяйства. В СССР мощности военной промышленности могут быть использованы для массового производства оборудования. Первый же послевоенный год дал серьезный прирост объема капитальных работ по сравнению с последним военным годом. Послевоенная перестройка СССР развертывается на фоне ускоренного подъема тяжелой промышленности и огромной потребности в дополнительной рабочей силе.

Послевоенная перестройка народного хозяйства в СССР имеет особое значение в связи с тем, что процесс расширенного воспроизводства включает в себя процесс восстановления. Послевоенная перестройка представляет собой один из источников преодоления трудностей восстановления в первые годы новой пятилетки.

К началу 1946 г. гражданское машиностроение еще не достигло довоенного уровня. Между тем, поскольку восстановление производства в новой пятилетке требует накопления основных фондов в крупных размерах, необходимо в первые же годы пятилетки превзойти довоенные размеры строительства. Отсюда серьезные трудности в изыскании вещественных элементов накопления в начале пятилетки.

В районах, подвергавшихся оккупации, производительность труда в ряде отраслей к началу 1946 г. не достигла еще довоенного уровня, а эти районы должны играть все бо́льшую роль в хозяйственной жизни страны. С переходом к мирному развитию отпадают, как было указано выше, некоторые источники финансирования народного хозяйства и роста производства, которые использовались во время войны. Между тем для одновременного развертывания крупного капитального строительства и значительного подъема потребления в условиях большого ущерба, нанесенного войной социалистическому хозяйству, необходимо в первые же годы пятилетки мобилизовать дополнительные источники накопления. Отсюда серьезные трудности в изыскании источников накопления.

Послевоенная перестройка народного хозяйства во многом поможет преодолеть эти трудности восстановления хозяйства. Переключение высвободившихся мощностей военной промышленности на производство оборудования позволяет уже в 1946 г. создать без значительных капиталовложений новую мощную дополнительную базу гражданского машиностроения.

Послевоенная перестройка поможет использовать для нужд мирного развития технические достижения военного хозяйства. Передовая техника и методы организации производства военной промышленности будут широко использованы в гражданском производстве, и за этот счет должны быть мобилизованы новые внутренние ресурсы накопления.

Переход к мирному хозяйству требует одновременного подъема и накопления и потребления. Успешная послевоенная перестройка народного хозяйства может существенно помочь решению этой задачи. Одновременный быстрый подъем производства средств производства и производства предметов потребления в первые годы пятилетки облегчается тем, что значительная часть прироста производства средств производства в эти годы может быть получена за счет мощностей и сырья, применявшихся ранее для нужд войны. Сокращение военных расходов и перераспределение ресурсов сырья, топлива, предметов вещевого и продовольственного снабжения в пользу гражданских нужд дают возможность в первые и самые трудные годы послевоенного развития поднимать гражданское потребление быстрее, чем будет возрастать материальное производство соответствующих видов продукции.

Выполнить поставленную новым пятилетним планом задачу — завершить послевоенную перестройку народного хозяйства в 1946 г. — значит во многом облегчить успешное выполнение всего пятилетнего плана.

Но что значит завершить послевоенную перестройку в 1946 году?

Это значит, во-первых, развернуть производство гражданской продукции на предприятиях, освобожденных от военных заказов; во-вторых, направить по новому руслу высвободившиеся материальные ресурсы и создать тем самым базу для ускоренного подъема тяжелой промышленности, железнодорожного транспорта, сельского хозяйства и других отраслей; организовать по-новому кооперирование предприятий; в-третьих, пополнить кадры за счет демобилизованных, найти рациональное применение их труда, с учетом опыта, приобретенного ими в Красной Армии; в-четвертых, это значит пустить в ход новые источники роста производства и накопления, применить технику военной промышленности в гражданском производстве; наконец, это значит изменить методы хозяйственного руководства — вместо мобилизации рабочей силы ввести организованный ее набор; подготовить условия для отмены карточной системы, развернув советскую торговлю; создать условия для более широкого применения экономических рычагов Советского государства.

Перестройка военной промышленности позволит в 1946 г. увеличить производство важных видов оборудования вдвое по сравнению с 1945 годом. Задача состоит в том, чтобы ускорить перестройку.

Специализация военных предприятий, освобожденных от военных заказов, и использование высвободившихся мощностей военной промышленности в СССР осуществляются в соответствии с пятилетним планом развития народного хозяйства, а не в зависимости от случайных заказов. При этом учитывается повышение технического уровня производства на ряде военных предприятий за истекший период. Многие военные заводы, прославившиеся в годы Отечественной войны массовым производством военной техники, на опыте доказали, что при умелом использовании накопленного организационного и технического опыта можно в короткий срок перейти к такому же массовому производству гражданской продукции. Однако многие предприятия военной промышленности пока еще в долгу перед страной: освоение и развертывание выпуска гражданской продукции, в особенности сельскохозяйственных машин, а также предметов широкого потребления отстают от плана.

Для того чтобы направить ресурсы по новому назначению, нужна немалая перестройка и в сырьевых отраслях промышленности. По ряду продуктов должен быть восстановлен довоенный стандарт, повышены требования к качеству продукции.

Перестройка ассортимента продукции должна быть проведена в отраслях легкой и текстильной промышленности, которые во время войны выпускали главным образом однотипную продукцию для вещевого снабжения Красной Армии.

Использование демобилизованных советских воинов в народном хозяйстве будет иметь огромное значение для роста производства в первые годы пятилетки. Необходимо правильно распределить демобилизованных между отраслями народного хозяйства и осуществить в широких масштабах уже в 1946 г. подготовку и переподготовку кадров в связи с переходом ряда предприятий на производство сложной гражданской продукции.

Послевоенная перестройка промышленности должна быть произведена с учетом задач укрепления военно-экономической мощи страны. В Законе о пятилетнем плане указывается на необходимость «обеспечить дальнейшее повышение обороноспособности СССР и оснащение вооруженных сил Советского Союза новейшей военной техникой».

* * *

Выполнение огромной программы роста производства и строительства требует мобилизации внутренних ресурсов и резервов в хозяйстве. Необходимо мобилизовать рабочих, крестьян, интеллигенцию СССР на выполнение и перевыполнение пятилетнего плана на основе социалистического соревнования.

Огромные задания новой пятилетки в области улучшения качественных показателей сочетаются с крупными задачами увеличения количества предприятий, численности рабочих, прироста посевных площадей и т. п., особенно в освобожденных районах. Только при таком сочетании источников роста производства и накопления, а также использования резервов послевоенной перестройки народного хозяйства могут быть достигнуты намеченные планом темпы и масштабы прироста производства и накопления.

Пятилетний план предусматривает превышение качественных показателей предвоенного периода. Производительность труда превысит довоенный уровень в промышленности на 36 проц.; за счет снижения себестоимости в промышленности, на транспорте, в МТС и совхозах на протяжении пятилетия должна быть достигнута экономия в 160 млрд. рублей. Урожайность в сельском хозяйстве запроектирована выше довоенной, особенно по хлопку и льну.

Во время войны улучшение показателей работы промышленности осложнялось вследствие недостатка средств производства — топлива, металла и энергии, — что нередко вызывало простои, особенно зимой. В послевоенный период самое увеличение массы продукции тяжелой промышленности явится источником улучшения качественных показателей, не говоря уже о том, что насыщение новой техникой даст возможность быстро повышать производительность труда. Большее значение, чем раньше, приобретает организация труда, ибо послевоенная перестройка сопряжена с серьезными изменениями в технологии и организации производства. Нельзя рассчитывать на серьезный рост производительности труда без упорядочения нормирования, особенно в машиностроении и военной промышленности.

Намеченные пятилетним планом изменения в размещении производительных сил, в накоплении государственных резервов сырья и топлива, в укреплении транспорта, а также устранение несоответствий в развитии отдельных отраслей — все это позволит мобилизовать, в дополнение к увеличению индивидуальной производительности отдельных предприятий, новые резервы повышения общественной производительности труда.

Одним из важных источников финансирования восстановления и развития народного хозяйства попрежнему будут государственные внутренние займы.

Решающим источником роста производства и накопления в новом пятилетии является мобилизация внутренних ресурсов социалистического хозяйства: для их использования огромное значение имеет укрепление экономических рычагов Советского государства. Усиление экономических рычагов Советского государства будет способствовать также более последовательному осуществлению социалистического принципа распределения по труду, развитию социалистических производственных отношений.

Новый пятилетний план — это первый послевоенный план. Поэтому требуются большие изменения в методах его осуществления по сравнению с периодом войны. В Законе о пятилетнем плане серьезное место занимают организационно-технические мероприятия, определяющие пути и средства выполнения плана.

В условиях войны, когда нужно было направить ресурсы прежде всего в одно русло, на нужды фронта, и когда размеры материальных ресурсов были ограничены, требовалась особенно жесткая централизация планирования и распределения. Теперь, когда все более восстанавливаются кругооборот общественного воспроизводства и взаимосвязи между отраслями народного хозяйства, когда ресурсы должны быть направлены по многим руслам для самых разнообразных нужд и отраслей хозяйства, прямое централизованное планирование и распределение все более должны восполняться возрастающей ролью денег и цен, экономических рычагов государственного руководства хозяйством.

Увеличение материальных ресурсов создает вместе с тем дополнительные возможности повышения производительности труда. Лучшее использование оборудования позволит существенно снизить себестоимость. Все это выдвинет на путь рентабельности ряд отраслей с плохими еще финансовыми показателями, а стало быть, поднимет роль прибыли в хозяйстве.

Поднятие значения прибыли и хозяйственного расчета даст дополнительные стимулы роста производства. Укрепление хозяйственного расчета требует, в свою очередь, упорядочения системы отпускных цен в промышленности и укрепления хозяйственных договоров. Восстановление фонда директора, отмененного во время войны, усилит стимулы к снижению себестоимости и росту накопления в хозяйстве. Особенно необходимо укрепить хозяйственный расчет в строительстве, организовать действенный контроль рублем за вводом в действие новых мощностей.

В послевоенный период возрастает роль денежной заработной платы. Последовательное снижение цен на все товары и увеличение производства предметов потребления укрепят денежную заработную плату, позволят лучше и полнее использовать систему заработной платы и премий для материального стимулирования высокой производительности труда.

В сельском хозяйстве огромное значение имеет предусмотренное планом укрепление значения трудодня, которое повысит заинтересованность колхозников в развитии общественного хозяйства колхозов.

* * *

Осуществление нового пятилетнего плана поднимет советскую экономику на новую ступень. Будет сделан крупный шаг по пути решения основной экономической задачи СССР и подготовлена база для еще большего роста производства, накопления и потребления в следующие пятилетки.

Величественны задачи нового пятилетнего плана. Советский народ уверенно принимается за их решение, ибо его ведет великая партия Ленина—Сталина. Партия большевиков организовала трудящихся нашей страны на выполнение предвоенных пятилетних планов и привела их к победе всемирно-исторического значения. В трудные годы Великой Отечественной войны партия встала во главе народа в борьбе за свободу и независимость Родины, организовала и подняла весь народ на священную войну против немецко-фашистских поработителей и достигла победы. И теперь, в дни мирного строительства, партия стоит во главе народа, организует его и направляет усилия трудящихся на дело восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства, на дело строительства коммунизма.

«Рабочие, крестьяне и интеллигенция нашей страны восприняли пятилетний план, как боевую программу, отвечающую их жизненным интересам. Можно надеяться, что советские люди, во главе с коммунистической партией, не пожалеют сил и труда для того, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить новую пятилетку»[1].

---

[1] Приказ Министра Вооруженных Сил Союза ССР № 7 от 1 мая 1946 г.

О ПОСТЕПЕННОМ ПЕРЕХОДЕ ОТ СОЦИАЛИЗМА К КОММУНИЗМУ[1]

А. ЛЯПИН

Советский Союз после победоносного окончания Великой Отечественной войны вступил в новую полосу своего исторического развития, в полосу мирного хозяйственного и культурного строительства.

Принятый Верховным Советом Советского Союза Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. открывает перед нашей страной новые перспективы дальнейшего подъема производительных сил, повышения материального и культурного уровня жизни народа, роста экономической и военной мощи Советского государства.

Выполнение нового пятилетнего плана будет означать крупный шаг по пути завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

* * *

Целью большевистской партии и советского народа является построение полного коммунизма в нашей стране. Цель эта еще не достигнута, но она может и должна быть осуществлена в будущем. Товарищ Сталин обосновал возможность построения коммунизма в нашей стране в условиях капиталистического окружения и указал конкретные пути постепенного перехода от социализма к коммунизму. Учение товарища Сталина о возможности построения коммунизма в СССР — крупный вклад в марксистско-ленинскую науку об обществе.

Товарищ Сталин учит, что вопрос о победе социализма и коммунизма в нашей стране имеет две различные стороны: одна из них обнимает область внутренних отношений, другая — область внешних отношений.

С точки зрения внутренних отношений, в Советском Союзе имеются все условия и возможности для построения полного коммунистического общества. За годы сталинских пятилеток в СССР создана передовая крупная машинная индустрия — материальная база социализма, завершена коллективизация сельского хозяйства, ликвидированы эксплоататорские классы и построено в основном социалистическое общество. Победа социализма открыла перед нашей страной путь к высшей фазе коммунизма.

---

[1] См. журнал «Большевик» № 11—12 за 1946 г.

Но, кроме внутренних отношений, вопрос о победе коммунизма в нашей стране имеет другую сторону, охватывающую область внешних, международных отношений. Советский Союз, строящий коммунизм в условиях капиталистического окружения, не гарантирован от опасности военного нападения извне и попыток реставрации капитализма. Об этом свидетельствует война 1941—1945 гг., которую нам навязали немецко-фашистские захватчики. Война эта окончилась полным поражением гитлеровской Германии и империалистической Японии — двух ближайших к нашим границам и сильнейших империалистических хищников. За время войны, как никогда ранее, укрепился международный авторитет СССР и расширились его международные связи. Все это создает новые, благоприятные условия для мирного социалистического строительства в нашей стране после войны. Вместе с тем следует помнить, что до тех пор, пока существует капиталистический мир, возможность новых войн и разбойничьих нападений на СССР не устранена.

Развертывая мирное социалистическое строительство, мы должны быть максимально бдительными, ни на минуту не забывать о происках международной реакции, вынашивающей планы новой войны. Поэтому в процессе дальнейшего социалистического строительства и постепенного перехода к коммунизму необходимо всемерно укреплять социалистическое государство, повышать военно-экономическую мощь страны, постоянно заботиться о вооруженных силах СССР.

Вопрос о построении коммунизма в нашей стране имеет всемирно-историческое значение. Веками лучшие представители человечества мечтали о будущем, коммунистическом обществе. Маркс и Энгельс создали научную теорию коммунизма. Ленин и Сталин в новых исторических условиях, в борьбе за построение социализма в нашей стране развили и применили на практике эту теорию. В Советской стране впервые в истории идеи научного коммунизма воплощаются в действительность. В СССР уже осуществлена в основном первая фаза коммунизма, и постепенный переход ко второй, высшей его фазе является теперь практической задачей.

Успехи в строительстве коммунистического общества вооружают духовно советских людей, двигают их вперед, укрепляют их веру в свои силы, мобилизуют на завоевание новых побед коммунизма.

* * *

Научная характеристика коммунистического общества дана в трудах Маркса, Энгельса, Ленина и Сталина. Марксизм-ленинизм учит, что коммунистическое общество в своем развитии проходит две фазы: первую — социализм — и вторую, высшую, — коммунизм. Это не две различные общественно-экономические формации, а две стадии развития одного и того же коммунистического общества.

Социализм и коммунизм имеют между собой то общее, что средства производства и при социализме и при полном коммунизме находятся не в руках частных собственников, а являются общественной собственностью; народное хозяйство страны ведется по единому плану; уничтожена эксплоатация человека человеком, отсутствуют конкуренция, анархия производства, кризисы, безработица.

Эта общая основа социализма и коммунизма дает возможность различать их лишь как ступени, как стадии в развитии коммунистического общества. Характеризуя первую фазу коммунизма — социализм, — Ленин писал: «Поскольку *общей* собственностью становятся средства производства, постольку слово «коммунизм» и тут применимо, если не забывать, что это *не* полный коммунизм»[1]

Социализм и коммунизм как две фазы коммунистического общества вместе с тем отличаются друг от друга рядом черт и особенностей.

При социализме производительные силы еще не достигли такой ступени развития, чтобы обеспечить изобилие всех предметов потребления. Труд не стал еще первейшей жизненной потребностью человека, вследствие чего общество должно осуществлять строжайший контроль за мерой труда и мерой потребления. Распределение предметов потребления происходит по принципу: «От каждого — по его способностям, каждому — по его труду». Общественная собственность существует в двух ее формах: государственной (всенародной) и кооперативно-колхозной, что находит свое выражение в классовых различиях между рабочими и крестьянами; сохраняются еще пережитки капитализма в экономике и сознании людей. Не ликвидирована еще полностью противоположность между городом и деревней, между умственным и физическим трудом; сохраняются еще остатки старого общественного разделения труда и т. д.

На высшей фазе коммунизма производительные силы достигают такого расцвета, когда создается полное изобилие продуктов и предметов потребления. Труд становится первой жизненной потребностью человека. Распределение предметов потребления осуществляется по принципу: «От каждого — по его способностям, каждому — по его потребностям». Существует единая форма общественной собственности — коммунистическая собственность на средства производства; полностью преодолены остатки классовых различий и пережитки капитализма в сознании людей. Окончательно изжита противоположность между городом и деревней, между умственным и физическим трудом, исчезли остатки старого общественного разделения труда и т. д.

Переход от первой фазы коммунизма к высшей его фазе носит характер постепенного перехода и представляет собою целую историческую полосу развития.

---

[1] Ленин. Соч., т. XXI, стр. 438.

Известно, что при переходе от капитализма к социализму происходит смена одного способа производства другим, в корне противоположным. Вот почему этот переход не может осуществляться иначе, как через революцию.

Совершенно иначе происходит переход от социализма к коммунизму. Переход от социализма к коммунизму не является переходом от одной общественно-экономической формации к другой. Он совершается внутри одной и той же общественно-экономической формации, основанной на общественной собственности на средства производства. При социализме уничтожены эксплоатация человека человеком и эксплоататорские классы. В условиях, когда в СССР в основном построено социалистическое общество и социалистическая система безраздельно господствует во всем народном хозяйстве, дальнейшее развитие социализма и переход к коммунизму будут происходить на своей собственной основе. Высшая, вторая фаза коммунистического общества вырастет и разовьется из его первой фазы — социализма. В силу этого переход от социализма к коммунизму будет осуществляться в порядке постепенного развития.

Постепенный переход от социализма к коммунизму не означает, что развитие будет протекать замедленными темпами. Наоборот, период перехода от социализма к коммунизму будет характеризоваться быстрым развитием производительных сил, быстрым ростом народного богатства, небывалым ранее подъемом материального и культурного уровня народа.

Постепенный переход от социализма к коммунизму не исключает скачков в процессе развития социалистического общества. Так, например, переход к коммунистическому принципу распределения не может быть осуществлен сразу по всем предметам потребления, — он будет совершаться постепенно, по мере роста производительных сил и достижения изобилия; но самый переход от социалистического принципа распределения — по труду — к коммунистическому принципу распределения — по потребностям — является скачком в новое состояние.

То же относится и к техническому прогрессу. Развитие техники при переходе от социализма к коммунизму ознаменуется крупными техническими изменениями в различных отраслях народного хозяйства. Использование важнейших открытий в области науки и техники будет означать новую ступень в развитии производительных сил, в покорении природы человеком.

Было бы неправильно думать, что общественное развитие в период постепенного перехода к коммунизму пойдет без борьбы и усилий, плавно и гладко, само собой. Товарищ Сталин в докладе на XVII съезде ВКП(б) высмеял людей, которые считали, что «...можно сложить оружие и пойти на боковую—спать, в ожидании пришествия бесклассового общества»[1]. Переход к коммунизму означает огромное, невиданное развитие производительных сил. Уже одно это требует от советских людей повышения их активности, их усилий в построении нового общества. Вместе с тем построение коммунизма означает напряженную борьбу против косности и рутины, против всех и всяких пережитков капиталистического общества. Товарищ Сталин указывал, что бесклассовое общество не может притти в порядке самотека, что его надо завоевать и построить усилиями всех трудящихся, в борьбе с врагами социализма.

Неправильно было бы также представлять себе общественное развитие в этот период так, что сначала будет завершено строительство социалистического общества и лишь потом начнется переход к коммунизму; это не два следующих друг за другом процесса, а единый процесс. Вместе с дальнейшим развитием и упрочением социалистического способа производства, вместе с завершением строительства социалистического общества будет совершаться процесс постепенного перехода к коммунизму.

Для перехода к коммунизму необходимо всемерное укрепление и развитие всех устоев, принципов социализма, социалистических производственных отношений. Переход к единой коммунистической форме собственности будет осуществляться через укрепление и дальнейшее развитие форм социалистической собственности; переход к коммунистическому распределению по потребностям осуществится через укрепление и развитие социалистического принципа распределения по труду, через укрепление денежной системы и всестороннее развитие советской торговли и т. д.

* * *

Переход от первой фазы коммунизма ко второй, высшей его фазе требует непрерывного роста и расцвета производительных сил, создания изобилия всех предметов потребления.

Преимущества социалистической системы хозяйства дали возможность в исторически минимальный срок превратить СССР из отсталой страны в передовую индустриальную и колхозную державу. Но на первой стадии коммунизма развитие производительных сил еще не достигло такого уровня, чтобы обеспечить изобилие предметов потребления. Поэтому предметы потребления распределяются не по потребностям членов общества, а по количеству и качеству их труда, по той работе, которую они выполняют для общества.

В процессе дальнейшего развития, в результате гигантского роста производительных сил будет обеспечено изобилие предметов потребления и общество получит возможность постепенно переходить от социалистического принципа распределения — по труду — к коммунистическому принципу распределения — по потребностям.

---

[1] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 467. Изд. 11.

Путь к этому — дальнейший неуклонный подъем всех отраслей народного хозяйства, рост нашей промышленности, сельского хозяйства, транспорта.

Важнейшим условием перехода от первой фазы коммунизма ко второй его фазе является осуществление основной экономической задачи СССР — догнать и перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, т. е. по размерам производства промышленной продукции на душу населения. Советский Союз перегнал все капиталистические страны по темпам развития хозяйства и по технике производства, а также обогнал капиталистические страны Европы по общему объему промышленного производства. Однако Советский Союз все еще отстает от Англии и США по размерам промышленного производства на душу населения.

Объем промышленной продукции на душу населения является основным критерием экономической мощности страны. Поэтому задача — достигнуть такого уровня производства, который даст возможность превысить душевые нормы потребления, существующие в главных капиталистических странах, — является основной экономической задачей СССР, решающим условием для перехода от социализма к коммунизму.

Эту историческую задачу товарищ Сталин поставил на XVIII съезде партии. «Только в том случае, — говорил он, — если перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе»[1].

Война с гитлеровской Германией прервала осуществление основной экономической задачи СССР и нанесла нашему народному хозяйству огромный ущерб. В новом пятилетнем плане предусмотрено полное восстановление пострадавших районов, восстановление довоенного уровня промышленности и сельского хозяйства и превышение этого уровня в значительных размерах. Новый пятилетний план означает дальнейший шаг вперед в разрешении основной экономической задачи СССР.

Товарищ Сталин в своей исторической речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года наметил грандиозную программу нового мощного подъема народного хозяйства СССР, который даст нашей стране возможность поднять уровень промышленности примерно втрое по сравнению с 1940 г. Товарищ Сталин поставил задачу: довести ежегодное производство чугуна до 50 миллионов тонн, стали — до 60 миллионов тонн, угля — до 500 миллионов тонн, нефти — до 60 миллионов тонн. «Только при этом условии можно считать, — говорил он, — что наша Родина будет гарантирована от всяких случайностей. На это уйдет, пожалуй, три новых пятилетки, если не больше. Но это дело можно сделать, и мы должны его сделать»[1].

---

[1] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 578—579. Изд. 11.

Новый пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР является частью этой грандиозной программы экономического и культурного подъема нашей страны. Новая пятилетка предусматривает дальнейший рост всех отраслей народного хозяйства: особое внимание уделяется техническому прогрессу и подъему материального и культурного уровня жизни трудящихся. В 1950 г. продукция промышленности возрастет по сравнению с 1940 г. почти в полтора раза. К концу пятилетия производство черного металла увеличится по сравнению с довоенным на 35 проц., добыча угля — на 51 проц., производство электроэнергии — на 70 проц. Машиностроение возрастет вдвое. Сельскохозяйственная продукция увеличится в 1950 г. на 27 проц. по сравнению с 1940 г. На основе непрерывного роста производительности труда значительно повысятся народный доход и народное потребление.

Для выполнения основной экономической задачи СССР решающее значение имеют дальнейший рост нашей индустрии, широкое развертывание строительства новых предприятий, дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства. Новый пятилетний план намечает огромное капитальное строительство: за пять лет должно быть введено в действие около 5 900 восстановленных и вновь построенных предприятий. На капитальное строительство ассигнуется за пятилетие 157,5 млрд. рублей. Широкое капитальное строительство в новой пятилетке является важнейшим условием быстрого роста промышленной продукции.

СССР к концу нового пятилетия по размерам промышленного производства на душу населения превзойдет довоенный уровень Франции, несколько приблизится к уровню Англии. Задача же догнать и перегнать США по уровню промышленной продукции на душу населения будет решена в течение более длительного периода.

Для решения основной экономической задачи необходимо дальнейшее повышение производительности труда, улучшение организации труда, неуклонный рост квалификации рабочих и инженерно-технических кадров. «И чем выше будет у нас производительность труда, чем более совершенствоваться будет у нас техника производства, тем скорее можно будет выполнить эту важнейшую экономическую задачу, тем больше можно будет сократить сроки выполнения этой задачи»[2], — говорил товарищ Сталин на XVIII съезде партии.

За годы первой и второй сталинских пятилеток в результате технической реконструкции народного хозяйства, роста энерговооруженности и механизации труда, благодаря развитию социалистического соревнования и стахановского движения производительность труда повысилась в два с половиной раза. Советский Союз имеет огромные достижения не только по темпам роста, но и по уровню производительности труда в промышленности и в других отраслях хозяйства.

---

[1] Сталин. Речь на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы, стр. 22. Госполитиздат. 1946.

[2] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 579—580. Изд. 11.

Рост производительности труда, увеличивая производство продуктов на действующих предприятиях, является источником социалистического накопления для строительства новых заводов и фабрик.

Огромную роль в борьбе за высокую производительность труда играет социалистическое соревнование и его высшая форма — стахановское движение. Стахановское движение, указывает товарищ Сталин, «...открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму...»[1].

Пятилетний план намечает рост производительности труда в промышленности в 1950 г. на 36 проц. по сравнению с довоенным уровнем. За годы новой пятилетки из общего прироста промышленной продукции около 70 проц. будет получено путем увеличения производительности труда. Борьба за повышение производительности труда, за развитие социалистического соревнования — это борьба за новый мощный подъем производительных сил.

Новая, высшая ступень производительности труда предполагает новую, более высокую ступень развития производительных сил — как средств производства, так и основной производительной силы — самого человека.

Переход от социализма к коммунизму требует создания новой, более высокой техники. Известно, что СССР по технике производства, по насыщенности промышленного производства новой техникой стоит на первом месте в мире. Советское государство, учитывая последние достижения мировой техники, широко внедряет их во все отрасли народного хозяйства. В отличие от капиталистических стран, где развитие техники находится в противоречии с общественно-политическим строем, в СССР благодаря преимуществам плановой социалистической экономики техника развивается беспрепятственно и ускоренными темпами.

В процессе постепенного перехода от социализма к коммунизму будет создаваться качественно новая техника, немыслимая и недостижимая при капитализме. Эта новая техника — техника коммунизма — обеспечит условия для небывалого роста производительных сил, изменения типа труда, для полного уничтожения противоположности между умственным и физическим трудом.

Отсюда понятно то огромное значение, которое приобретают в период перехода от социализма к коммунизму технический прогресс и развитие науки. Советские ученые, внимательно изучая и используя последние достижения мировой науки и техники, должны вместе с тем двигать науку и технику дальше, вывести нашу страну в авангард мирового технического прогресса. Товарищ Сталин поставил перед советскими учеными задачу — не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения зарубежной науки.

---

[1] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 496. Изд. 11.

Новый пятилетний план намечает дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства. Пятилетний план предусматривает широкую механизацию и электрификацию производства. В целом по промышленности СССР техническая вооруженность рабочих увеличится за пятилетие по сравнению с 1940 г. примерно в $1^1/_2$ раза. В машиностроении, металлургической, угольной, химической промышленности и других отраслях народного хозяйства произойдут крупные технические изменения. Вместе с тем пятилетний план намечает ряд задач по развитию новых отраслей техники и производства.

Переход ко второй фазе коммунизма предполагает всестороннее развитие важнейшей производительной силы общества — людей. Товарищ Сталин учит, что люди, приводящие в движение орудия производства, владеющие производственным опытом и навыками к труду, составляют основную, главную производительную силу общества. Коммунизм означает новую ступень в развитии этой производительной силы.

Еще Энгельс указывал, что для поднятия промышленного и земледельческого производства на высоту, соответствующую коммунизму, недостаточно одних только средств производства: нужно также развить способности людей, применяющих эти средства. «...Общее ведение производства силами всего общества и вытекающее отсюда новое развитие производства будет нуждаться в совершенно новых людях и создаст их»[1].

Социализм не только ускоряет развитие средств производства, но и дает трудящимся возможность всестороннего развития и применения своих способностей. В СССР коренным образом изменились люди, неизмеримо обогатились их производственный опыт и навыки, повысились их культурный уровень и сознательность. Подлинный переворот произвела Советская власть в сознании крестьянства, переведя его на путь общественного, коллективного труда. Переход к коммунизму ставит новые огромные задачи в области культуры.

В докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин указывал: «Мы хотим сделать всех рабочих и всех крестьян культурными и образованными, и мы сделаем это со временем»[2].

Коммунизм требует всесторонне подготовленных, всесторонне развитых и культурных людей. Чтобы достигнуть этого, необходимы дальнейший мощный подъем культурно-технического уровня рабочих и колхозников, рост производственной квалификации и общеобразовательной подготовки работников социалистического производства, воспитание их в коммунистическом духе.

---

[1] К. Маркс и Ф. Энгельс. Соч., т. V, стр. 478.

[2] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 609. Изд. 11.

Новая пятилетка намечает огромные задачи в области культурного строительства. Выполнение пятилетнего плана будет означать дальнейший шаг вперед в деле поднятия культурно-технического уровня рабочих и колхозников.

* * *

Завершение строительства социалистического общества и переход к коммунизму требуют упрочения и дальнейшего развития социалистической собственности и социалистических производственных отношений. Для того чтобы построить коммунистическое общество, нужно всемерно укреплять и охранять социалистическую собственность — экономическую основу нашего советского строя, источник богатства и могущества страны.

При социализме существуют две формы социалистической собственности: государственная (всенародная) и кооперативно-колхозная; в них отражается своеобразие путей развития к коммунизму рабочего класса и крестьянства. Эти формы общественной собственности являются однотипными, однако между ними имеются различия, что находит свое выражение в различном уровне обобществления средств производства, в характере и организации общественного труда, в управлении, в формах распределения доходов на государственных предприятиях и в колхозах.

При коммунизме будет существовать единая форма общественной собственности на средства производства — коммунистическая собственность. Переход к единой форме общественной собственности на средства производства будет совершаться на основе всемерного укрепления и развития двух форм социалистической собственности в СССР при усилении ведущей роли государственной собственности как более высокой формы социалистической собственности. Кооперативно-колхозная форма собственности будет развиваться путем укрепления общественного хозяйства колхозов.

Именно всестороннее развитие и укрепление общественного хозяйства колхозов есть тот путь, по которому пойдет перерастание сельскохозяйственной артели в коммуну. На XVII съезде партии товарищ Сталин говорил:

«Будущая сельскохозяйственная коммуна возникнет тогда, когда на полях и в фермах артели будет обилие зерна, скота, птицы, овощей и всяких других продуктов, когда при артелях заведутся механизированные прачечные, современные кухни-столовые, хлебозаводы и т. д., когда колхозник увидит, что ему выгоднее получать мясо и молоко с фермы, чем заводить свою корову и мелкий скот, когда колхозница увидит, что ей выгоднее обедать в столовой, брать хлеб с хлебозавода и получать стиранное белье из общественной прачечной, чем самой заниматься этим делом. Будущая коммуна возникнет на базе более развитой техники и более развитой артели, на базе обилия продуктов»[1].

Процесс перерастания артели в коммуну будет происходить постепенно, по мере роста производительных сил, по мере того, как все колхозники убедятся в необходимости перехода от артели к коммуне. При нынешних условиях сельскохозяйственная артель является единственно правильной формой колхозного движения, ибо она правильно сочетает личные, бытовые интересы колхозников с их общественными интересами, приспособляя личные интересы к общественным. Поэтому необходимо всемерно развивать общественное хозяйство колхозов. Переход от артели к коммуне невозможен иначе, как путем всемерного укрепления артели, использования до дна заложенных в ней возможностей.

Переход к коммунизму неразрывно связан с ликвидацией старого общественного разделения труда и остатков классовых различий. Уже сейчас постепенно стираются грани между рабочим классом и крестьянством, так же как и между этими классами и интеллигенцией. Но при социализме сохраняются еще остатки классовых различий между рабочими и крестьянами.

Во второй фазе коммунизма полностью исчезнут классы и остатки классовых различий. Пути полного уничтожения классовых различий между рабочими и крестьянами были указаны Лениным. «...Для полного уничтожения классов, — писал он, — надо не только свергнуть эксплуататоров, помещиков и капиталистов, не только отменить *их* собственность, надо отменить еще и *всякую* частную собственность на средства производства, надо уничтожить как различие между городом и деревней, так и различие между людьми физического и людьми умственного труда»[2].

Переход к высшей фазе коммунизма требует преодоления пережитков капитализма в экономике и сознании людей. Пережитки капитализма в сознании людей выражаются в несоциалистическом отношении к труду и к общественной собственности, в противопоставлении личных интересов общественным, в мелкобуржуазной уравниловке, в стремлении дать государству поменьше, урвать у него побольше и т. д. Эти пережитки не могут ликвидироваться сами по себе, самотеком. С ними необходимо вести борьбу, неустанно воспитывать у граждан СССР социалистическое отношение к труду, к общественной собственности. Переход к коммунизму требует полной ликвидации этих пережитков.

В 1917 г. Ленин писал, что высшая фаза коммунизма «...предполагает и нетеперешнюю производительность труда и нетеперешнего обывателя, способного «зря», вроде как бурсаки у Помяловского, портить склады общественного богатства и требовать невозможного»[3].

---

[1] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 469. Изд. 11.

[2] Ленин. Соч., т. XXIV, стр. 337.

[3] Ленин. Соч., т. XXI, стр. 437.

В период постепенного перехода от социализма к коммунизму огромное значение приобретает дело коммунистического воспитания трудящихся.

Чтобы вытравить старые предрассудки и навыки, нужна систематическая, упорная работа по преодолению пережитков капитализма в сознании людей, нужны систематическая и острая критика враждебных ленинизму идеологий, неустанная пропаганда ленинизма, повышение культурного и идейного уровня советских людей.

Коммунизм строится не стихийно, а сознательно, строится непосредственно массами, руководимыми Коммунистической партией. Рост коммунистической сознательности масс является важнейшим фактором развития социалистического общества к коммунизму. Коммунистическое воспитание — главнейшее средство в борьбе за преодоление пережитков капитализма в сознании людей и развитие коммунистического отношения к труду, к общественной собственности. Оно помогает укреплять отношения социалистической взаимопомощи трудящихся и братского сотрудничества между народами СССР, воспитывает в народе чувство советского патриотизма и готовность бороться до конца за победу коммунизма в нашей стране.

По мере дальнейшего продвижения к коммунизму будет непрерывно возрастать степень участия масс в государственной и общественной деятельности, поднимется еще выше общественная инициатива и самодеятельность. Еще шире развернутся творческие силы, способности и таланты народа.

В условиях социализма труд не стал еще в полной мере первой жизненной потребностью человека. Уровень производительных сил в социалистическом обществе таков, что труд является мерой потребления.

На высшей стадии коммунизма, когда производительные силы достигнут полного расцвета и исчезнет старое разделение труда, — труд превратится в первую жизненную потребность человека. Люди привыкнут к исполнению общественных обязанностей без принуждения, и бесплатная работа на общую пользу станет, как говорил Ленин, всеобщим явлением.

Одно из основных различий между социализмом и коммунизмом — это способ распределения общественного продукта. Руководящий принцип социализма — «от каждого — по его способностям, каждому — по его труду». «Принцип социализма состоит в том, что в социалистическом обществе каждый работает по своим способностям и получает предметы потребления не по своим потребностям, а по той работе, которую он произвел для общества» [1].

В коммунистическом обществе, когда производительные силы достигнут высшей ступени, будет осуществлен принцип — «от каждого — по его способностям, каждому — по его потребностям». «Принцип коммунизма состоит в том, что в коммунистическом обществе каждый работает по своим способностям и получает предметы потребления не по той работе, которую он произвел, а по тем потребностям культурно-развитого человека, которые у него имеются» [1].

---

[1] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 495. Изд. 11.

Под равенством при социализме, указывал товарищ Сталин, марксизм-ленинизм понимает не уравниловку в области личных потребностей и быта, а равное освобождение всех трудящихся от эксплоатации, равную отмену для всех частной собственности на средства производства, равную обязанность всех трудиться по своим способностям и равное право получать за это по труду.

Марксистско-ленинское понимание равенства в коммунистическом обществе предполагает равную обязанность всех трудиться по своим способностям и равное право всех трудящихся получать за это по их потребностям. Но и при полном коммунизме потребности у людей будут неодинаковы. «...Марксизм исходит из того, что вкусы и потребности у людей не бывают и не могут быть одинаковыми и равными по качеству или по количеству ни в период социализма, ни в период коммунизма» [2].

Социалистический принцип распределения играет крупнейшую роль в дальнейшем развитии социалистического общества и постепенном переходе к коммунизму. Этот принцип составляет важнейшую основу социалистического производства и является могучей движущей силой социалистического общества. Он обеспечивает правильное сочетание личных и общественных интересов трудящихся, создает материальную заинтересованность каждого работника в результатах своего труда, стимулирует повышение квалификации работников, ускоряет развитие производительных сил общества, укрепляет социалистическое хозяйство.

Вот почему необходимо последовательно и до конца осуществлять социалистический принцип распределения по количеству и качеству труда, решительно искоренять уравниловку в оплате труда. Чем лучше и полнее осуществляется этот принцип, тем успешнее развивается социалистическое хозяйство по пути к коммунизму.

Новый пятилетний план в целях большего стимулирования трудящихся намечает ряд важнейших мероприятий по улучшению системы оплаты труда: широкое применение прогрессивно-сдельной оплаты, увеличение доли премий в заработке рабочих и служащих за выполнение и перевыполнение производственных заданий, укрепление и повышение роли трудодня в распределении колхозных доходов, расширение индивидуальной и групповой сдельщины в колхозах, а также широкое применение дополнительной оплаты за повышение урожайности и за повышение продуктивности животноводства. Все эти мероприятия направлены к дальнейшему укреплению социалистического принципа распределения по труду как важнейшего условия перехода от социализма к коммунизму.

---

[1] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 495. Изд. 11.

[2] Там же, стр. 470.

Социалистический принцип распределения по труду означает, что мерилом отношений между обществом и его членами является труд; но труд этот нельзя учитывать непосредственно в рабочем времени, так как в первой фазе коммунизма сохраняется еще различие между трудом рабочего и колхозника, между умственным и физическим трудом, между квалифицированным и неквалифицированным трудом Учет труда в условиях социализма возможен только в денежной форме на основе закона стоимости. Советское государство сознательно использует закон стоимости в преобразованном виде в интересах укрепления и развития социалистического производства.

При коммунизме, где производительные силы достигнут высшего расцвета и будет осуществлен коммунистический принцип распределения, отпадет необходимость определять индивидуальное потребление количеством и качеством затраченного труда. Вместе с этим отпадет и денежная форма оплаты труда. Коммунистический принцип распределения — «от каждого — по его способностям, каждому — по его потребностям» — предполагает переход от товарно-денежной, стоимостной формы учета труда и продуктов труда к естественной мере — рабочему времени. С другой стороны, коммунистическое распределение исключает товарный обмен и превращение продуктов в товары, а вместе с тем и превращение их в стоимость.

Но до тех пор, пока мы не достигли высшей фазы коммунизма, стоимость, деньги, торговля, заработная плата необходимы как важнейшие инструменты планового социалистического хозяйства. Советская торговля и денежная система должны настолько окрепнуть, чтобы сделать возможным переход к прямому продуктообмену.

В 1934 г. на XVII съезде партии товарищ Сталин, критикуя людей, проповедывавших левацкие «теории» отмирания денег и советской торговли, говорил:

«Эти люди, которые так же далеки от марксизма, как небо от земли, очевидно, не понимают, что деньги останутся у нас еще долго, вплоть до завершения первой стадии коммунизма, — социалистической стадии развития. Они не понимают, что деньги являются тем инструментом буржуазной экономики, который взяла в свои руки Советская власть и приспособила к интересам социализма для того, чтобы развернуть во-всю советскую торговлю и подготовить тем самым условия для прямого продуктообмена. Они не понимают, что продуктообмен может притти лишь на смену и в результате идеально налаженной советской торговли, чего у нас нет и в помине и что не скоро будет у нас»[1].

Закон о новом пятилетнем плане требует укрепить денежное обращение и кредитные отношения в народном хозяйстве; поднять значение прибыли и хозяйственного расчета в народном хозяйстве как дополнительного стимула роста производства; путем снижения себестоимости продукции повысить прибыльность всех отраслей производства.

* * *

Переход от социализма к коммунизму означает уничтожение противоположности между городом и деревней, между физическим и умственным трудом.

В социалистическом обществе в корне подорвана противоположность между городом и деревней. Это было достигнуто в результате социалистического преобразования нашего общества, в результате осуществления социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства. Но при социализме имеются еще остатки старого разделения труда, не уничтожено еще полностью различие между городом и деревней. Только на высшей стадии коммунистического общества будут окончательно ликвидированы противоположность между городом и деревней, различие между индустриальным и сельскохозяйственным трудом.

Важнейшим условием ликвидации противоположности между городом и деревней явилась победа колхозного строя в деревне. В речи на конференции аграрников-марксистов товарищ Сталин указывал, что «...вопрос об отношениях между городом и деревней становится на новую почву, что противоположность между городом и деревней будет размываться ускоренным темпом»[2]. Понятно поэтому, что дальнейшее укрепление и развитие общественного хозяйства колхозов будет служить одним из основных условий ликвидации противоположности между городом и деревней.

Процесс ликвидации противоположности между городом и деревней предполагает всестороннюю механизацию, электрификацию производственных процессов в сельском хозяйстве, превращение сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального.

Новый пятилетний план предусматривает дальнейшее вооружение нашего сельского хозяйства передовой техникой. За пять лет колхозная деревня получит не менее 325 тыс. новых тракторов и сотни тысяч других сельскохозяйственных машин. Это позволит механизировать пахоту до 90 проц., а уборку урожая — до 55 проц. Такой огромный рост машинной техники и механизации сельскохозяйственных работ создает предпосылки для превращения сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального.

---

[1] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 462—463. Изд. 11.

[2] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 310. Изд. 10.

Важным условием уничтожения противоположности между городом и деревней является всестороннее развитие транспорта и средств связи, а также равномерное размещение производительных сил по всей стране.

Переход от социализма к коммунизму связан с преодолением противоположности между умственным и физическим трудом.

В нашей стране труд рабочего и крестьянина освобожден от эксплоатации, создана новая, передовая техника, выросли новые кадры, овладевшие этой техникой, осуществлено на деле право на образование. Однако при социализме все еще сохраняются остатки старого разделения труда, не ликвидирована еще полностью противоположность между умственным и физическим трудом. Эта противоположность будет окончательно преодолена только при полном коммунизме.

Для ликвидации противоположности между умственным и физическим трудом необходимо повышение образовательного и культурного уровня работников социалистического производства, необходим культурно-технический подъем рабочего класса и крестьянства.

В речи на Первом всесоюзном совещании стахановцев товарищ Сталин указывал, что уничтожение противоположности между умственным и физическим трудом можно добиться лишь путем подъема культурно-технического уровня рабочих до уровня работников инженерно-технического труда. Только такой культурно-технический подъем, говорил товарищ Сталин, может подорвать основы противоположности между умственным и физическим трудом, обеспечить высокую производительность труда и изобилие предметов потребления, необходимых для перехода от социализма к коммунизму.

Особое значение в деле подъема культурно-технического уровня трудящихся имеет стахановское движение. Стахановское движение, как указывает товарищ Сталин, содержит в себе начатки того культурно-технического подъема масс, который необходим для преодоления противоположности между умственным и физическим трудом и для перехода от социализма к коммунизму.

Одним из важнейших условий ликвидации противоположности между умственным и физическим трудом является рост и совершенствование техники производства. Уничтожение старого разделения труда достигается на основе всесторонней механизации и автоматизации производственных процессов, на основе электрификации, путем усиления технической вооруженности труда.

* * *

Советское государство представляет главное, решающее орудие социалистического преобразования нашего общества. Его дальнейшее укрепление является важнейшим условием перехода от социализма к коммунизму.

В первой фазе своего развития — от Октябрьской революции до ликвидации эксплоататорских классов — Советское государство выполняло функции подавления сопротивления свергнутых эксплоататорских классов внутри страны, обороны страны от нападения извне, восстановления хозяйства и подготовки условий для полной ликвидации эксплоататорских элементов.

Во второй фазе развития Советского государства — от ликвидации капиталистических элементов в городе и деревне до полной победы социалистической системы хозяйства и принятия новой Конституции — основная его задача состояла в том, чтобы организовать социалистическое хозяйство во всей стране, осуществить культурную революцию, организовать вполне современную армию для обороны страны.

«Теперь основная задача нашего государства внутри страны, — говорит товарищ Сталин, — состоит в мирной хозяйственно-организаторской и культурно-воспитательной работе. Что касается нашей армии, карательных органов и разведки, то они своим острием обращены уже не во внутрь страны, а во вне ее, против внешних врагов» [1].

Советское государство, владея основными средствами производства, выполняет гигантскую хозяйственно-организаторскую и культурно-воспитательную работу, охватывающую все стороны жизни страны. Советское государство руководит всем делом обороны страны, устанавливает планы развития народного хозяйства и обеспечивает их выполнение, организует систематический учет и контроль за производством и распределением продуктов и т. д.

Советское государство необходимо на протяжении всей стадии социализма. Оно необходимо и при полном коммунизме, если сохранится капиталистическое окружение.

Товарищ Сталин разработал и развил дальше марксистско-ленинскую теорию о государстве в условиях победы социализма и при переходе к коммунизму. Товарищ Сталин научно обосновал необходимость дальнейшего укрепления Советского государства, показал пути его развития и его роль при коммунизме в обстановке капиталистического окружения.

«Мы идем дальше, вперед, к коммунизму. Сохранится ли у нас государство также и в период коммунизма?—спрашивает товарищ Сталин.

Да, сохранится, если не будет ликвидировано капиталистическое окружение, если не будет уничтожена опасность военных нападений извне, причем понятно, что формы нашего государства вновь будут изменены, сообразно с изменением внутренней и внешней обстановки.

Нет, не сохранится, и отомрет, если капиталистическое окружение будет ликвидировано, если оно будет заменено окружением социалистическим» [2].

---

[1] Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 606. Изд. 11.

[2] Там же.

Таким образом, необходимо всемерно укреплять мощь Советского государства. До тех пор, пока мы находимся в системе буржуазных государств, наша страна должна иметь могущественные вооруженные силы: современную армию, военно-морской флот, авиацию. Вооруженные силы Советского Союза призваны бдительно охранять мирный созидательный труд советского народа и быть надежной опорой интересов Советского Союза.

«Необходимо помнить указания великого Ленина о том, что, перейдя к мирному труду, нужно постоянно быть на-чеку, беречь, как зеницу ока, вооруженные силы и обороноспособность нашей страны»[1].

Руководителем и организатором советского народа в его борьбе за коммунизм является великая партия Ленина—Сталина. Большевистская партия — передовой отряд трудящихся в их борьбе за укрепление и развитие социалистического строя, руководящее ядро всех организаций трудящихся как общественных, так и государственных. Опираясь на знание законов общественного развития, большевистская партия научно намечает пути продвижения нашей страны к коммунизму и мобилизует и организует массы на построение полного коммунистического общества.

Вооруженная знанием законов общественного развития, революционной теорией Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина, партия успешно решала и решает задачи, выдвигаемые перед нашей страной ходом социалистического строительства. Под водительством партии большевиков создано многонациональное социалистическое государство, сложились и окрепли движущие силы советского общества: дружба народов, морально-политическое единство советских людей, животворный советский патриотизм. Под руководством партии Ленина—Сталина весь многонациональный советский народ — рабочие, крестьяне и интеллигенция СССР — преобразил нашу страну, создал мощную социалистическую промышленность и колхозный строй, построил социалистическое общество. В годы Великой Отечественной войны партия подняла весь народ на борьбу за свободу и независимость Родины, организовала всемирно-историческую победу над немецко-фашистскими и японскими империалистами.

Новая полоса развития, в которую наша страна вступила после окончания второй мировой войны, и новые задачи, вставшие перед страной, требуют дальнейшего роста и укрепления партийных организаций, повышения идейно-теоретического уровня партийных кадров.

Партийные организации должны развернуть широкую работу в области коммунистического воспитания трудящихся, преодоления пережитков капитализма в сознании людей. От качества организаторской и политико-воспитательной работы партийных организаций, от их активности в борьбе за выполнение директив партии и правительства, от их уменья мобилизовать массы на преодоление трудностей будет зависеть успех нашего движения от социализма к коммунизму.

---

[1] Приказ Министра Вооруженных Сил Союза ССР № 7 от 1 мая 1946 г.

Социализм в нашей стране в основном уже построен. Нет сомнения в том, что и задача завершения строительства бесклассового, социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму будет успешно выполнена.

Под руководством партии большевиков, под водительством великого Сталина советский народ идет вперед, к новому расцвету советской Родины, к полной победе коммунизма в нашей стране.

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

		Напечатано:	Следует читать:
стр. 17	15 строка сверху	государственные и материальные	государственные материальные
стр. 51	1 строка снизу	76 тыс. км.	76 тыс. компл.
стр. 62	6 строка снизу	на 9,2 центн.	на 2,9 центн.

● 26/X 1946 г. Зак. 764.

Цена 2 руб.

16